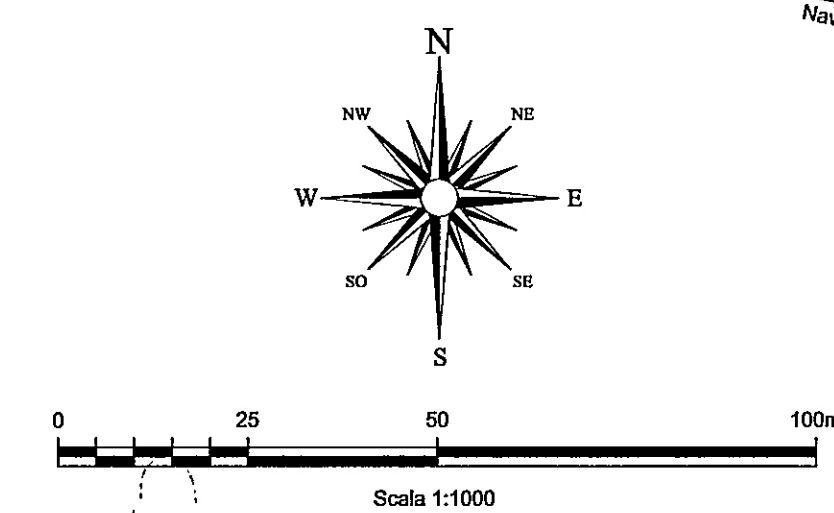


| | |
|------------------|-----|
| DEPOSITI COPERTI | 95 |
| PARCHEGGI | 276 |

| Lunghezza peschereccio (m) | Larghezza peschereccio (m) | Dimensione stallo (m) | Finger (m) | Numero |
|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------|--------|
| ≤ 6,50 m | 2,50 | 7,00x2,60 | ----- | 80 |
| fino a 15,00 m (vongolare) | 4,50 | 15,00x5,50 | 10,00x2,00 | 19 |
| 15,00 ≤ L < 25,00 | 6,00 | 20,00x7,50 | 14,00x2,00 | 52 |
| 20,00 ≤ L < 25,00 | 6,00 | 25,00x7,50 | 16,00x2,00 | 5 |
| 25,00 ≤ L < 30,00 | 6,00 | 30,00x7,50 | 20,00x2,00 | 5 |
| Totale imbarcazioni | | | | 176 |



NOTA:
LE ISOBATE SONO STATE RICAVATE DA UN RILIEVO DI PRECISIONE ESEGUITO
A CURA DEL S.I.I.T. LAZIO ABRUZZO E SARDEGNA



COMUNE DI PESCARA
REGIONE ABRUZZO

PORTO DI PESCARA

PIANO REGOLATORE PORTUALE 2008

Titolo elaborato : **OPERE MARITTIME**
PIANO REGOLATORE PORTUALE 2008
PORTO PESCHERECCI - PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala: 1:1.000

| | |
|---|---|
| Coordinamento generale: | Dott. Ing. Chiara BARILE |
| Responsabile Unico del Procedimento: | Dott. Ing. Luciano DE BIASI |
| Coordinatore gruppo di progettazione: | Prof. Ing. Alberto NOLI |
| Aspetti marittimi e modellistica idraulica: | Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO |
| Aspetti urbanistici e architettonici: | Prof. Arch. Rosario PAVIA Prof. Arch. Giuseppe BARBIERI Dott. Arch. Raffaella MASSACESI |
| Aspetti trasportistici - Connessioni terrestri: | T.P.S. - Dott. Ing. Guido Francesco MARINO |
| Aspetti ambientali: | MED Ingegneria s.r.l. - Dott. Ing. Paolo ATZENI |
| Aspetti geologici: | Dott. Geol. Francesco IEZZI |
| Aspetti geotecnici: | Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI |
| Aspetti socio - economici: | ECOSFERA - Dott. Ing. Domenico NEVOSO |

| | | | | | | |
|-----------|-----------|------|-------------|----------|-------------|------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | Nov. 2008 | | | | | |
| Rif. Dis. | Data | Rev. | DESCRIZIONE | Redatto: | Verificato: | Approvato: |