



COMUNE DI PESCARA
REGIONE ABRUZZO

PORTO DI PESCARA

PIANO REGOLATORE PORTUALE 2008

Titolo elaborato :

STUDIO DELLA VIABILITA' INTERNA E D'ACCESSO/EGRESSO
AL PORTO DI PESCARA - CAMPAGNA DI INDAGINI DI TRAFFICO

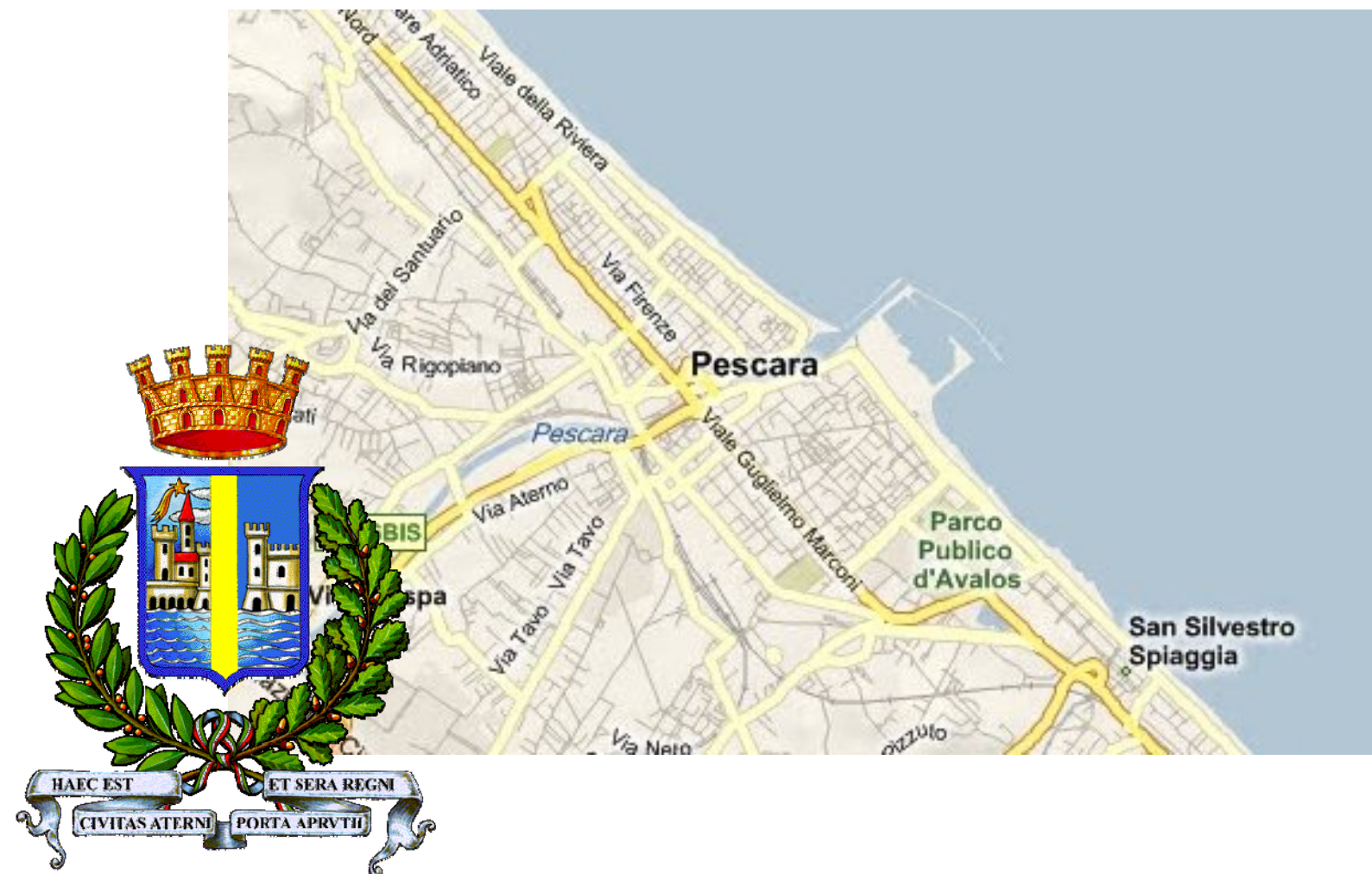
				0	8				R	-	-	-	0
--	--	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---

Coordinamento generale:	Dott. Ing. Chiara BARILE
Responsabile Unico del Procedimento:	Dott. Ing. Luciano DE BIASE
Coordinatore gruppo di progettazione:	Prof. Ing. Alberto NOLI
Aspetti martittimi e modellistica idraulica:	Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO
Aspetti urbanistici e architettonici:	Prof. Arch. Rosario PAVIA
	Prof. Arch. Giuseppe BARBIERI
	Dott. Arch. Raffaella MASSACESI
Aspetti trasportistici - Connessioni terrestri:	T.P.S. - Dott. Ing. Guido Francesco MARINO
Aspetti ambientali:	MED Ingegneria s.r.l. - Dott. Ing. Paolo ATZENI
Aspetti geologici:	Dott. Geol. Francesco IEZZI
Aspetti geotecnici:	Prof. Ing. Giuseppe SCARPELLI
Aspetti socio - economici:	ECOSFERA - Dott. Ing. Domenico NEVOSO

	Nov. 2008	0		Ing. V. BUSILLO	Ing. N. MURINO	Ing. G.F. MARINO
Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Verificato:	Approvato:

1884AT_COM_Pescara-PRP

CAMPAGNA DI INDAGINI DI TRAFFICO



11/06/2008

Indice

1	Localizzazione delle sezioni di rilievo.....	2
2	Metodologia di rilievo	4
3	Modalità di installazione delle apparecchiature	7
4	Validazione del dato	8
5	Modalità di lettura degli elaborati	9
5.1	SINTESI	9
5.2	Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI	9
5.3	Secondo elaborato: DATABASE	10
5.4	Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE	11
6	Elaborati	12

1 Localizzazione delle sezioni di rilievo

I rilievi sono stati realizzati su 25 sezioni stradali (la cui localizzazione è mostrata nella Figura 1 alla pagina seguente), per un totale di 44 corsie, della durata di 24 ore con inizio venerdì 06 giugno.

L'elenco delle sezioni e le informazioni di dettaglio (ID, Strada, Da, A, Numero corsie, Data inizio conteggio) sono indicate nella Tabella 1 di seguito riportata.

Tabella 1: Descrizione sezioni di rilievo

Codice Sezione	Strada	Da	A	Corsie	Data conteggio
1001A	Lungomare G. Matteotti	Via Ugo Foscolo	Via A. Manzoni	1	06/06/2008
1001B	Lungomare G. Matteotti	Via A. Manzoni	Via Ugo Foscolo	1	06/06/2008
1002A	Via Nicola Fabrizi	Via Palermo	Via Venezia	1	06/06/2008
1003A	Corso Vittorio Emanuele II	Via Catania	Via Chieti	2	06/06/2008
1003B	Corso Vittorio Emanuele II	Via Chieti	Via Catania	2	06/06/2008
1004A	Via Chieti	Via Napoli	Via Latina	2	06/06/2008
1005A	Via Caduta del Forte	Via del bagno Borbonico	Via Campobasso	2	06/06/2008
1006A	Via Conte di Ruvo	Via Attilio Monti	Via G. d'Annunzio	2	06/06/2008
1007B	Via Marco Polo	Piazza Marina	Via Caboto	2	06/06/2008
1008A	Viale Vittoria Colonna	Via dei Peligni	Via G. Marconi	1	06/06/2008
1009A	Via Guglielmo Marconi	Via Tibullo	Via Spaventa	1	06/06/2008
1009B	Via Guglielmo Marconi	Via Spaventa	Via Tibullo	1	06/06/2008
1010A	Via Guglielmo Marconi	Viale della Pineta	Via Vittorio Pepe	1	06/06/2008

1010B	Via G. Marconi	Via Vittorio Pepe	Viale della Pineta	1	06/06/2008
1011A	Via d'Avalos	Viale Luisa d'Annunzio	Via Vittorio Pepe	1	06/06/2008
1011B	Via d'Avalos	Via Vittorio Pepe	Viale Luisa d'Annunzio	2	06/06/2008
1012A	Via Vittorio Pepe	Lungomare Cristoforo Colombo	Via d'Avalos	2	06/06/2008
1012B	Via Vittorio Pepe	Via d'Avalos	Lungomare Cristoforo Colombo	2	06/06/2008
1013A	Lungomare Papa Giovanni XXIII	Viale Cesare de Titta	Via Vittorio Pepe	1	06/06/2008
1013B	Lungomare Cristoforo Colombo	Via Vittorio Pepe	Viale Cesare de Titta	2	06/06/2008
1015A	Ponte Risorgimento	Piazza Duca d'Aosta	Asse attrezzato Pescara-Chieti	2	06/06/2008
1015B	Ponte Risorgimento	Asse attrezzato Pescara-Chieti	Piazza Duca d'Aosta	2	06/06/2008
1016A	Via Raffaele Paolucci	Piazza Duca d'Aosta	rotatoria asse attrezzato	1	06/06/2008
1017A	Piazza Italia	Via Caduta del Forte	rotatoria asse attrezzato	1	06/06/2008
1018A	Piazza Italia	rotatoria asse attrezzato	Via Avezzano	1	06/06/2008
1019A	Via Raffaele Paolucci	rotatoria asse attrezzato	Via Piero Gobetti	1	06/06/2008
1020A	Asse attrezzato Pescara-Chieti (direz. Portoi)	Rampe Via Raiale	1a uscita asse attrezzato	2	06/06/2008
1021A	1a Uscita Asse attrezzato Pescara-Chieti (direz. Porto)	Asse attrezzato Pescara-Chieti	Via dei Bastioni	1	06/06/2008
1023A	Asse attrezzato Pescara-Chieti (direz. Chieti)	Via Andrea Doria	Chieti	1	06/06/2008
1024A	1a Uscita Asse attrezzato Pescara-Chieti (direz. Chieti)	Asse attrezzato Pescara-Chieti	rotatoria Piazza Italia	1	06/06/2008
1025A	1o Ingresso Asse attrezzato Pescara-Chieti (direz. Chieti)	rotatoria Piazza Italia	Asse attrezzato Pescara-Chieti	1	06/06/2008
1026A	2o Ingresso Asse attrezzato Pescara-Chieti (direz. Chieti)	Via Guglielmo Marconi	Asse attrezzato Pescara-Chieti	1	06/06/2008

Gli elaborati prodotti, contenuti nel settimo capitolo del presente documento, contengono i conteggi classificati per singola direzione.

Si allega, inoltre, un CD contenente i dati riportati nel presente fascicolo.

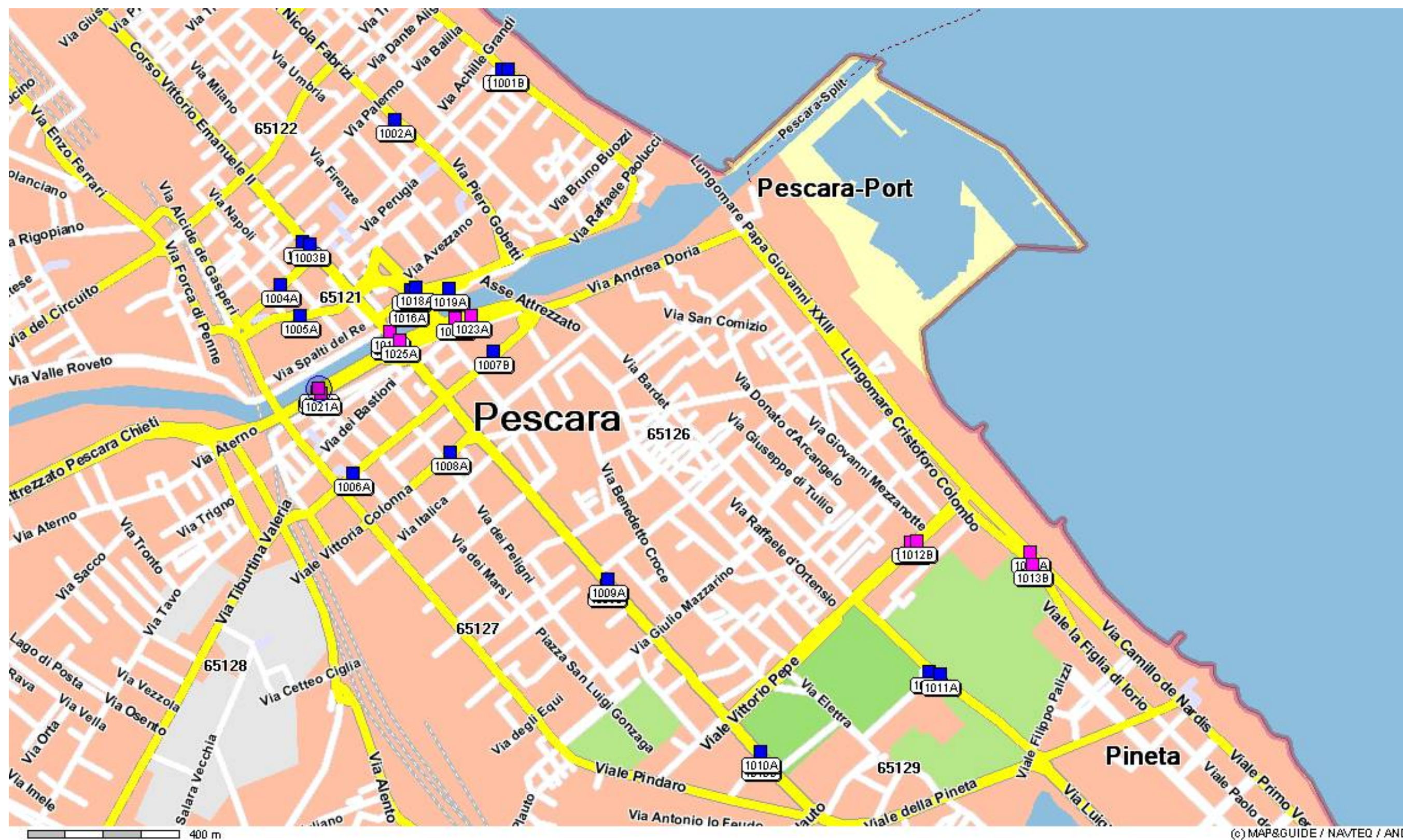


Figura 1: Localizzazione delle sezioni di rilievo

2 Metodologia di rilievo

Per l'esecuzione delle indagini di traffico sono stati utilizzati dei sistemi automatici di rilevamento: rilevatori elettronici a sensore Radar portatile TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 Portable (Figura 2) e contatori/analizzatori di traffico ad induzione magnetica della Nu-Metrics modello HI-STAR NC-97 (Figura 3).

Nel primo caso, tali sistemi consentono di determinare, per ogni veicolo dentro il fascio radar, velocità, lunghezza (in cm) e gap temporale tra un veicolo e il successivo sfruttando l'effetto Doppler (variazione di frequenza della radiazione elettromagnetica osservata). Il Radar è impostato in modo da discriminare la direzione di marcia dei veicoli (veicoli in avvicinamento ed in allontanamento).

Questo tipo di strumentazione costituisce la soluzione ideale per installazioni temporanee e consente di effettuare campagne di monitoraggio e classificazione del traffico veicolare senza dover impegnare in alcun modo la sede stradale. Le sue dimensioni contenute e la possibilità di posizionarlo a lato strada su qualsiasi supporto già esistente (pali preesistenti della segnaletica stradale, illuminazione, palo mobile opportunamente ancorato a guard rail o new jersey, ecc..) minimizzando il tempo di installazione e senza creare alcun intralcio alla circolazione e/o mettere a repentaglio l'incolumità del personale addetto al monitoraggio del traffico.

Il rilevatore elettronico è costituito da:

- Rilevatore Radar:
 - o Sensore: Radar Microonde a tecnologia Planare 24,125 Ghz (portata fino a 150 metri e Temperatura di esercizio: da - 40° C a + 75° C)
 - o Antenna "Spear-Beam" con angolo di irradiazione 13°X13°
- Scheda a Processore:
 - o Orologio Interno
 - o Memoria Base: Compact Flash estraibile da 500 Mb
 - o Comunicazione: seriale Rs232 , via cavo, bluetooth
- Batteria al Piombo ricaricabile 12V, 18 Ah (autonomia fino a 10 giorni)

- Caricabatterie: Esterno 220/12 Volts con tempo di ricarica di circa 8 ore
- Contenitore in PVC con rinforzo in alluminio (dimensioni: 300x350x155 mm) resistente alle intemperie, ad elevato grado di protezione IP, con ancoraggio posteriore a staffe per palo.

I dati rilevabili sono:

- Data e orario di transito del singolo veicolo (timer con batteria tampone)
- Velocità: da 2 a 250 km/h
- Lunghezza Veicoli Corsia 1
- Lunghezza Veicoli Corsia 2

È possibile la configurazione dei parametri mediante PC (com. Rs232) o mediante PDA con interfaccia bluetooth.



Figura 2: apparecchiatura installata su palo

Nel secondo caso, con l'utilizzo dei contatori/analizzatori di traffico della Nu-Metrics modello HI-STAR NC-97 è possibile rilevare il volume di traffico, la velocità (15 classi) e la lunghezza (8 classi) dei veicoli, il tempo di occupazione, la temperatura e le condizioni della superficie stradale (asciutto/bagnato).

Per i limiti superiori delle classi di velocità sono stati utilizzati i valori riportati nella tabella seguente:

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità		Da 19	Da 26	Da 32	Da 39	Da 43	Da 50	Da 56	Da 63	Da 68	Da 74	Da 80	Da 85	Da 92	Oltre 98
(Km/ora)	Fino a 19	A 26	A 32	A 39	A 43	A 50	A 56	A 63	A 68	A 74	A 80	A 85	A 92	A 98	

I limiti superiori delle classi di lunghezza così come aggregate in fase di elaborazione sono i seguenti:

Classe_1	Classe_2	Classe_3	Classe_4	Classe_5
	Da 4,6 m	Da 7,0 m	Da 11,0 m	Oltre 12,2 m
Fino a 4,6 m	A 7,0 m	A 11,0 m	A 12,2 m	

Il dispositivo NC-97, utilizzando l'ormai collaudata tecnologia VMI (Vehicle Magnetic Imaging), è in grado di rilevare le variazioni del campo magnetico terrestre. La distorsione magnetica subita quando un veicolo transita sopra o in prossimità del sensore stesso identifica l'immagine della massa magnetica del veicolo transitante permettendo di risalire all'unità veicolare, alla sua lunghezza e velocità.

Tutta l'apparecchiatura è contenuta in una custodia di alluminio pressofuso dalle dimensioni contenute (165mm x 140mm x 16mm) senza tubi o cavi di connessione (Figura). Questa particolarità permette l'installazione di NC-97 anche su tratti stradali con velocità media elevata, dove altri sistemi potrebbero non essere adatti per motivi di sicurezza o per la complessità dell'installazione stessa. NC-97 rileva il veicolo fermo, evitando errori di conteggio e lasciando la massima libertà nella determinazione del luogo di installazione delle unità.

Per rendere l'unità meno visibile, e quindi non alterare il comportamento dei conducenti, soprattutto in termini di velocità, si ricorre ad una speciale copertura protettiva in elastomero poliuretanico, di colore e rugosità superficiale simili a quelle del manto bituminoso stradale (Figura), che viene fissata mediante inchiodatrice a propulsione con otto chiodi da 62mm. NC-97 incorpora un trasmettitore a 433,92 MHz (potenza 1 mW) che invia per ogni veicolo transi-

tante una stringa di dati di 7 byte ad un ricevitore tascabile RX-433 in grado di verificare il corretto funzionamento dell'unità stessa. Tale stringa di dati comprende: intestazione (data e ora di inizio/fine rilevazione, località, direzione), ID (numero identificativo dell'unità), velocità e lunghezza.

I dati rilevati vengono memorizzati sotto forma di matrice 8x15 ad intervalli di tempo programmabili ed impostati a 15'. Successivamente, i dati così raccolti sono trasferiti al PC tramite interfaccia IP-10A (Figura) e, a partire dai file prodotti dal software specifico HDM 9.0.27, sono convertiti e gestiti in formati compatibili con il software Microsoft Excel.

NC-97 incorpora anche un orologio marcatempo al quarzo, sincronizzabile con l'orologio del computer, utilizzato per l'impostazione degli istanti di inizio e fine rilievo. Come fonte di alimentazione viene utilizzata una batteria ricaricabile al Ni-Cd che permette di effettuare rilevazioni della durata di più giorni. Durante la rilevazione i veicoli che transitano in direzione contraria rispetto alla posizione di NC-97 (ad es. veicolo in sorpasso che invade la corsia opposta) vengono conteggiati ma non classificati.

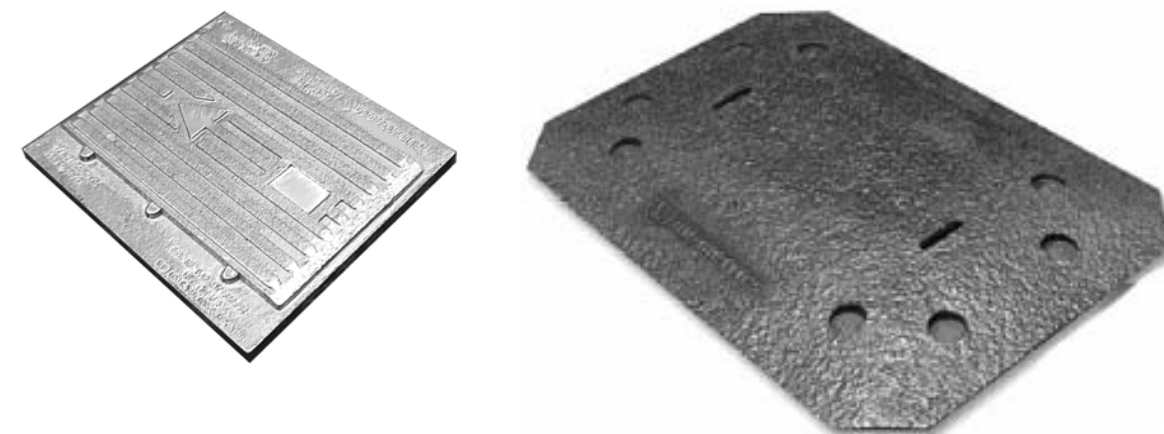


Figura 3 - Unità NC-97 e pedana protettiva in elastomero poliuretanico

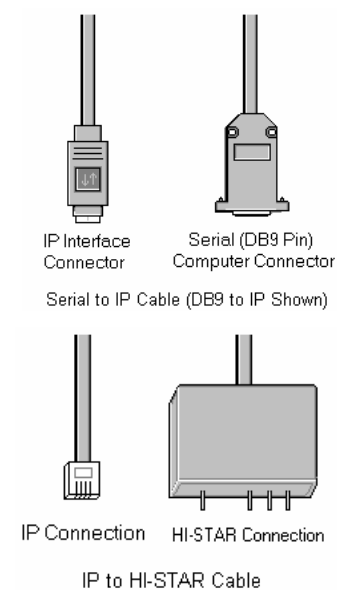


Figura 4 - Interfaccia IP 10-A e cavi per la connessione tra i contatraffico HI-STAR ed il computer

L'affidabilità delle apparecchiature è riassunta nella tabella seguente che mostra i dati dichiarati dal costruttore e quelli dedotti dalla nostra esperienza:

Hi-Star NC 97	Dati dichiarati	Dati effettivi
Condizione della superficie stradale	Asciutto/bagnato	Asciutto/bagnato
Lunghezza	8 classi	8 classi
Velocità	15 classi	15classi
Velocità minima per classificazione veicolo	8 km/h	8 km/h
Precisione per veicoli in movimento	>99,0% \pm 1 veicolo	>95,0% \pm 1 veicolo
Precisione per veicoli fermi	>95,0% \pm 1 veicolo	>85,0% \pm 1 veicolo
Percentuale di affidabilità del rilievo	-	>95%

software restituisce il valore dell'angolo verticale da utilizzare (inclinazione rispetto all'orizzontale) che si regola tramite goniometro.

A questo punto viene realizzata una prima calibrazione delle lunghezze rilevate dal radar in base all'osservazione diretta dei veicoli in transito: agendo su un parametro, il fattore correttivo della lunghezza si fa in modo che il valore registrato dall'apparecchio sia più vicino possibile a quello reale.

3 Modalità di installazione delle apparecchiature (RADAR)

I sistemi di misura che si basano sull'effetto Doppler risentono della geometria e dell'orientamento dell'installazione stessa, in particolare si introduce un errore sulla velocità rilevata che dipende dall'angolo che si forma tra il raggio del radar e la direzione dello spostamento del veicolo. Per ovviare a ciò l'installazione viene realizzata, tramite squadra, in modo tale che l'angolo suddetto sia pari a 45° , contenendo in tal modo l'errore sulle velocità tra $\pm 5\%$, compreso l'errore strumentale.

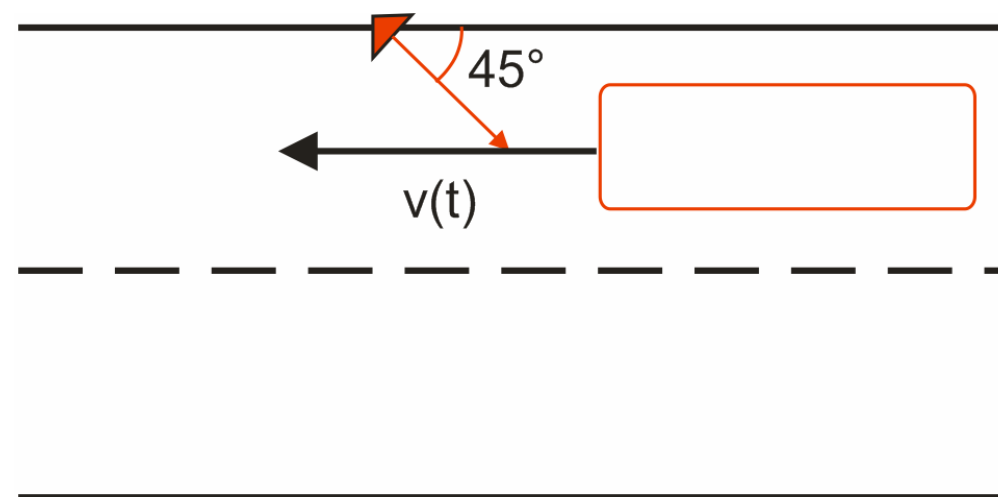


Figura 3: Modalità di installazione del radar sul piano orizzontale

L'installazione prevede una prima fase di regolazione geometrica delle apparecchiature assistita dal software in dotazione sulla base di alcuni parametri che vengono inseriti dall'operatore tramite computer o palmare, quali: angolo orizzontale (45° come descritto sopra), altezza da terra (tra 1 e 1,4 metri), larghezza totale della strada oggetto di indagine (dal punto di installazione al punto più esterno della corsia più distante). Dati questi parametri, il

4 Validazione del dato (RADAR)

I processi di validazione permettono un controllo di qualità del dato ottenuto confrontandolo con valori noti e consentono di determinare eventuali anomalie nel funzionamento dei dispositivi.

Prima dell'utilizzo del dato fornito dalle apparecchiature per la produzione degli elaborati finali (descritti nel paragrafo successivo), il valore della lunghezza veicolare, seppur calibrata dagli operatori in fase di installazione (come descritto precedentemente) deve essere calibrata sulla base di misurazioni oggettive: è, pertanto, prevista una fase di post-elaborazione che si basa sul rilievo con telecamera effettuato dagli operatori subito dopo l'installazione su strada delle strumentazioni. Per ogni radar viene, infatti, effettuata una ripresa della durata di 10' circa (Figura 4).

L'attività successiva consiste nel riconoscimento e nella registrazione del tipo di veicolo transitato e dell'istante di passaggio. Da marca e modello, per gli autoveicoli, e dalla categoria per i mezzi pesanti (veicolo commerciale leggero, autobus, autocarro autoarticolato, autotreno), basandosi su un opportuno database ricavato dalla stampa specializzata, viene determinato il valore preciso della lunghezza del veicolo.

Dal rapporto tra il valore di lunghezza restituito dal radar e quello determinato a video, è possibile individuare un fattore correttivo da utilizzare per l'intera durata di rilievo del radar.



Figura 4: rilievo sincronico telecamera - radar

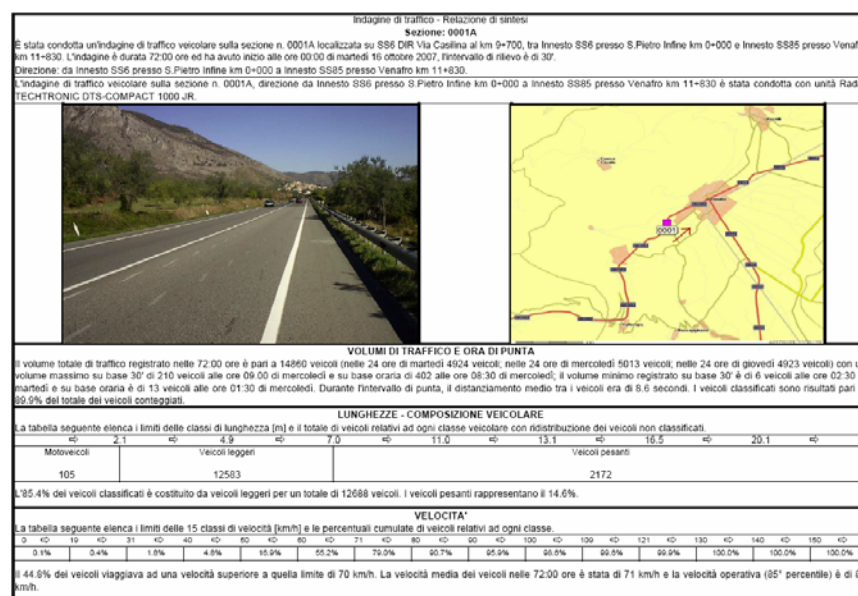
5 Modalità di lettura degli elaborati

Le elaborazioni dei dati raccolti durante la campagna di rilievo contengono, per ciascuna sezione, quattro elaborati di cui il primo di presentazione della sezione di rilievo (SINTESI) ed i tre successivi di dettaglio su flussi veicolari, velocità e composizione veicolare (Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI; Secondo elaborato: DATABASE; Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE).

Gli elaborati suddetti, prodotti per ciascuna sezione, per singola direzione, sono descritti nelle pagine successive.

5.1 SINTESI

Sono riportati, per ogni sezione monodirezionale, i dati significativi del rilievo con riferimenti specifici alla localizzazione della sezione (anche attraverso rilievo fotografico e planimetrico per una più facile e precisa localizzazione del rilevatore/analizzatore



impiegato per il rilievo), alla data del rilievo ed alla sua durata, al volume di traffico complessivo e per ciascun giorno completo registrato con indicazione degli intervalli di punta e di morbidità, al distanziamento medio tra i veicoli ed alla percentuale dei veicoli classificati sul totale dei conteggiati dalle apparecchiature. Sono anche riportate le informazioni relative alla composi-

zione veicolare con flussi suddivisi sulla base dell'intera durata del rilievo in tre classi veicolari per le apparecchiature Radar, mentre in cinque classi veicolari per gli NC-97, descritte in seguito (Par. 5.3) con indicazione della classe veicolare più numerosa. Si riportano, inoltre, le percentuali cumulate di veicoli per ognuna delle 15 classi di velocità, la percentuale di veicoli che transita sopra il limite di velocità, la velocità media e il valore dell'85° percentile della distribuzione delle velocità rilevate. Dato il campione delle velocità sulla base dell'intera durata del rilievo, per 85° percentile si intende che l'85% dei veicoli non supera una certa velocità, rappresentativa, dunque, del limite di velocità che l'85% del campione "percepisce" come limite di sicurezza.

La I^{ra} Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti indica che "secondo un criterio sancito da una lunga pratica e largamente condiviso si ritiene opportuno fissare in corrispondenza dell'85° percentile, il valore della velocità da imporre come eventuale limite massimo, in quanto l'esperienza ha dimostrato che questa è la percentuale dei buoni conducenti che mantengono una velocità ragionevole, adatta al tipo di strada verificata e alle condizioni medie del traffico che la percorre. Ci si può anche attendere un regime di velocità più uniforme che in genere ha come conseguenza una riduzione di incidentalità. In altri termini, adottando tale criterio, il provvedimento di limitazione di velocità sarà naturalmente accettato dall' 85% degli utenti, e scontenterà solo quel 15% che desidera andare più velocemente, tenendo un comportamento imprudente che è bene sia represso". Lo studio della velocità operativa degli utenti, relazionata con le caratteristiche geometriche stradali e con i limiti di velocità imposte dall'Ente gestore, è, dunque, fondamentale per perseguire lo scopo di indurre il comportamento dei conducenti a non superare i valori di velocità posti a base della sicurezza della circolazione e della progettazione dell'infrastruttura.

5.2 Primo elaborato: FLUSSI VEICOLARI

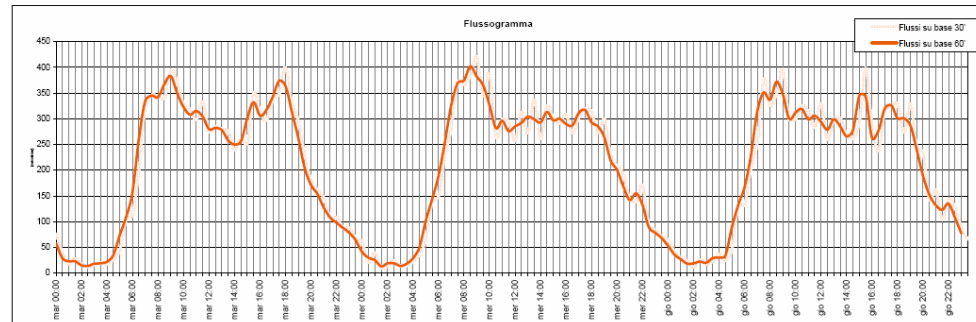
Nell'intestazione della pagina è riportata la localizzazione della sezione di rilievo. Sono, poi, riportati i dati relativi al totale dei veicoli conteggiati nei singoli intervalli di rilievo di 15 minuti; questi sono poi stati utilizzati per il calcolo dei flussi orari su base 15' (valore ottenuto moltiplicando per quattro il dato relativo al corrispondente quarto d'ora) e su base oraria (valore ottenuto sommando i dati di flusso di quattro intervalli consecutivi).

Il grafico evidenzia l'andamento dei flussi veicolari orari valutati secondo i due criteri sopra esposti. La curva con tratto marcato, risultando dall'aggregazione dei dati relativi agli inter-

valli consecutivi, presenta variazioni di flussi meno accentuate; la curva con tratto meno marcato permette di osservare fenomeni di domanda di traffico molto concentrati nel tempo e, incrociando le informazioni relative alle velocità riportate negli elaborati successivi, il raggiungimento eventuale della capacità dell'infrastruttura.

Sezione: 0001A
Strada: S96 DIR Via Cassillo al km 9+700
Tot. Intervento S96 presso S. Pietro Infine km 0+000
E. Innesco S96 presso Vercelli km 11+800

data	velocità rilevata in 30'	flusso orario su base 30'	flusso orario su base 60'
mar 00:00	38	76	58
mar 00:30	20	40	29
mar 01:00	6	12	9
mar 01:30	14	28	21
mar 02:00	9	18	15
mar 02:30	6	12	9
mar 03:00	8	16	13
mar 03:30	10	20	19
mar 04:00	9	18	15
mar 04:30	13	26	35
mar 05:00	22	44	74
mar 05:30	52	104	159
mar 06:00	57	114	157
mar 06:30	100	200	262
mar 07:00	162	324	335
mar 07:30	173	346	345
mar 08:00	172	344	342
mar 08:30	170	340	337
mar 09:00	197	394	383
mar 09:30	187	374	369
mar 10:00	164	328	323
mar 10:30	159	318	308
mar 11:00	149	298	278
mar 11:30	166	332	324



5.3 Secondo elaborato: DATABASE

In questo secondo elaborato vengono riportati, su base 15', i flussi classificati secondo la tipologia veicolare (sulla base della lunghezza rilevata) con indicazione del valore delle velocità media ed operativa (85° percentile).

Per i limiti superiori delle classi di velocità sono stati utilizzati i valori riportati nella tabella seguente:

Classe	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Velocità (Km/ora)		Da 19	Da 31	Da 40	Da 50	Da 60	Da 71	Da 80	Da 90	Da 100	Da 109	Da 121	Da 130	Da 140	Oltre 150
	Fino a 19	A 31	A 40	A 50	A 60	A 71	A 80	A 90	A 100	A 109	A 121	A 130	A 140	A 150	

In ciascuna classe sono inclusi i veicoli con velocità compresa fra il valore corrispondente e quello della classe precedente.

I limiti delle classi di lunghezza così come aggregate in fase di elaborazione sono le seguenti:

Classe_1: Autovetture	Classe_2: Veicoli commerciali	Classe_3: veicoli industriali	Classe_4: Autobus	Classe_5: Veicoli pesanti combinati
	Da 4,6 m	Da 7,0 m	Da 11,0 m	Oltre 12,2 m
Fino a 4,6 m	A 7,0 m	A 11,0 m	A 12,2 m	

Classi veicolari elaborati NC-97

Classe_1: veicoli leggeri	Classe_2: veicoli pesanti isolati	Classe_3: veicoli pesanti combinati
	Da 7,0 m	Oltre 13,1 m
Fino a 7,0 m	A 13,1 m	

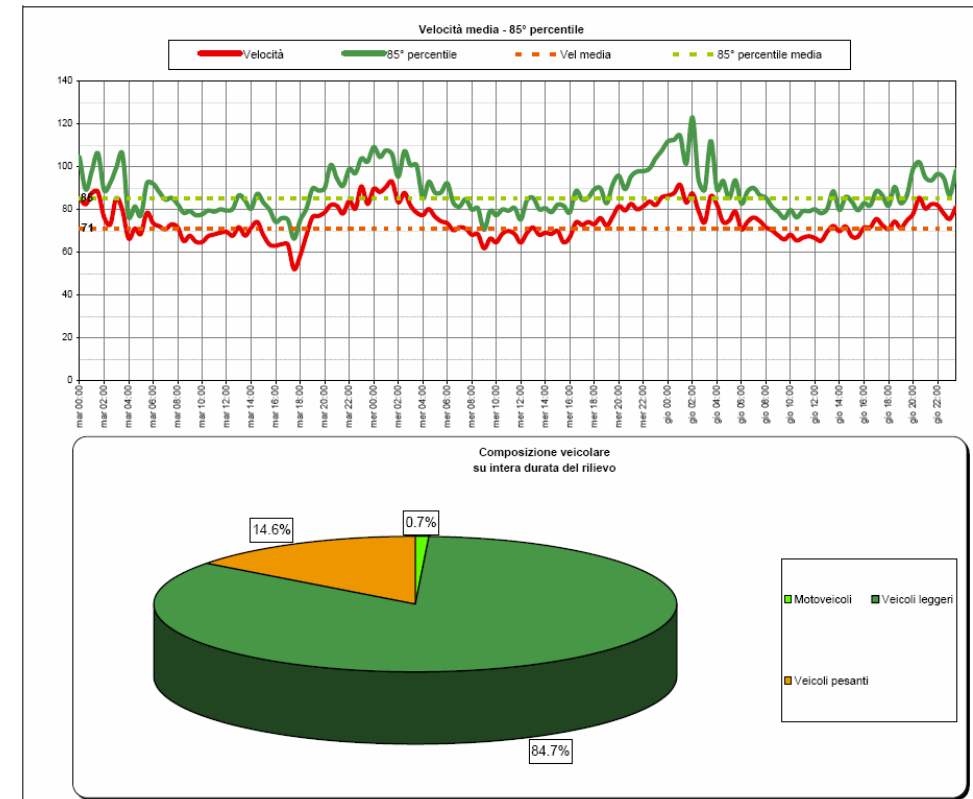
Classi veicolari elaborati RADAR

I dati originariamente in forma di matrice 8x15 sono stati elaborati ed aggregati in modo opportuno per semplificare la loro comprensione e la loro rappresentazione grafica riportata nel terzo elaborato.

Intervallo di rilevamento	VELOCITA' (km/h) Valore medio su base 30'	COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli
		Motoveicoli	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	
00-01:00	65.4	0.00%	99.54%	0.46%	35
01-02:00	65.7	0.00%	99.50%	0.50%	20
02-03:00	66.2	0.00%	99.50%	0.50%	17
03-04:00	70.4	0.00%	99.58%	0.42%	9
04-05:00	72.0	0.00%	99.53%	0.47%	8
05-06:00	69.3	0.00%	99.57%	0.43%	8
06-07:00	72.7	0.00%	99.58%	0.42%	10
07-08:00	69.5	0.00%	99.53%	0.47%	9
08-09:00	69.4	0.00%	99.54%	0.46%	22
09-10:00	75.5	0.00%	99.54%	0.46%	29
10-11:00	72.4	0.00%	99.56%	0.44%	29
11-12:00	72.3	0.00%	99.56%	0.44%	100
12-13:00	70.0	0.00%	99.54%	0.46%	152
13-14:00	73.1	0.00%	99.54%	0.46%	173
14-15:00	71.4	0.00%	99.54%	0.46%	127
15-16:00	69.3	0.00%	99.54%	0.46%	125
16-17:00	72.3	0.00%	99.54%	0.46%	187
17-18:00	64.9	0.00%	99.54%	0.46%	184
18-19:00	67.5	0.00%	99.54%	0.46%	157
19-20:00	66.4	0.00%	99.54%	0.46%	149
20-21:00	69.4	0.00%	99.54%	0.46%	186
21-22:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	135
22-23:00	71.7	0.00%	99.54%	0.46%	140
23-00:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
00-01:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
01-02:00	74.2	0.00%	99.54%	0.46%	120
02-03:00	69.7	0.00%	99.54%	0.46%	175
03-04:00	69.1	0.00%	99.54%	0.46%	157
04-05:00	69.8	0.00%	99.54%	0.46%	149
05-06:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	135
06-07:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	140
07-08:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
08-09:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
09-10:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
10-11:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
11-12:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
12-13:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
13-14:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
14-15:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
15-16:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
16-17:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
17-18:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
18-19:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
19-20:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
20-21:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
21-22:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
22-23:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120
23-00:00	69.5	0.00%	99.54%	0.46%	120

Intervallo di rilevamento	VELOCITA' (km/h) Valore medio su base 30'	COMPOSIZIONE VEICOLARE			Totale veicoli
		Motoveicoli	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	
00-01:00	73.1	0.00%	99.54%	0.46%	153
01-02:00	67.0	0.00%	99.54%	0.46%	153
02-03:00	67.0	0.00%	99.54%	0.46%	153
03-04:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
04-05:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
05-06:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
06-07:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
07-08:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
08-09:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
09-10:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
10-11:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
11-12:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
12-13:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
13-14:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
14-15:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
15-16:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
16-17:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
17-18:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
18-19:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
19-20:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
20-21:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
21-22:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
22-23:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153
23-00:00	68.5	0.00%	99.54%	0.46%	153

Nell'istogramma relativo alla composizione veicolare viene visualizzata la ripartizione, fra le classi di veicoli corrispondente all'intera durata del rilievo.



5.4 Terzo elaborato: VELOCITA' - COMPOSIZIONE VEICOLARE

Il grafico relativo alle velocità riporta in stile continuo, in rosso, l'andamento del valore medio e, in verde, dell'85° percentile su base di 15', mentre in stile tratteggiato, con gli stessi colori, i corrispondenti valori medi sull'intera durata del rilievo.

Nel caso in cui non sia stato classificato alcun veicolo in tali intervalli, sono stati assunti i valori medi.

6 Elaborati

Vengono di seguito riportati gli elaborati descritti al Paragrafo 5.

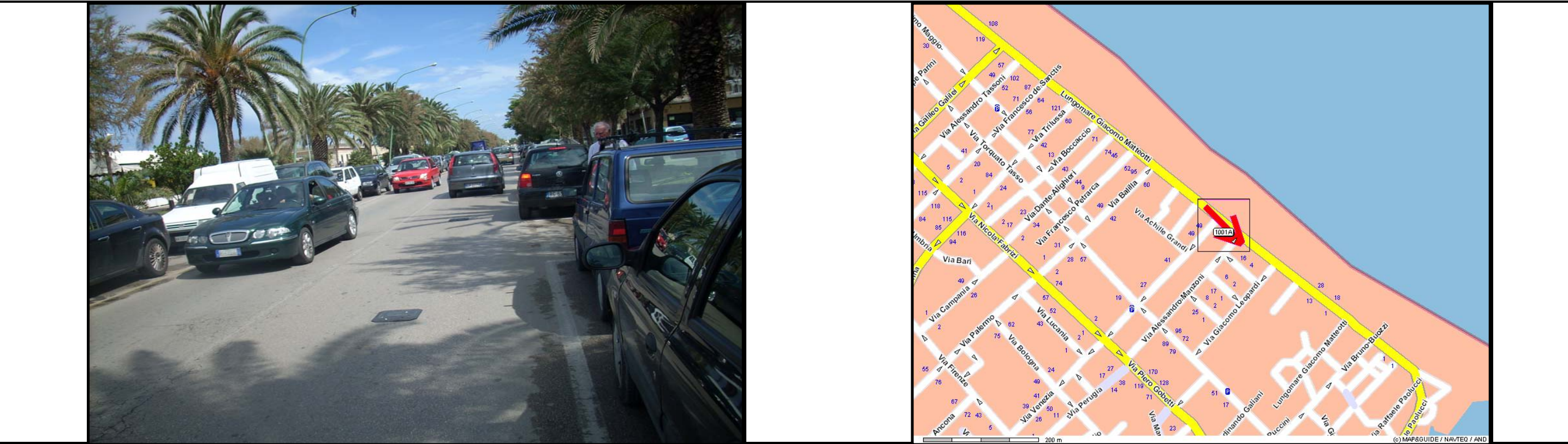
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1001A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001A localizzata nel Comune di Pescara su Lungomare Matteotti, tra Via Foscolo e Via Manzoni. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Foscolo a Via Manzoni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001A, direzione da Via Foscolo a Via Manzoni è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16471 26947.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11797 veicoli con un volume massimo su base 15' di 266 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 964 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 04:30 e su base oraria è di 30 veicoli alle ore 04:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 80.1% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 27.5% su base 15' alle ore 08:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali				Veicoli industriali			Autobus		Veicoli pesanti combinati				
10526	1071				121			24		55				

Il 98.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 11597 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.7%. La classe "Autovetture" rappresenta l'89.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
6.9%		36.4%		67.5%		85.3%		91.9%		96.6%		98.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 39 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 39.6°C.

Sezione: 1001A
Strada: Lungomare Matteotti
Tra: Via Foscolo
E: Via Manzoni

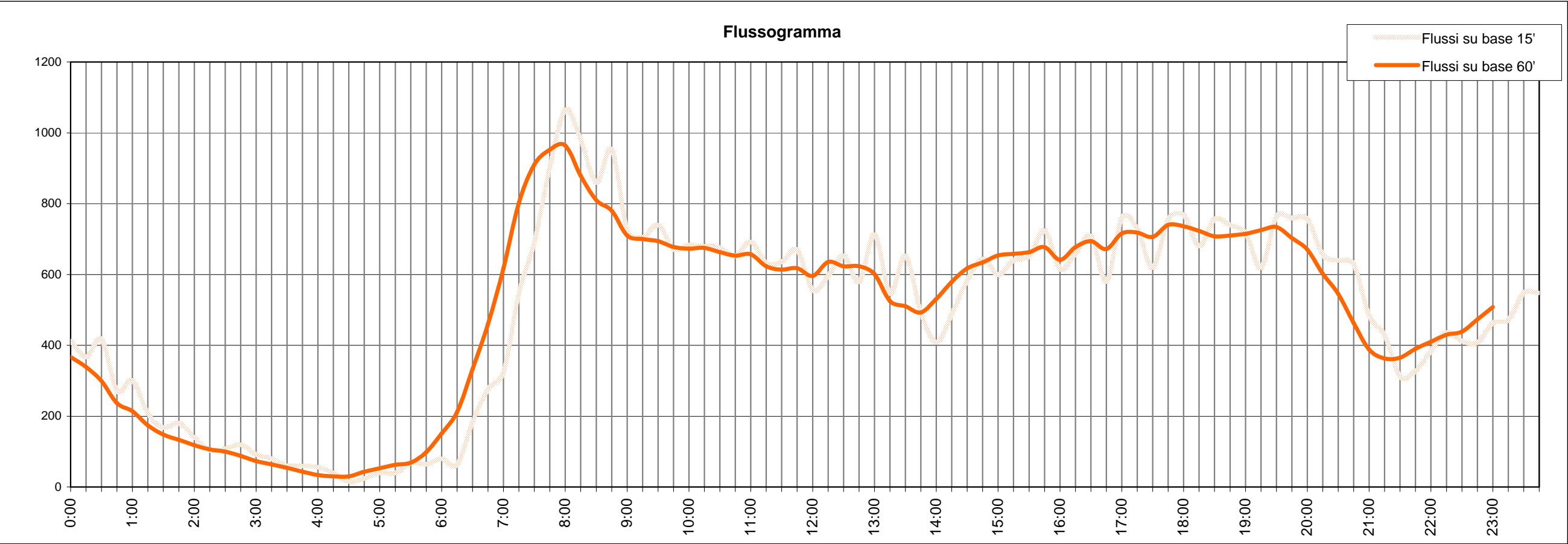
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	103	412	367
ven 00:15	92	368	339
ven 00:30	104	416	299
ven 00:45	68	272	237
ven 01:00	75	300	214
ven 01:15	52	208	174
ven 01:30	42	168	148
ven 01:45	45	180	133
ven 02:00	35	140	118
ven 02:15	26	104	106
ven 02:30	27	108	100
ven 02:45	30	120	88
ven 03:00	23	92	73
ven 03:15	20	80	64
ven 03:30	15	60	54
ven 03:45	15	60	43
ven 04:00	14	56	34
ven 04:15	10	40	30
ven 04:30	4	16	30
ven 04:45	6	24	43
ven 05:00	10	40	53
ven 05:15	10	40	63
ven 05:30	17	68	69
ven 05:45	16	64	98

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	20	80	151
ven 06:15	16	64	212
ven 06:30	46	184	333
ven 06:45	69	276	460
ven 07:00	81	324	617
ven 07:15	137	548	802
ven 07:30	173	692	910
ven 07:45	226	904	952
ven 08:00	266	1064	964
ven 08:15	245	980	879
ven 08:30	215	860	810
ven 08:45	238	952	780
ven 09:00	181	724	710
ven 09:15	176	704	700
ven 09:30	185	740	694
ven 09:45	168	672	678
ven 10:00	171	684	673
ven 10:15	170	680	675
ven 10:30	169	676	663
ven 10:45	163	652	653
ven 11:00	173	692	657
ven 11:15	158	632	623
ven 11:30	159	636	614
ven 11:45	167	668	618

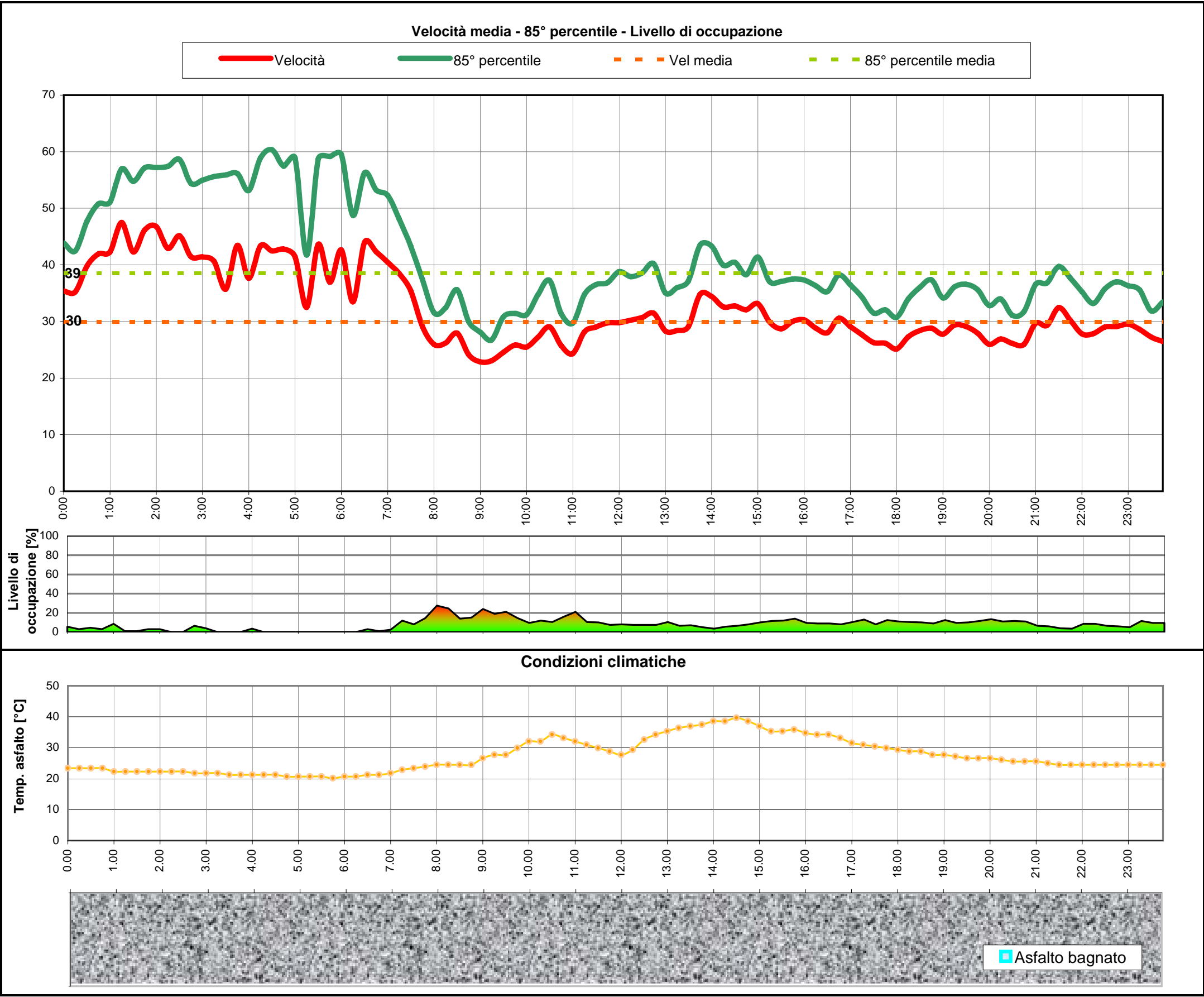
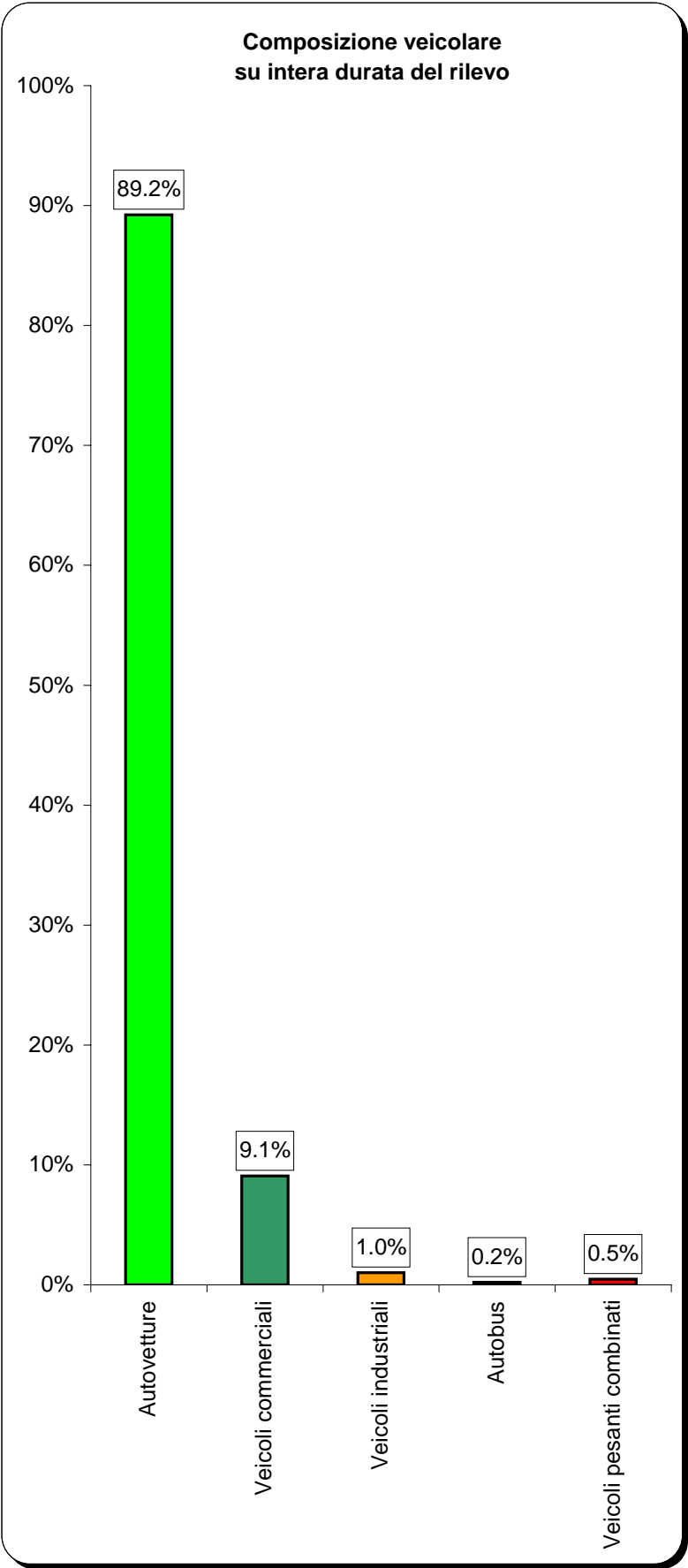
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	139	556	596
ven 12:15	149	596	635
ven 12:30	163	652	623
ven 12:45	145	580	623
ven 13:00	178	712	601
ven 13:15	137	548	525
ven 13:30	163	652	510
ven 13:45	123	492	493
ven 14:00	102	408	531
ven 14:15	122	488	579
ven 14:30	146	584	617
ven 14:45	161	644	634
ven 15:00	150	600	654
ven 15:15	160	640	658
ven 15:30	163	652	663
ven 15:45	181	724	677
ven 16:00	154	616	641
ven 16:15	165	660	677
ven 16:30	177	708	694
ven 16:45	145	580	672
ven 17:00	190	760	716
ven 17:15	182	728	718
ven 17:30	155	620	706
ven 17:45	189	756	740

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	192	768	736
ven 18:15	170	680	723
ven 18:30	189	756	708
ven 18:45	185	740	710
ven 19:00	179	716	715
ven 19:15	155	620	725
ven 19:30	191	764	734
ven 19:45	190	760	703
ven 20:00	189	756	670
ven 20:15	164	656	602
ven 20:30	160	640	545
ven 20:45	157	628	463
ven 21:00	121	484	388
ven 21:15	107	428	363
ven 21:30	78	312	365
ven 21:45	82	328	390
ven 22:00	96	384	410
ven 22:15	109	436	430
ven 22:30	103	412	439
ven 22:45	102	408	473
ven 23:00	116	464	508
ven 23:15	118	472	-
ven 23:30	137	548	-
ven 23:45	137	548	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11797 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	35.4	43.8	92	89.3%	8	7.8%	1	1.0%	1	1.0%	103
ven 00:15	asciutto	35.2	42.5	83	90.2%	8	8.7%	1	1.1%	0	0.0%	92
ven 00:30	asciutto	39.8	47.7	94	90.4%	7	6.7%	1	1.0%	0	0.0%	104
ven 00:45	asciutto	41.9	50.8	63	92.6%	4	5.9%	0	0.0%	1	1.5%	68
ven 01:00	asciutto	42.3	51.1	69	92.0%	5	6.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
ven 01:15	asciutto	47.5	57.0	49	94.2%	3	5.8%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 01:30	asciutto	42.3	54.8	38	90.5%	3	7.1%	1	2.4%	0	0.0%	42
ven 01:45	asciutto	46.2	57.2	41	91.1%	3	6.7%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 02:00	asciutto	46.8	57.2	32	91.4%	2	5.7%	1	2.9%	0	0.0%	35
ven 02:15	asciutto	42.9	57.4	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 02:30	asciutto	45.2	58.6	24	88.9%	3	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 02:45	asciutto	41.5	54.4	26	86.7%	2	6.7%	2	6.7%	0	0.0%	30
ven 03:00	asciutto	41.4	55.0	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 03:15	asciutto	40.6	55.6	17	85.0%	1	5.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
ven 03:30	asciutto	35.7	55.9	13	86.7%	2	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 03:45	asciutto	43.4	56.1	12	80.0%	3	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 04:00	asciutto	37.6	53.1	11	78.6%	1	7.1%	1	7.1%	0	0.0%	14
ven 04:15	asciutto	43.3	58.9	6	60.0%	3	30.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
ven 04:30	asciutto	42.5	60.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 04:45	asciutto	42.8	57.4	3	50.0%	2	33.3%	1	16.7%	0	0.0%	6
ven 05:00	asciutto	41.4	58.9	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 05:15	asciutto	32.5	41.8	7	70.0%	2	20.0%	7	10.0%	0	0.0%	10
ven 05:30	asciutto	43.6	58.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 05:45	asciutto	37.0	59.1	12	75.0%	4	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 06:00	asciutto	42.6	59.5	16	80.0%	4	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 06:15	asciutto	33.5	48.8	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 06:30	asciutto	44.0	56.3	40	87.0%	6	13.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 06:45	asciutto	42.3	53.2	61	88.4%	7	10.1%	1	1.4%	0	0.0%	69
ven 07:00	asciutto	40.4	52.3	71	87.7%	8	9.9%	1	1.2%	0	0.0%	81
ven 07:15	asciutto	38.5	48.1	118	86.1%	16	11.7%	2	1.5%	0	0.0%	137
ven 07:30	asciutto	35.4	43.3	149	86.1%	19	11.0%	4	2.3%	1	0.6%	173
ven 07:45	asciutto	29.1	37.4	203	89.8%	18	8.0%	2	0.9%	0	0.0%	226
ven 08:00	asciutto	26.0	31.5	244	91.7%	20	7.5%	1	0.4%	0	0.0%	266
ven 08:15	asciutto	26.2	32.4	222	90.6%	21	8.6%	1	0.4%	0	0.0%	245
ven 08:30	asciutto	27.9	35.6	191	88.8%	20	9.3%	1	0.5%	2	0.9%	215
ven 08:45	asciutto	24.1	29.9	214	89.9%	20	8.4%	3	1.3%	1	0.4%	238
ven 09:00	asciutto	22.9	28.1	156	86.2%	20	11.0%	4	2.2%	0	0.0%	181
ven 09:15	asciutto	23.1	26.7	166	94.3%	9	5.1%	1	0.6%	0	0.0%	176
ven 09:30	asciutto	24.5	30.8	172	93.0%	9	4.9%	1	0.5%	2	1.1%	185
ven 09:45	asciutto	25.8	31.4	157	93.5%	10	6.0%	1	0.6%	0	0.0%	168
ven 10:00	asciutto	25.5	31.2	152	88.9%	16	9.4%	1	0.6%	1	0.6%	171
ven 10:15	asciutto	27.3	34.8	162	95.3%	6	3.5%	2	1.2%	0	0.0%	170
ven 10:30	asciutto	29.0	37.2	150	88.8%	17	10.1%	2	1.2%	0	0.0%	169
ven 10:45	asciutto	25.7	31.3	150	92.0%	10	6.1%	2	1.2%	0	0.0%	163
ven 11:00	asciutto	24.3	29.7	151	87.3%	18	10.4%	2	1.2%	1	0.6%	173
ven 11:15	asciutto	28.2	34.8	141	89.2%	16	10.1%	1	0.6%	0	0.0%	158
ven 11:30	asciutto	29.0	36.5	139	87.4%	16	10.1%	1	0.6%	2	1.3%	159
ven 11:45	asciutto	29.7	36.8	147	88.0%	17	10.2%	1	0.6%	0	0.0%	167
ven 12:00	asciutto	29.8	38.8	114	82.0%	21	15.1%	1	0.7%	0	0.0%	139
ven 12:15	asciutto	30.2	37.9	128	85.9%	19	12.8%	1	0.7%	0	0.0%	149
ven 12:30	asciutto	30.7	38.6	144	88.3%	16	9.8%	1	0.6%	0	0.0%	163
ven 12:45	asciutto	31.5	40.2	128	88.3%	15	10.3%	2	1.4%	0	0.0%	145
ven 13:00	asciutto	28.3	35.1	156	87.6%	19	10.7%	2	1.1%	0	0.0%	178
ven 13:15	asciutto	28.4	36.0	126	92.0%	10	7.3%	0	0.0%	0	0.0%	137
ven 13:30	asciutto	29.1	37.2	148	90.8%	15	9.2%	0	0.0%	0	0.0%	163
ven 13:45	asciutto	34.8	43.5	101	82.1%	19	15.4%	2	1.6%	0	0.0%	123
ven 14:00	asciutto	34.4	43.3	88	86.3%	12	11.8%	1	1.0%	0	0.0%	102
ven 14:15	asciutto	32.6	39.9	110	90.2%	11	9.0%	1	0.8%	0	0.0%	122
ven 14:30	asciutto	32.8	40.5	128	87.7%	15	10.3%	1	0.7%	0	0.0%	146
ven 14:45	asciutto	32.1	38.3	141	87.6%	17	10.6%	1	0.6%	1	0.6%	161
ven 15:00	asciutto	33.2	41.4	131	87.3%	16	10.7%	1	0.7%	1	0.7%	150
ven 15:15	asciutto	29.9	37.1	140	87.5%	16	10.0%	2	1.3%	1	0.6%	160
ven 15:30	asciutto	28.7	37.1	147	90.2%	12	7.4%	3	1.8%	0	0.0%	163
ven 15:45	asciutto	30.0	37.5	163	90.1%	15	8.3%	2	1.1%	0	0.0%	181
ven 16:00	asciutto	30.3	37.3	136	88.3%	13	8.4%	3	1.9%	1	0.6%	154
ven 16:15	asciutto	28.8	36.3	152	92.1%	10	6.1%	2	1.2%	0	0.0%	165
ven 16:30	asciutto	28.0	35.3	158	89.3%	14	7.9%	2	1.1%	1	0.6%	177
ven 16:45	asciutto	30.6	38.2	127	87.6%	16	11.0%	1	0.7%	1	0.7%	145
ven 17:00	asciutto	29.1	36.5	165	86.8%	23	12.1%	2	1.1%	0	0.0%	190
ven 17:15	asciutto	27.7	34.3	160	87.9%	19	10.4%	2	1.1%	0	0.0%	182
ven 17:30	asciutto	26.3	31.5	145	93.5%	7	4.5%	1	0.6%	1	0.6%	155
ven 17:45	asciutto	26.1	32.1	165	87.3%	21	11.1%	3	1.6%	0	0.0%	189
ven 18:00	asciutto	25.1	30.7	165	85.9%	24	12.5%	1	0.5%	1	0.5%	192
ven 18:15	asciutto	27.3	34.0	153	90.0%	16	9.4%	1	0.6%	0	0.0%	170
ven 18:30	asciutto	28.4	36.0	167	88.4%	20	10.6%	2	1.1%	0	0.0%	189
ven 18:45	asciutto	28.8	37.4	164	88.6%	18	9.7%	2	1.1%	0	0.0%	185
ven 19:00	asciutto	27.8	34.2	161	89.9%	16	8.9%	1	0.6%	0	0.0%	179
ven 19:15	asciutto	29.4	36.1	140	90.3%	14	9.0%	1	0.6%	0	0.0%	155
ven 19:30	asciutto	29.1	36.6	169	88.5%	17	8.9%	3	1.6%	1	0.5%	191
ven 19:45	asciutto	27.9	35.6	174	91.6%	14	7.4%	1	0.5%	1	0.5%	190
ven 20:00	asciutto	26.0	32.8	166	87.8%	16	8.5%	4	2.1%	0	0.0%	189
ven 20:15	asciutto	26.9	34.0	141	86.0%	19	11.6%	3	1.8%	1	0.6%	164
ven 20:30	asciutto	26.1	31.1	150	93.8%	7	4.4%	2	1.3%	0	0.0%	160
ven 20:45	asciutto	26.0	31.7	143	91.1%	14	8.9%	0	0.0%	0	0.0%	157
ven 21:00	asciutto	29.7	36.6	106	87.6%	13	10.7%	1	0.8%	0	0.0%	121
ven 21:15	asciutto	29.3	36.8	96	89.7%	11	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	107
ven 21:30	asciutto	32.4	39.7	71	91.0%	6	7.7%	1	1.3%	0	0.0%	78
ven 21:45	asciutto	30.2	37.7	74	90.2%	7	8.5%	1	1.2%	0	0.0%	82
ven 22:00	asciutto	27.8	35.3	89	92.7%	6	6.3%	1	1.0%	0	0.0%	96
ven 22:15	asciutto	27.9	33.2	93	85.3%	15	13.8%	1	0.9%	0	0.0%	109
ven 22:30	asciutto	29.0	35.8	94	91.3%	8	7.8%	1	1.0%	0	0.0%	103
ven 22:45	asciutto	29.1	37.0	94	92.2%	5	4.9%	2	2.0%	1	1.0%	102
ven 23:00	asciutto	29.5	36.3	105	90.5%	10	8.6%	1	0.9%	0	0.0%	116
ven 23:15	asciutto	28.6	35.6	101	85.6%	13	11.0%	3	2.5%	1	0.8%	118
ven 23:30	asciutto	27.2	31.9	130	94.9%	6	4.4%	1	0.7%	0	0.0%	137
ven 23:45	asciutto	26.5	33.4	126	92.0%	9	6.6%	1	0.7%	0	0.0%	137



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1001B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001B localizzata nel Comune di Pescara su Lungomare Matteotti, tra Via Manzoni e Via Foscolo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Manzoni a Via Foscolo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1001B, direzione da Via Manzoni a Via Foscolo è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21298 4132.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 11034 veicoli con un volume massimo su base 15' di 204 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 753 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 04:30 e su base oraria è di 26 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 79.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 11.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 57.5% su base 15' alle ore 09:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
9412	1381			163			21			57				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10793 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%. La classe "Autovetture" rappresenta l'85.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
3.0%		24.9%		54.7%		79.5%		88.9%		94.9%		97.5%		99.0%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 5.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 32 km/h e l'85° percentile è di 41 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 21.8°C e 38.6°C.

Sezione: 1001B
Strada: Lungomare Matteotti
Tra: Via Manzoni
E: Via Foscolo

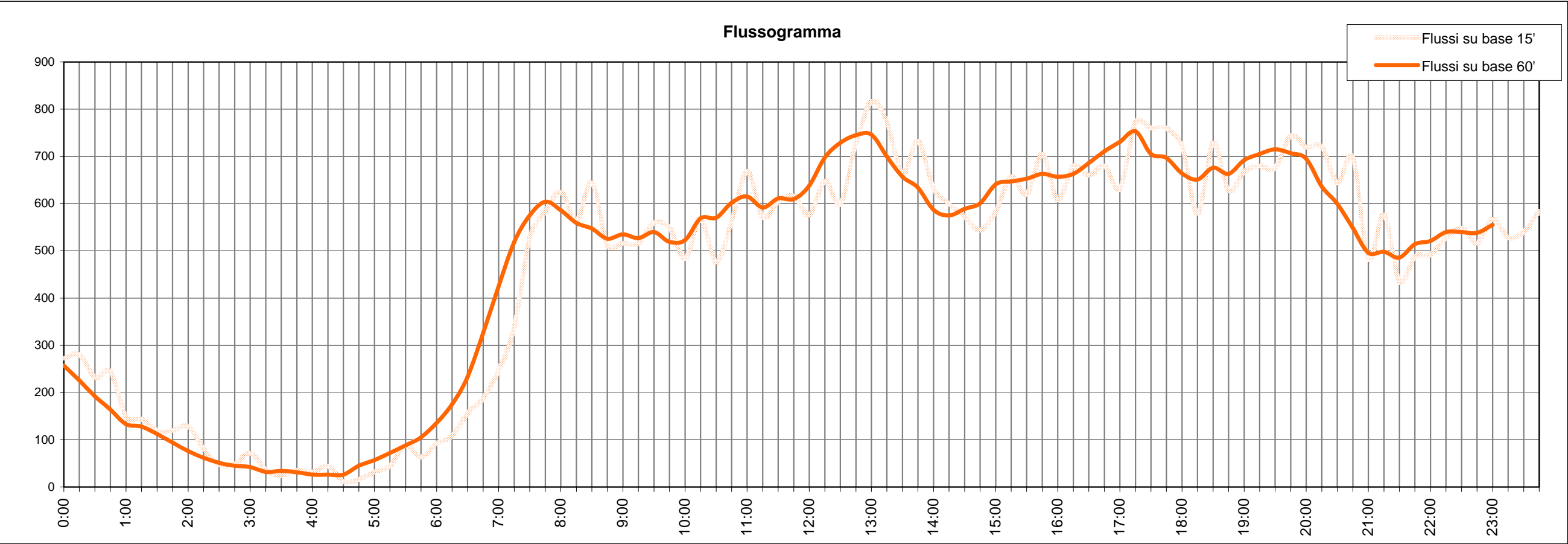
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	68	272	257
ven 00:15	70	280	226
ven 00:30	58	232	192
ven 00:45	61	244	164
ven 01:00	37	148	133
ven 01:15	36	144	128
ven 01:30	30	120	112
ven 01:45	30	120	94
ven 02:00	32	128	76
ven 02:15	20	80	62
ven 02:30	12	48	51
ven 02:45	12	48	45
ven 03:00	18	72	42
ven 03:15	9	36	32
ven 03:30	6	24	34
ven 03:45	9	36	31
ven 04:00	8	32	26
ven 04:15	11	44	26
ven 04:30	3	12	26
ven 04:45	4	16	45
ven 05:00	8	32	57
ven 05:15	11	44	72
ven 05:30	22	88	88
ven 05:45	16	64	105

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	23	92	136
ven 06:15	27	108	175
ven 06:30	39	156	233
ven 06:45	47	188	326
ven 07:00	62	248	425
ven 07:15	85	340	519
ven 07:30	132	528	575
ven 07:45	146	584	604
ven 08:00	156	624	586
ven 08:15	141	564	559
ven 08:30	161	644	547
ven 08:45	128	512	526
ven 09:00	129	516	535
ven 09:15	129	516	527
ven 09:30	140	560	540
ven 09:45	137	548	519
ven 10:00	121	484	523
ven 10:15	142	568	569
ven 10:30	119	476	570
ven 10:45	141	564	602
ven 11:00	167	668	615
ven 11:15	143	572	592
ven 11:30	151	604	611
ven 11:45	154	616	610

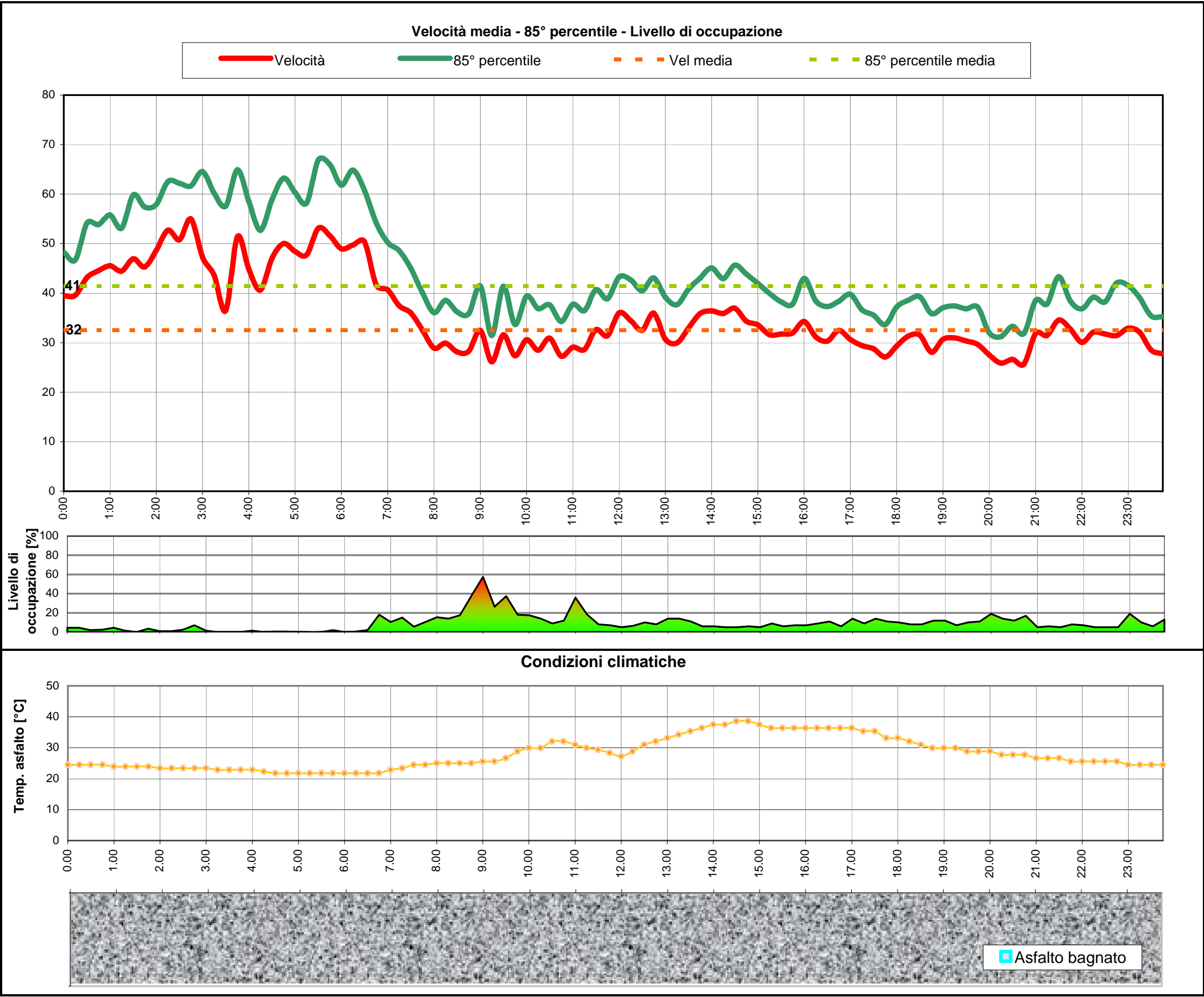
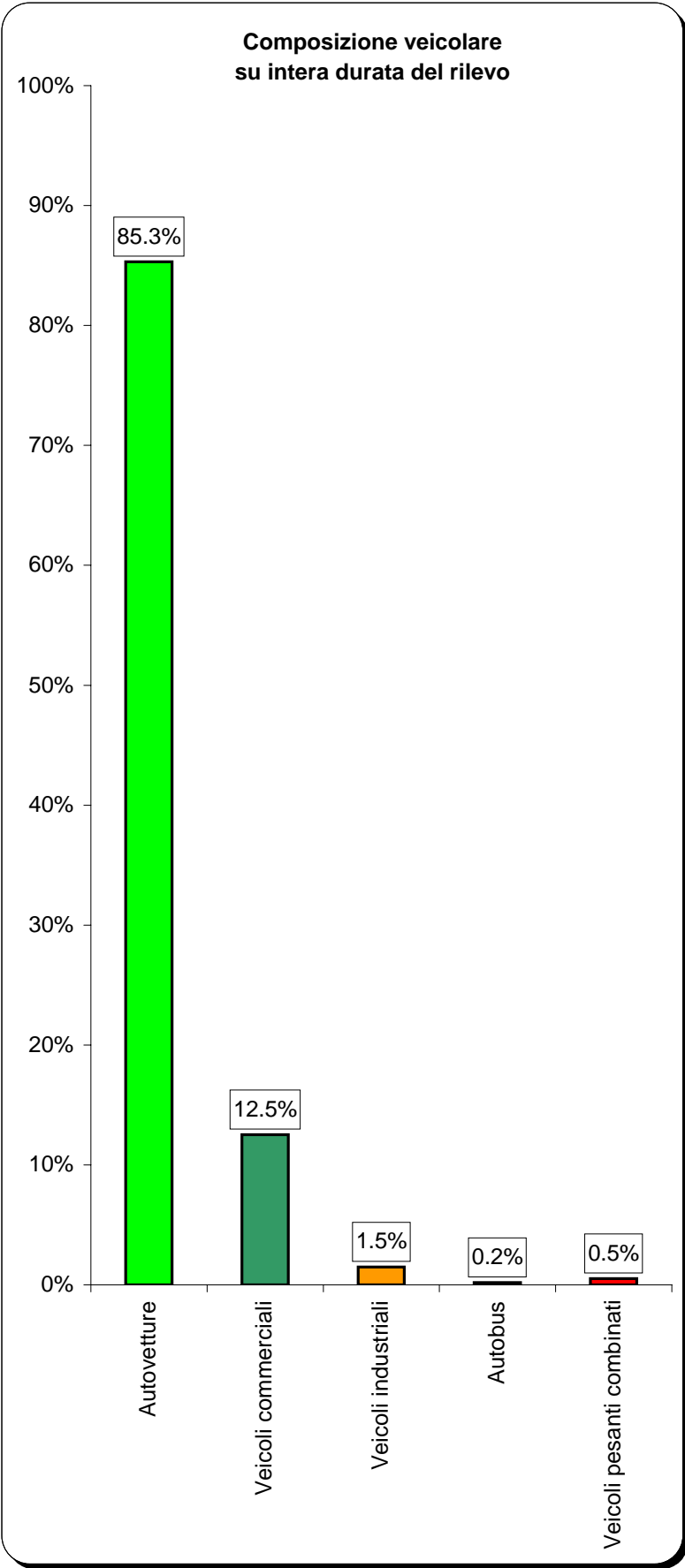
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	144	576	638
ven 12:15	162	648	698
ven 12:30	150	600	729
ven 12:45	182	728	745
ven 13:00	204	816	746
ven 13:15	193	772	700
ven 13:30	166	664	657
ven 13:45	183	732	634
ven 14:00	158	632	587
ven 14:15	150	600	575
ven 14:30	143	572	589
ven 14:45	136	544	601
ven 15:00	146	584	641
ven 15:15	164	656	647
ven 15:30	155	620	653
ven 15:45	176	704	663
ven 16:00	152	608	657
ven 16:15	170	680	663
ven 16:30	165	660	686
ven 16:45	170	680	711
ven 17:00	158	632	731
ven 17:15	193	772	753
ven 17:30	190	760	705
ven 17:45	190	760	697

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	180	720	664
ven 18:15	145	580	651
ven 18:30	182	728	676
ven 18:45	157	628	663
ven 19:00	167	668	692
ven 19:15	170	680	705
ven 19:30	169	676	715
ven 19:45	186	744	707
ven 20:00	180	720	695
ven 20:15	180	720	636
ven 20:30	161	644	600
ven 20:45	174	696	548
ven 21:00	121	484	496
ven 21:15	144	576	498
ven 21:30	109	436	486
ven 21:45	122	488	514
ven 22:00	123	492	521
ven 22:15	132	528	540
ven 22:30	137	548	540
ven 22:45	129	516	538
ven 23:00	142	568	555
ven 23:15	132	528	-
ven 23:30	135	540	-
ven 23:45	146	584	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 11034 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture		Veicoli commerciali	Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati			
ven 00:00	asciutto	39.4	48.2	63	92.6%	4	5.9%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	68
ven 00:15	asciutto	39.6	46.7	65	92.9%	4	5.7%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	70
ven 00:30	asciutto	43.1	54.2	52	89.7%	6	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
ven 00:45	asciutto	44.5	53.8	55	90.2%	5	8.2%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	61
ven 01:00	asciutto	45.6	55.8	35	94.6%	1	2.7%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 01:15	asciutto	44.5	53.1	33	91.7%	3	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 01:30	asciutto	46.9	59.8	27	90.0%	3	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 01:45	asciutto	45.3	57.4	27	90.0%	2	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.3%	30
ven 02:00	asciutto	48.6	57.9	28	87.5%	4	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 02:15	asciutto	52.7	62.5	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 02:30	asciutto	50.8	62.2	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 02:45	asciutto	55.0	61.7	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 03:00	asciutto	47.3	64.6	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 03:15	asciutto	43.6	60.2	5	55.6%	4	44.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 03:30	asciutto	36.5	57.6	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 03:45	asciutto	51.4	64.9	5	55.6%	1	11.1%	3	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 04:00	asciutto	44.9	58.6	4	50.0%	3	37.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 04:15	asciutto	40.6	52.7	9	81.8%	2	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 04:30	asciutto	47.1	58.9	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 04:45	asciutto	50.0	63.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 05:00	asciutto	48.4	60.3	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 05:15	asciutto	47.7	58.2	10	90.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	9.1%	11
ven 05:30	asciutto	53.1	66.9	18	81.8%	4	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 05:45	asciutto	51.6	65.9	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 06:00	asciutto	49.0	61.8	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 06:15	asciutto	49.7	64.9	23	85.2%	4	14.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 06:30	asciutto	50.4	60.7	31	79.5%	4	10.3%	2	5.1%	1	2.6%	1	2.6%	39
ven 06:45	asciutto	41.7	54.2	40	85.1%	6	12.8%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 07:00	asciutto	40.7	50.2	51	82.3%	10	16.1%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	62
ven 07:15	asciutto	37.5	48.6	69	81.2%	15	17.6%	1	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	85
ven 07:30	asciutto	36.0	45.0	118	89.4%	13	9.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.8%	132
ven 07:45	asciutto	32.5	40.1	119	81.5%	22	15.1%	3	2.1%	1	0.7%	1	0.7%	146
ven 08:00	asciutto	28.9	36.1	126	80.8%	23	14.7%	4	2.6%	1	0.6%	2	1.3%	156
ven 08:15	asciutto	29.9	38.5	118	83.7%	16	11.3%	5	3.5%	0	0.0%	2	1.4%	141
ven 08:30	asciutto	28.2	36.2	134	83.2%	24	14.9%	1	0.6%	0	0.0%	2	1.2%	161
ven 08:45	asciutto	28.2	35.8	100	78.1%	18	14.1%	2	1.6%	2	1.6%	6	4.7%	128
ven 09:00	asciutto	32.5	41.5	111	86.0%	16	12.4%	2	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	129
ven 09:15	asciutto	26.1	31.5	87	67.4%	30	23.3%	12	9.3%	0	0.0%	0	0.0%	129
ven 09:30	asciutto	31.6	41.4	111	79.3%	22	15.7%	7	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	140
ven 09:45	asciutto	27.3	33.7	114	83.2%	20	14.6%	2	1.5%	1	0.7%	0	0.0%	137
ven 10:00	asciutto	30.6	39.4	95	78.5%	19	15.7%	6	5.0%	1	0.8%	0	0.0%	121
ven 10:15	asciutto	28.5	36.9	115	81.0%	22	15.5%	2	1.4%	0	0.0%	3	2.1%	142
ven 10:30	asciutto	30.9	37.6	103	86.6%	14	11.8%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	119
ven 10:45	asciutto	27.3	34.3	122	86.5%	14	9.9%	3	2.1%	0	0.0%	2	1.4%	141
ven 11:00	asciutto	29.1	37.7	125	74.9%	27	16.2%	11	6.6%	2	1.2%	2	1.2%	167
ven 11:15	asciutto	28.6	36.5	124	86.7%	14	9.8%	2	1.4%	0	0.0%	3	2.1%	143
ven 11:30	asciutto	32.6	40.7	131	86.8%	18	11.9%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	151
ven 11:45	asciutto	31.4	38.9	129	83.8%	21	13.6%	2	1.3%	0	0.0%	2	1.3%	154
ven 12:00	asciutto	36.0	43.3	121	84.0%	21	14.6%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	144
ven 12:15	asciutto	34.4	42.7	138	85.2%	19	11.7%	3	1.9%	1	0.6%	1	0.6%	162
ven 12:30	asciutto	32.5	40.5	129	86.0%	21	14.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
ven 12:45	asciutto	36.0	43.1	161	88.5%	18	9.9%	2	1.1%	0	0.0%	1	0.5%	182
ven 13:00	asciutto	30.7	39.2	171	83.8%	25	12.3%	8	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	204
ven 13:15	asciutto	29.9	37.7	160	82.9%	29	15.0%	1	0.5%	0	0.0%	3	1.6%	193
ven 13:30	asciutto	32.9	40.8	147	88.6%	19	11.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	166
ven 13:45	asciutto	35.9	43.0	160	87.4%	22	12.0%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	183
ven 14:00	asciutto	36.4	45.1	139	88.0%	15	9.5%	1	0.6%	0	0.0%	3	1.9%	158
ven 14:15	asciutto	35.9	42.9	133	88.7%	16	10.7%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	150
ven 14:30	asciutto	37.0	45.6	129	90.2%	12	8.4%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	143
ven 14:45	asciutto	34.4	43.9	120	88.2%	15	11.0%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	136
ven 15:00	asciutto	33.6	42.0	124	84.9%	20	13.7%	1	0.7%	1	0.7%	0	0.0%	146
ven 15:15	asciutto	31.6	40.0	130	79.3%	30	18.3%	4	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	164
ven 15:30	asciutto	31.8	38.3	133	85.8%	19	12.3%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	155
ven 15:45	asciutto	32.0	37.8	155	88.1%	20	11.4%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	176
ven 16:00	asciutto	34.3	43.0	133	87.5%	18	11.8%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	152
ven 16:15	asciutto	31.2	38.4	144	84.7%	21	12.4%	3	1.8%	0	0.0%	2	1.2%	170
ven 16:30	asciutto	30.3	37.3	141	85.5%	23	13.9%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	165
ven 16:45	asciutto	32.5	38.4	148	87.1%	22	12.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	170
ven 17:00	asciutto	30.6	39.7	138	87.3%	18	11.4%	1	0.6%	0	0.0%	1	0.6%	158
ven 17:15	asciutto	29.4	36.6	166	86.0%	25	13.0%	0	0.0%	2	1.0%	0	0.0%	193
ven 17:30	asciutto	28.8	35.5	167	87.9%	19	10.0%	1	0.5%	0	0.0%	3	1.6%	190
ven 17:45	asciutto	27.1	33.6	163	85.8%	22	11.6%	1	0.5%	1	0.5%	3	1.6%	190
ven 18:00	asciutto	29.3	37.2	152	84.4%	20	11.1%	7	3.9%	0	0.0%	1	0.6%	180
ven 18:15	asciutto	31.3	38.6	122	84.1%	22	15.2%	0	0.0%	1	0.7%	0	0.0%	145
ven 18:30	asciutto	31.5	39.3	150	82.4%	30	16.5%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	182
ven 18:45	asciutto	28.1	35.9	126	80.3%	26	16.6%	5	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	157
ven 19:00	asciutto	30.7	37.1	144	86.2%	22	13.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.6%	167
ven 19:15	asciutto	31.0	37.4	144	84.7%	23	13.5%	2	1.2%	0	0.0%	1	0.6%	170
ven 19:30	asciutto	30.4	36.9	138	81.7%	28	16.6%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	169
ven 19:45	asciutto	29.6	37.2	161	86.6%	23	12.4%	2	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	186
ven 20:00	asciutto	27.5	32.0	156	86.7%	20	11.1%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	180
ven 20:15	asciutto	25.9	31.2	153	85.0%	23	12.8%	4	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	180
ven 20:30	asciutto	26.6	33.3	136	84.5%	22	13.7%	3	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	161
ven 20:45	asciutto	25.7	31.9	144	82.8%	22	12.6%	4	2.3%	0	0.0%	4	2.3%	174
ven 21:00	asciutto	31.9	38.5	110	90.9%	10	8.3%	0	0.0%	1	0.8%	0	0.0%	121
ven 21:15	asciutto	31.4	37.8	130	90.3%	14	9.7%	0	0.0%	0	0			



Sezione: 1002A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002A localizzata nel Comune di Pescara su Via Fabrizi, tra Via Palermo e Via Venezia. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Palermo a Via Venezia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1002A, direzione da Via Palermo a Via Venezia è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26900 16467 26451.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9016 veicoli con un volume massimo su base 15' di 201 veicoli alle ore 13.00 e su base oraria di 727 alle ore 12:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 04:15 e su base oraria è di 12 veicoli alle ore 04:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 67.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 8.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 21.3% su base 15' alle ore 19:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
7652	1011			231			41			81				

Il 96.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8663 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.9%. La classe "Autovetture" rappresenta l'84.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
6.6%		37.5%		68.9%		85.1%		90.9%		95.4%		97.5%		98.8%		99.6%		99.8%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 4.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 30 km/h e l'85° percentile è di 39 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 36.4°C.

Sezione: 1002A
Strada: Via Fabrizi
Tra: Via Palermo
E: Via Venezia

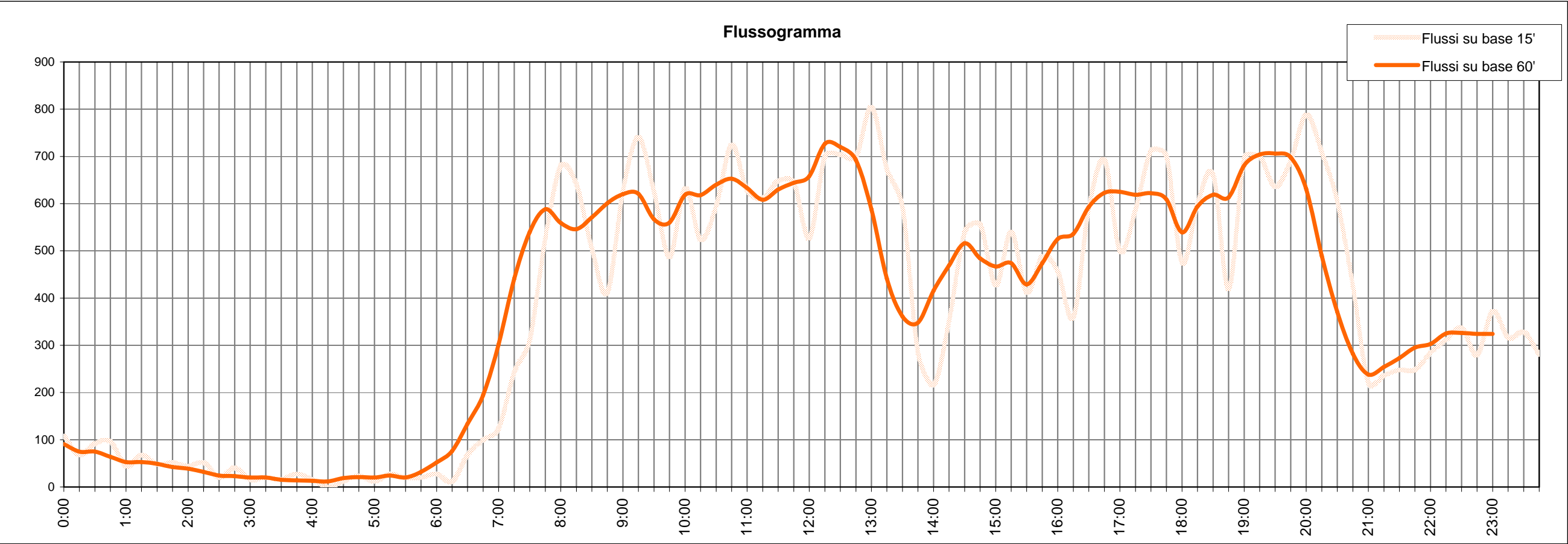
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	27	108	91
ven 00:15	17	68	75
ven 00:30	23	92	75
ven 00:45	24	96	64
ven 01:00	11	44	53
ven 01:15	17	68	53
ven 01:30	12	48	49
ven 01:45	13	52	42
ven 02:00	11	44	39
ven 02:15	13	52	32
ven 02:30	5	20	24
ven 02:45	10	40	23
ven 03:00	4	16	20
ven 03:15	5	20	20
ven 03:30	4	16	15
ven 03:45	7	28	14
ven 04:00	4	16	13
ven 04:15	0	0	12
ven 04:30	3	12	19
ven 04:45	6	24	21
ven 05:00	3	12	20
ven 05:15	7	28	24
ven 05:30	5	20	20
ven 05:45	5	20	32

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	7	28	52
ven 06:15	3	12	76
ven 06:30	17	68	134
ven 06:45	25	100	195
ven 07:00	31	124	302
ven 07:15	61	244	441
ven 07:30	78	312	540
ven 07:45	132	528	588
ven 08:00	170	680	559
ven 08:15	160	640	546
ven 08:30	126	504	571
ven 08:45	103	412	601
ven 09:00	157	628	620
ven 09:15	185	740	621
ven 09:30	156	624	567
ven 09:45	122	488	560
ven 10:00	158	632	619
ven 10:15	131	524	618
ven 10:30	149	596	640
ven 10:45	181	724	653
ven 11:00	157	628	633
ven 11:15	153	612	608
ven 11:30	162	648	630
ven 11:45	161	644	644

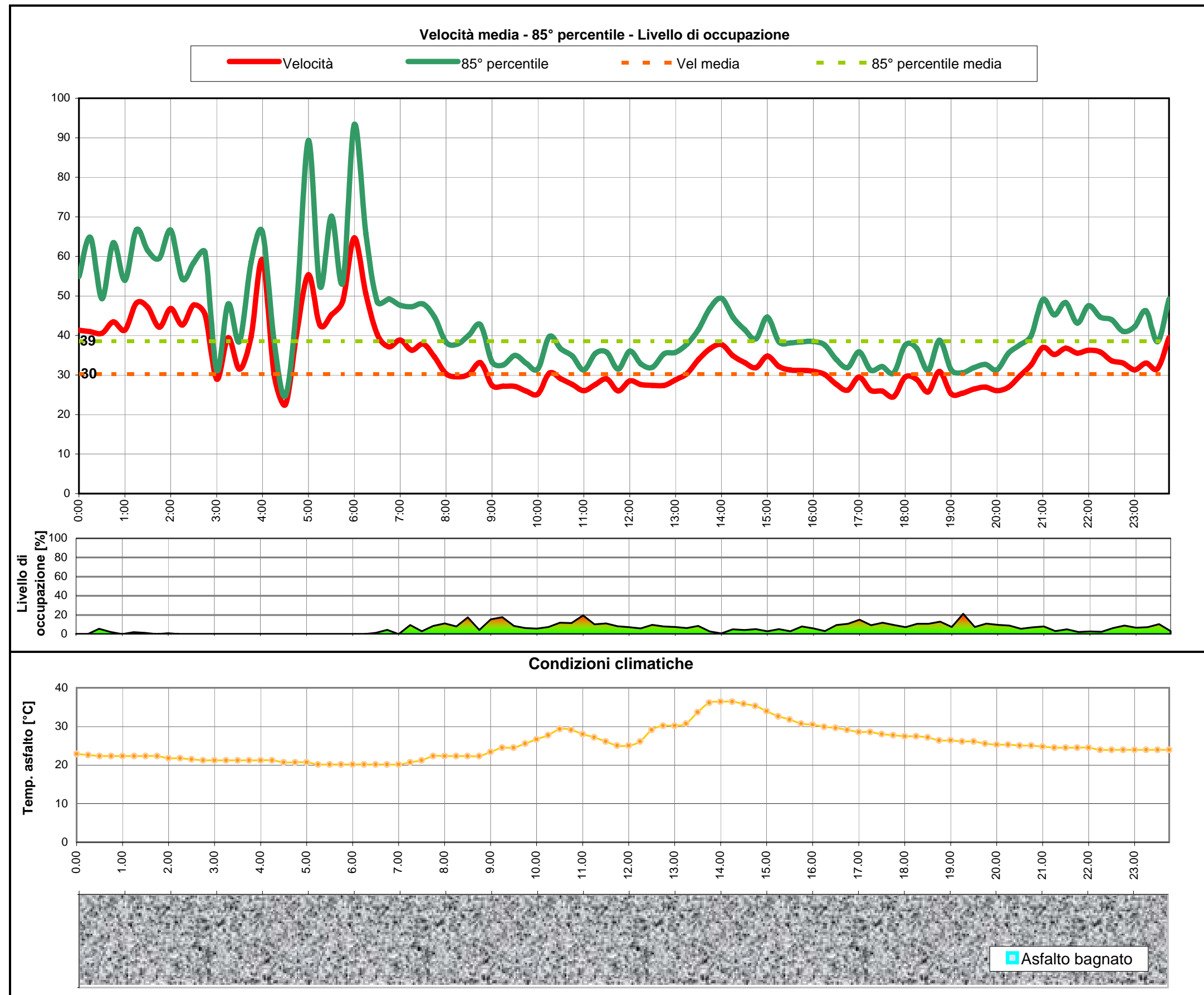
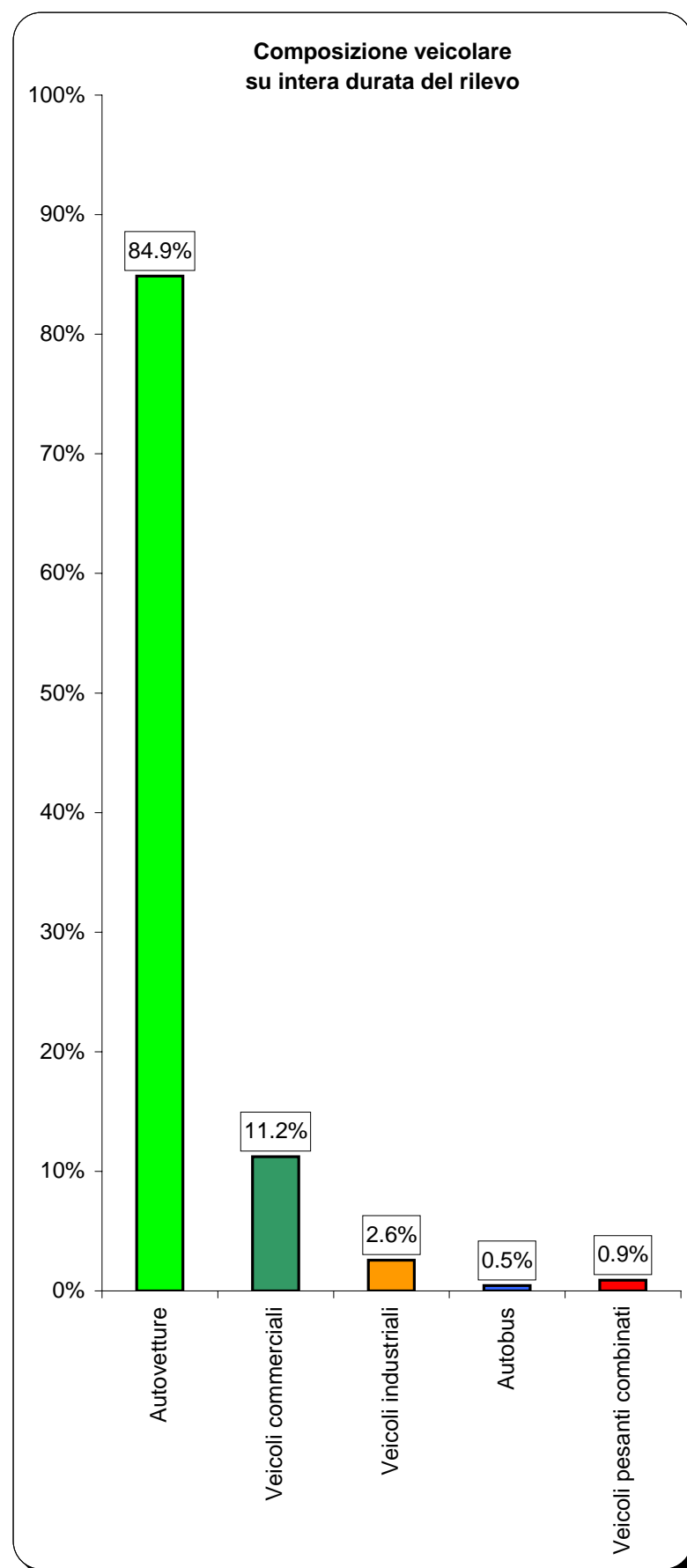
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	132	528	658
ven 12:15	175	700	727
ven 12:30	176	704	720
ven 12:45	175	700	692
ven 13:00	201	804	588
ven 13:15	168	672	441
ven 13:30	148	592	361
ven 13:45	71	284	348
ven 14:00	54	216	416
ven 14:15	88	352	469
ven 14:30	135	540	516
ven 14:45	139	556	484
ven 15:00	107	428	467
ven 15:15	135	540	474
ven 15:30	103	412	429
ven 15:45	122	488	474
ven 16:00	114	456	525
ven 16:15	90	360	536
ven 16:30	148	592	593
ven 16:45	173	692	623
ven 17:00	125	500	625
ven 17:15	147	588	619
ven 17:30	178	712	622
ven 17:45	175	700	609

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	119	476	539
ven 18:15	150	600	594
ven 18:30	165	660	619
ven 18:45	105	420	613
ven 19:00	174	696	681
ven 19:15	175	700	704
ven 19:30	159	636	706
ven 19:45	173	692	698
ven 20:00	197	788	631
ven 20:15	177	708	489
ven 20:30	151	604	371
ven 20:45	106	424	282
ven 21:00	55	220	238
ven 21:15	59	236	254
ven 21:30	62	248	273
ven 21:45	62	248	295
ven 22:00	71	284	303
ven 22:15	78	312	325
ven 22:30	84	336	326
ven 22:45	70	280	324
ven 23:00	93	372	324
ven 23:15	79	316	-
ven 23:30	82	328	-
ven 23:45	70	280	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9016 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	41.3	54.9	22 81.5%	5 18.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27
ven 00:15	asciutto	41.0	64.8	15 88.2%	2 11.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
ven 00:30	asciutto	40.6	49.3	21 91.3%	2 8.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
ven 00:45	asciutto	43.4	63.5	21 87.5%	3 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
ven 01:00	asciutto	41.4	54.0	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
ven 01:15	asciutto	48.2	66.7	14 82.4%	3 17.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
ven 01:30	asciutto	47.1	61.5	10 83.3%	2 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
ven 01:45	asciutto	42.1	59.5	10 76.9%	3 23.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
ven 02:00	asciutto	46.8	66.6	8 72.7%	2 18.2%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
ven 02:15	asciutto	42.6	54.3	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
ven 02:30	asciutto	47.7	58.4	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 02:45	asciutto	45.2	61.0	5 50.0%	4 40.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 03:00	asciutto	29.0	31.2	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 03:15	asciutto	39.4	47.9	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 03:30	asciutto	31.5	38.5	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 03:45	asciutto	39.7	58.6	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 04:00	asciutto	59.1	66.1	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 04:15	asciutto	30.2	38.6	0 84.9%	0 11.2%	0 2.6%	0 0.5%	0 0.9%	0 0.9%	0 0.9%	0 0.9%	0
ven 04:30	asciutto	22.5	24.8	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 04:45	asciutto	40.8	48.4	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 05:00	asciutto	55.3	89.3	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 05:15	asciutto	42.6	52.5	5 71.4%	0 0.0%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 05:30	asciutto	45.3	70.2	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 05:45	asciutto	48.8	53.4	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 06:00	asciutto	64.7	93.3	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 06:15	asciutto	50.5	65.8	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 06:30	asciutto	40.3	48.5	13 76.5%	4 23.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
ven 06:45	asciutto	37.1	49.2	23 92.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 4.0%	1 4.0%	1 4.0%	1 4.0%	25
ven 07:00	asciutto	38.9	47.7	28 90.3%	1 3.2%	1 3.2%	0 0.0%	1 3.2%	1 3.2%	1 3.2%	1 3.2%	31
ven 07:15	asciutto	36.3	47.3	51 83.6%	8 13.1%	1 1.6%	0 0.0%	1 1.6%	1 1.6%	1 1.6%	1 1.6%	61
ven 07:30	asciutto	37.8	47.9	64 82.1%	11 14.1%	2 2.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	78
ven 07:45	asciutto	34.5	44.6	111 84.1%	12 9.1%	3 2.3%	3 2.3%	3 2.3%	3 2.3%	3 2.3%	3 2.3%	132
ven 08:00	asciutto	30.3	38.3	143 84.1%	20 11.8%	4 2.4%	1 0.6%	2 1.2%	2 1.2%	2 1.2%	2 1.2%	170
ven 08:15	asciutto	29.5	37.8	137 85.6%	15 9.4%	7 4.4%	0 0.0%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	160
ven 08:30	asciutto	30.2	40.1	115 91.3%	9 7.1%	1 0.8%	0 0.0%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	126
ven 08:45	asciutto	33.1	42.7	88 85.4%	12 11.7%	2 1.9%	0 0.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	103
ven 09:00	asciutto	27.4	33.3	134 85.4%	14 8.9%	6 3.8%	1 0.6%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	157
ven 09:15	asciutto	27.1	32.6	164 88.6%	17 9.2%	2 1.1%	0 0.0%	2 1.1%	2 1.1%	2 1.1%	2 1.1%	185
ven 09:30	asciutto	27.1	34.9	127 81.4%	25 16.0%	3 1.9%	0 0.0%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	156
ven 09:45	asciutto	25.9	32.9	100 82.0%	17 13.9%	3 2.5%	0 0.0%	2 1.6%	2 1.6%	2 1.6%	2 1.6%	122
ven 10:00	asciutto	25.2	31.6	129 81.6%	24 15.2%	4 2.5%	1 0.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	158
ven 10:15	asciutto	30.5	39.7	119 90.8%	8 6.1%	3 2.3%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	131
ven 10:30	asciutto	29.1	36.6	127 85.2%	18 12.1%	2 1.3%	0 0.0%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	149
ven 10:45	asciutto	27.6	34.8	156 86.2%	21 11.6%	3 1.7%	0 0.0%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	181
ven 11:00	asciutto	26.0	31.2	135 86.0%	14 8.9%	6 3.8%	0 0.0%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	157
ven 11:15	asciutto	27.6	35.5	129 84.3%	19 12.4%	3 2.0%	0 0.0%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	153
ven 11:30	asciutto	29.0	35.7	140 86.4%	16 9.9%	5 3.1%	0 0.0%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	162
ven 11:45	asciutto	26.0	31.5	138 85.7%	17 10.6%	5 3.1%	1 0.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	161
ven 12:00	asciutto	28.5	36.0	103 78.0%	23 17.4%	4 3.0%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	132
ven 12:15	asciutto	27.5	32.7	151 86.3%	18 10.3%	5 2.9%	0 0.0%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	175
ven 12:30	asciutto	27.4	32.0	146 83.0%	22 12.5%	6 3.4%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	176
ven 12:45	asciutto	27.4	35.4	150 85.7%	21 12.0%	2 1.1%	0 0.0%	2 1.1%	2 1.1%	2 1.1%	2 1.1%	175
ven 13:00	asciutto	28.8	35.7	173 86.1%	22 10.9%	4 2.0%	2 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	201
ven 13:15	asciutto	30.4	37.8	142 84.5%	19 11.3%	5 3.0%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	168
ven 13:30	asciutto	33.9	41.5	121 81.8%	18 12.2%	7 4.7%	0 0.0%	2 1.4%	2 1.4%	2 1.4%	2 1.4%	148
ven 13:45	asciutto	36.6	46.9	60 84.5%	8 11.3%	3 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	71
ven 14:00	asciutto	37.7	49.4	44 81.5%	7 13.0%	2 3.7%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54
ven 14:15	asciutto	34.9	44.6	79 89.8%	7 8.0%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	88
ven 14:30	asciutto	33.2	41.5	110 81.5%	21 15.6%	3 2.2%	0 0.0%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	135
ven 14:45	asciutto	31.8	39.2	116 83.5%	20 14.4%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	139
ven 15:00	asciutto	34.8	44.6	90 84.1%	13 12.1%	3 2.8%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	107
ven 15:15	asciutto	32.2	38.4	114 84.4%	17 12.6%	2 1.5%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	135
ven 15:30	asciutto	31.2	38.1	80 77.7%	19 18.4%	2 1.9%	0 0.0%	2 1.9%	2 1.9%	2 1.9%	2 1.9%	103
ven 15:45	asciutto	31.2	38.4	101 82.8%	16 13.1%	5 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	122
ven 16:00	asciutto	31.0	38.5	101 88.6%	9 7.9%	2 1.8%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	114
ven 16:15	asciutto	30.1	37.6	78 86.7%	6 6.7%	3 3.3%	1 1.1%	2 2.2%	2 2.2%	2 2.2%	2 2.2%	90
ven 16:30	asciutto	27.7	33.9	133 89.9%	10 6.8%	3 2.0%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	148
ven 16:45	asciutto	26.2	31.9	152 87.9%	17 9.8%	1 0.6%	2 1.2%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	173
ven 17:00	asciutto	29.5	35.9	112 89.6%	12 9.6%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	125
ven 17:15	asciutto	26.1	31.2	114 77.6%	26 17.7%	5 3.4%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	147
ven 17:30	asciutto	25.9	32.1	144 80.9%	20 11.2%	9 5.1%	1 0.6%	4 2.2%	4 2.2%	4 2.2%	4 2.2%	178
ven 17:45	asciutto	24.5	30.5	148 84.6%	19 10.9%	4 2.3%	2 1.1%	2 1.1%	2 1.1%	2 1.1%	2 1.1%	175
ven 18:00	asciutto	29.5	37.5	103 86.6%	13 10.9%	2 1.7%	0 0.0%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	119
ven 18:15	asciutto	28.9	36.8	125 83.3%	20 13.3%	4 2.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	150
ven 18:30	asciutto	25.7	31.2	133 80.6%	23 13.9%	7 4.2%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	165
ven 18:45	asciutto	30.9	38.8	84 80.0%	14 13.3%	4 3.8%	2 1.9%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	105
ven 19:00	asciutto	25.2	31.3	150 86.2%	16 9.2%	3 1.7%	0 0.0%	5 2.9%	5 2.9%	5 2.9%	5 2.9%	174
ven 19:15	asciutto	25.4	30.6	146 83.4%	19 10.9%	6 3.4%	1 0.6%	3 1.7%	3 1.7%	3 1.7%	3 1.7%	175
ven 19:30	asciutto	26.4	31.8	137 86.2%	13 8.2%	5 3.1%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	159
ven 19:45	asciutto	26.9	32.7	133 76.9%	34 19.7%	5 2.9%	0 0.0%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	173
ven 20:00	asciutto	26.0	31.3	174 88.3%	20 10.2%	0 0.0%	1 0.5%	2 1.0%	2 1.0%	2 1.0%	2 1.0%	197
ven 20:15	asciutto	26.9	35.5	151 85.3%	18 10.2%	7 4.0%	0 0.0%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%	177
ven 20:30	asciutto	29.8	37.6	128 84.8%	16 10.6%	4 2.6%	1 0.7%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	2 1.3%	151
ven 20:45	asciutto	32.6	40.0	93 87.7%	7 6.6%	4 3.8%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	106
ven 21:00	asciutto	36.9	49.1	49 89.1%	4 7.3%	1 1.8%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	55
ven 21:15	asciutto	35.2	45.2	52 88.1%	3 5.1%	3 5.1%	0 0.0%	1 1.7%	1 1.7%	1 1.7%	1 1.7%	59
ven 21:30	asciutto	36.8	48.3	57 91.9%	4 6.5%	0 0.0%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven 21:45	asciutto	35.5	43.1	56 90.3%	5 8.1%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven 22:00	asciutto	36.3	47.5	62 87.3%	5 7.0%	2 2.8%	1 1.4%	1 1.4%	1 1.4%	1 1.4%	1 1.4%	71
ven 22:15	asciutto	35.8	44.6	66 84.6%	11 14.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.3%	1 1.3%	1 1.3%	1 1.3%	78
ven 22:30	asciutto	33.6	44.0	74 88.1%	7 8.3%	3 3.6						



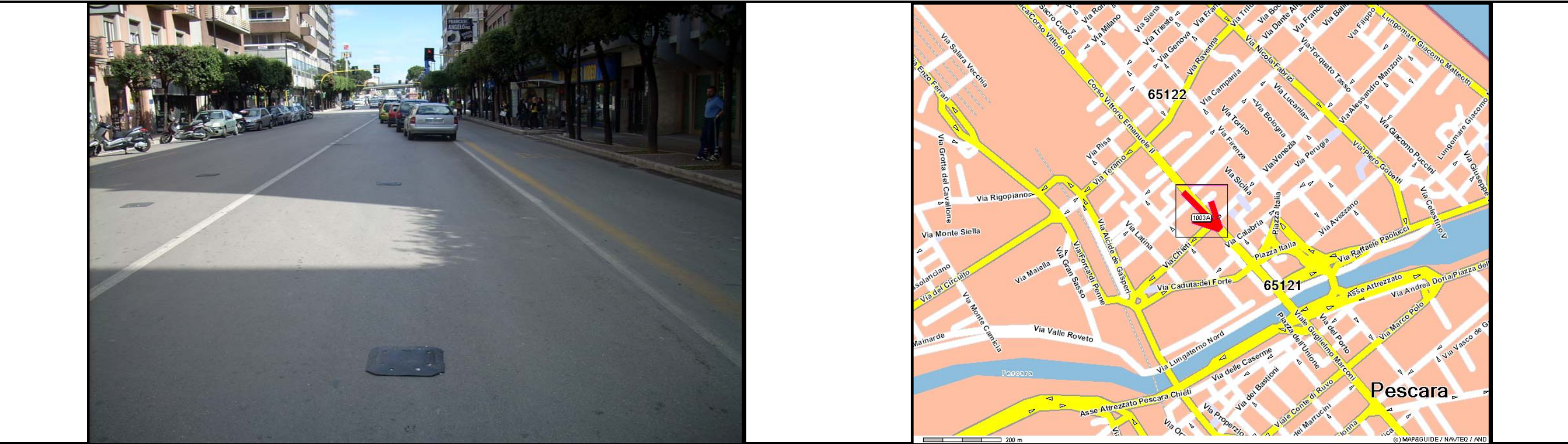
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1003A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003A localizzata nel Comune di Pescara su Corso V Emanuele II, tra Via Catania e Via Chieti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Catania a Via Chieti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003A, direzione da Via Catania a Via Chieti è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26932 21302.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6891 veicoli con un volume massimo su base 15' di 130 veicoli alle ore 19.45 e su base oraria di 458 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 04:30 e su base oraria è di 28 veicoli alle ore 04:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 59.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 15.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 41.5% su base 15' alle ore 12:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
5372	1109			247			43			120				

Il 94.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6481 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.9%. La classe "Autovetture" rappresenta il 78.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
4.6%		28.9%		54.7%		77.5%		86.6%		93.6%		97.2%		99.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 6.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 32 km/h e l'85° percentile è di 43 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 34.8°C.

Sezione: 1003A
Strada: Corso V Emanuele II
Tra: Via Catania
E: Via Chieti

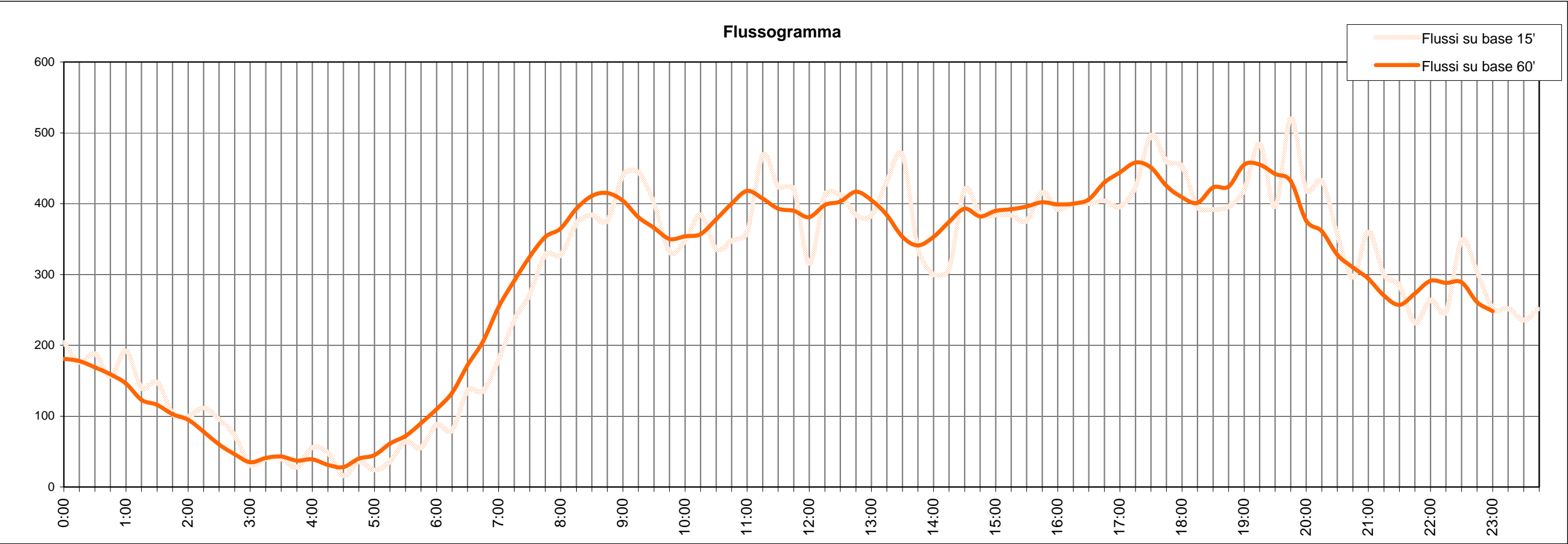
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	51	204	181
ven 00:15	44	176	178
ven 00:30	47	188	169
ven 00:45	39	156	159
ven 01:00	48	192	146
ven 01:15	35	140	123
ven 01:30	37	148	116
ven 01:45	26	104	103
ven 02:00	25	100	95
ven 02:15	28	112	78
ven 02:30	24	96	60
ven 02:45	18	72	46
ven 03:00	8	32	35
ven 03:15	10	40	41
ven 03:30	10	40	43
ven 03:45	7	28	37
ven 04:00	14	56	39
ven 04:15	12	48	31
ven 04:30	4	16	28
ven 04:45	9	36	40
ven 05:00	6	24	45
ven 05:15	9	36	61
ven 05:30	16	64	72
ven 05:45	14	56	90

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	22	88	110
ven 06:15	20	80	133
ven 06:30	34	136	172
ven 06:45	34	136	206
ven 07:00	45	180	254
ven 07:15	59	236	291
ven 07:30	68	272	325
ven 07:45	82	328	353
ven 08:00	82	328	365
ven 08:15	93	372	393
ven 08:30	96	384	411
ven 08:45	94	376	415
ven 09:00	110	440	404
ven 09:15	111	444	381
ven 09:30	100	400	366
ven 09:45	83	332	350
ven 10:00	87	348	354
ven 10:15	96	384	357
ven 10:30	84	336	378
ven 10:45	87	348	400
ven 11:00	90	360	418
ven 11:15	117	468	407
ven 11:30	106	424	393
ven 11:45	105	420	390

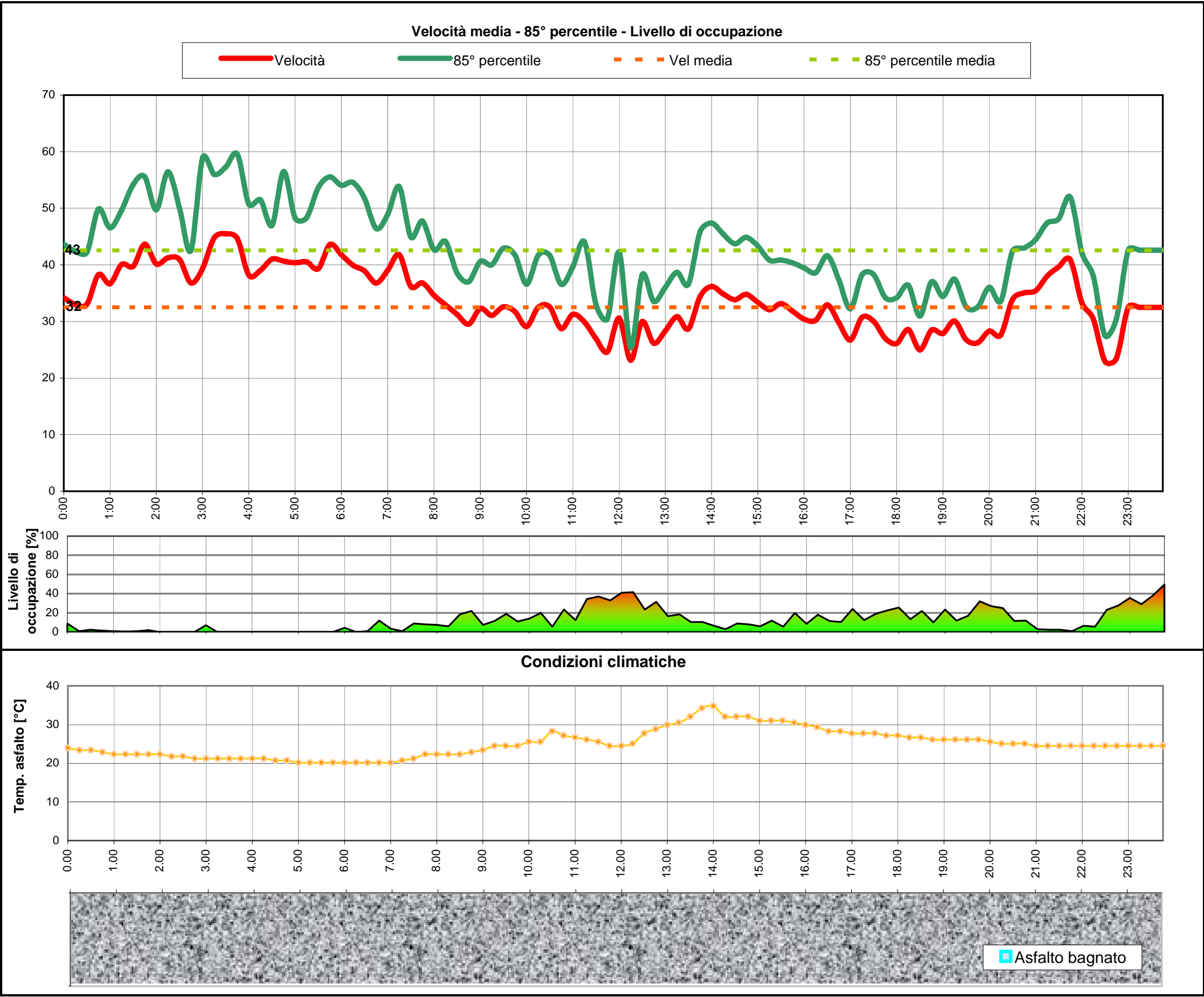
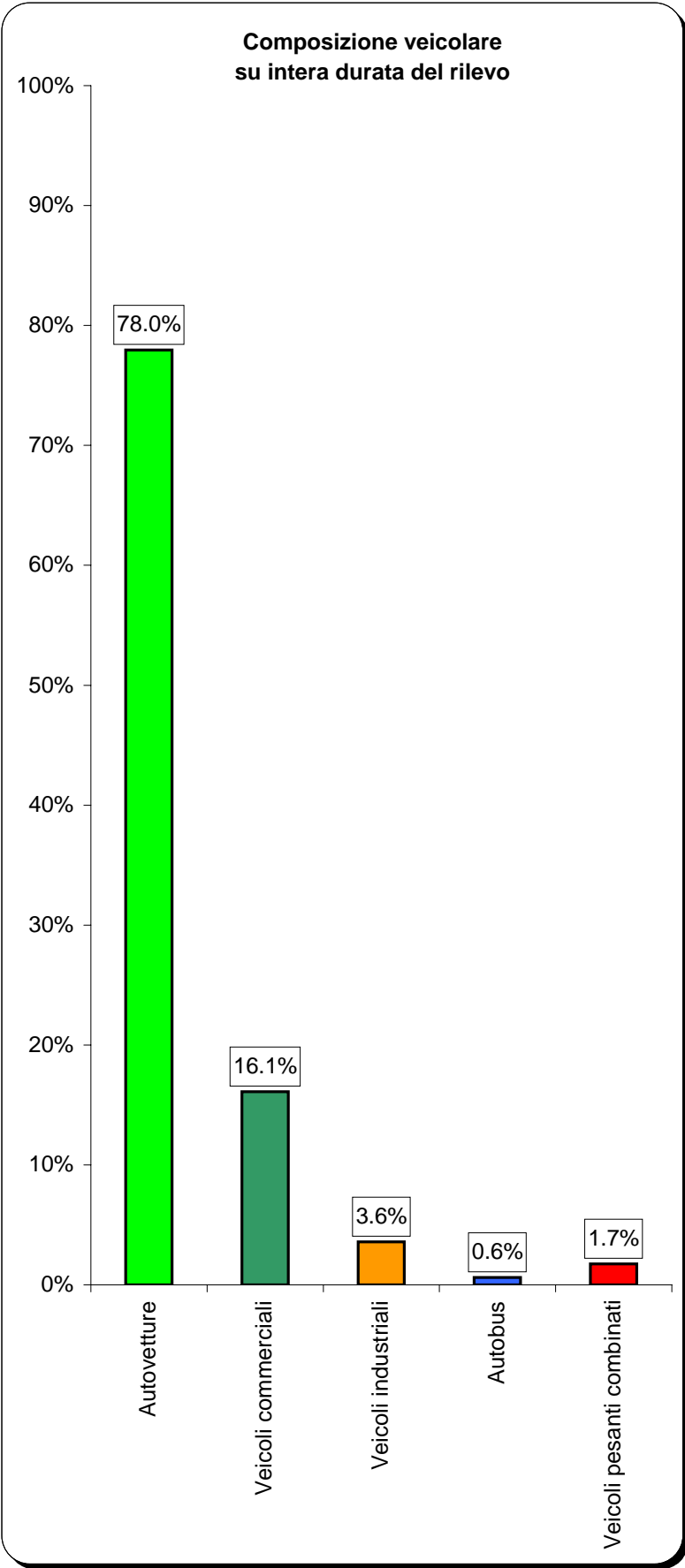
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	79	316	381
ven 12:15	103	412	398
ven 12:30	103	412	403
ven 12:45	96	384	417
ven 13:00	96	384	405
ven 13:15	108	432	384
ven 13:30	117	468	353
ven 13:45	84	336	341
ven 14:00	75	300	353
ven 14:15	77	308	374
ven 14:30	105	420	393
ven 14:45	96	384	382
ven 15:00	96	384	390
ven 15:15	96	384	392
ven 15:30	94	376	396
ven 15:45	104	416	402
ven 16:00	98	392	399
ven 16:15	100	400	400
ven 16:30	100	400	406
ven 16:45	101	404	430
ven 17:00	99	396	444
ven 17:15	106	424	458
ven 17:30	124	496	451
ven 17:45	115	460	425

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	113	452	409
ven 18:15	99	396	401
ven 18:30	98	392	423
ven 18:45	99	396	424
ven 19:00	105	420	455
ven 19:15	121	484	455
ven 19:30	99	396	442
ven 19:45	130	520	432
ven 20:00	105	420	376
ven 20:15	108	432	361
ven 20:30	89	356	328
ven 20:45	74	296	310
ven 21:00	90	360	294
ven 21:15	75	300	270
ven 21:30	71	284	257
ven 21:45	58	232	273
ven 22:00	66	264	291
ven 22:15	62	248	288
ven 22:30	87	348	289
ven 22:45	76	304	261
ven 23:00	63	252	248
ven 23:15	63	252	-
ven 23:30	59	236	-
ven 23:45	63	252	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6891 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture		Veicoli commerciali		Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	asciutto	34.2	43.7	36	70.6%	12	23.5%	1	2.0%	1	2.0%	1	2.0%	51
ven 00:15	asciutto	33.0	42.4	36	81.8%	6	13.6%	1	2.3%	0	0.0%	1	2.3%	44
ven 00:30	asciutto	33.0	42.2	34	72.3%	6	12.8%	4	8.5%	1	2.1%	2	4.3%	47
ven 00:45	asciutto	38.3	49.8	31	79.5%	6	15.4%	1	2.6%	0	0.0%	1	2.6%	39
ven 01:00	asciutto	36.7	46.5	35	72.9%	11	22.9%	0	0.0%	2	4.2%	0	0.0%	48
ven 01:15	asciutto	40.1	49.7	29	82.9%	5	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	35
ven 01:30	asciutto	39.7	54.2	31	83.8%	6	16.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 01:45	asciutto	43.7	55.6	23	88.5%	1	3.8%	2	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 02:00	asciutto	40.2	49.7	20	80.0%	3	12.0%	1	4.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
ven 02:15	asciutto	41.2	56.4	24	85.7%	4	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 02:30	asciutto	41.0	50.0	18	75.0%	6	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 02:45	asciutto	36.8	42.6	11	61.1%	6	33.3%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 03:00	asciutto	39.4	58.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 03:15	asciutto	44.8	56.0	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 03:30	asciutto	45.5	57.3	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 03:45	asciutto	44.6	59.5	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 04:00	asciutto	38.2	50.7	8	57.1%	3	21.4%	0	0.0%	1	7.1%	2	14.3%	14
ven 04:15	asciutto	39.0	51.5	8	66.7%	3	25.0%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 04:30	asciutto	41.0	47.0	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 04:45	asciutto	40.7	56.5	5	55.6%	3	33.3%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	9
ven 05:00	asciutto	40.4	48.3	5	83.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	16.7%	6
ven 05:15	asciutto	40.5	48.4	4	44.4%	3	33.3%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 05:30	asciutto	39.3	53.6	11	68.8%	4	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	6.3%	16
ven 05:45	asciutto	43.6	55.5	8	57.1%	2	14.3%	2	14.3%	1	7.1%	1	7.1%	14
ven 06:00	asciutto	41.8	54.1	11	50.0%	7	31.8%	2	9.1%	0	0.0%	2	9.1%	22
ven 06:15	asciutto	39.9	54.5	13	65.0%	4	20.0%	1	5.0%	1	5.0%	1	5.0%	20
ven 06:30	asciutto	38.9	51.8	21	61.8%	8	23.5%	3	8.8%	1	2.9%	1	2.9%	34
ven 06:45	asciutto	36.8	46.4	25	73.5%	4	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	5	14.7%	34
ven 07:00	asciutto	39.1	48.9	38	84.4%	5	11.1%	1	2.2%	0	0.0%	1	2.2%	45
ven 07:15	asciutto	41.8	53.8	48	81.4%	10	16.9%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	59
ven 07:30	asciutto	36.2	44.9	55	80.9%	7	10.3%	3	4.4%	1	1.5%	2	2.9%	68
ven 07:45	asciutto	36.8	47.7	64	78.0%	15	18.3%	1	1.2%	1	1.2%	1	1.2%	82
ven 08:00	asciutto	34.6	42.6	56	68.3%	16	19.5%	4	4.9%	3	3.7%	3	3.7%	82
ven 08:15	asciutto	32.9	44.1	75	80.6%	9	9.7%	6	6.5%	1	1.1%	2	2.2%	93
ven 08:30	asciutto	31.3	38.5	80	83.3%	12	12.5%	1	1.0%	1	1.0%	2	2.1%	96
ven 08:45	asciutto	29.5	37.0	64	68.1%	22	23.4%	7	7.4%	0	0.0%	1	1.1%	94
ven 09:00	asciutto	32.3	40.6	88	80.0%	17	15.5%	4	3.6%	1	0.9%	0	0.0%	110
ven 09:15	asciutto	31.1	40.0	90	81.1%	18	16.2%	1	0.9%	1	0.9%	1	0.9%	111
ven 09:30	asciutto	32.6	42.9	82	82.0%	16	16.0%	2	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	100
ven 09:45	asciutto	31.7	41.7	64	77.1%	14	16.9%	2	2.4%	0	0.0%	3	3.6%	83
ven 10:00	asciutto	29.1	36.6	69	79.3%	11	12.6%	2	2.3%	1	1.1%	4	4.6%	87
ven 10:15	asciutto	32.5	41.7	76	79.2%	18	18.8%	2	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	96
ven 10:30	asciutto	32.6	41.7	65	77.4%	14	16.7%	5	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	84
ven 10:45	asciutto	28.7	36.5	65	74.7%	19	21.8%	2	2.3%	0	0.0%	1	1.1%	87
ven 11:00	asciutto	31.3	39.7	69	76.7%	17	18.9%	3	3.3%	0	0.0%	1	1.1%	90
ven 11:15	asciutto	29.9	44.0	73	62.4%	30	25.6%	11	9.4%	0	0.0%	3	2.6%	117
ven 11:30	asciutto	27.0	33.1	89	84.0%	12	11.3%	5	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	106
ven 11:45	asciutto	24.6	30.5	96	91.4%	9	8.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	105
ven 12:00	asciutto	30.6	42.2	49	62.0%	14	17.7%	11	13.9%	0	0.0%	5	6.3%	79
ven 12:15	asciutto	23.1	25.4	95	92.2%	4	3.9%	4	3.9%	0	0.0%	0	0.0%	103
ven 12:30	asciutto	29.9	38.2	77	74.8%	19	18.4%	3	2.9%	2	1.9%	2	1.9%	103
ven 12:45	asciutto	26.1	33.5	84	87.5%	6	6.3%	3	3.1%	3	3.1%	0	0.0%	96
ven 13:00	asciutto	28.3	36.1	72	75.0%	19	19.8%	4	4.2%	0	0.0%	1	1.0%	96
ven 13:15	asciutto	30.9	38.7	79	73.1%	23	21.3%	3	2.8%	1	0.9%	2	1.9%	108
ven 13:30	asciutto	28.7	36.6	91	77.8%	22	18.8%	3	2.6%	0	0.0%	1	0.9%	117
ven 13:45	asciutto	34.4	45.8	62	73.8%	18	21.4%	3	3.6%	1	1.2%	0	0.0%	84
ven 14:00	asciutto	36.2	47.4	54	72.0%	14	18.7%	4	5.3%	2	2.7%	1	1.3%	75
ven 14:15	asciutto	34.8	45.4	65	84.4%	10	13.0%	1	1.3%	0	0.0%	1	1.3%	77
ven 14:30	asciutto	33.9	43.7	82	78.1%	13	12.4%	7	6.7%	1	1.0%	2	1.9%	105
ven 14:45	asciutto	34.8	44.9	73	76.0%	18	18.8%	3	3.1%	0	0.0%	2	2.1%	96
ven 15:00	asciutto	33.4	43.3	78	81.3%	13	13.5%	3	3.1%	0	0.0%	2	2.1%	96
ven 15:15	asciutto	32.1	40.8	74	77.1%	15	15.6%	4	4.2%	0	0.0%	3	3.1%	96
ven 15:30	asciutto	33.2	40.8	73	77.7%	15	16.0%	3	3.2%	1	1.1%	2	2.1%	94
ven 15:45	asciutto	31.8	40.3	84	80.8%	15	14.4%	2	1.9%	1	1.0%	2	1.9%	104
ven 16:00	asciutto	30.4	39.5	77	78.6%	16	16.3%	3	3.1%	1	1.0%	1	1.0%	98
ven 16:15	asciutto	30.2	38.6	76	76.0%	20	20.0%	3	3.0%	1	1.0%	0	0.0%	100
ven 16:30	asciutto	32.9	41.6	77	77.0%	16	16.0%	3	3.0%	1	1.0%	3	3.0%	100
ven 16:45	asciutto	29.8	37.4	74	73.3%	19	18.8%	6	5.9%	1	1.0%	1	1.0%	101
ven 17:00	asciutto	26.7	32.2	77	77.8%	14	14.1%	6	6.1%	0	0.0%	2	2.0%	99
ven 17:15	asciutto	30.7	38.2	86	81.1%	17	16.0%	1	0.9%	0	0.0%	2	1.9%	106
ven 17:30	asciutto	30.0	38.3	93	75.0%	27	21.8%	3	2.4%	0	0.0%	1	0.8%	124
ven 17:45	asciutto	27.0	34.2	84	73.0%	23	20.0%	5	4.3%	2	1.7%	1	0.9%	115
ven 18:00	asciutto	26.1	34.2	84	74.3%	16	14.2%	7	6.2%	0	0.0%	6	5.3%	113
ven 18:15	asciutto	28.6	36.4	80	80.8%	13	13.1%	3	3.0%	0	0.0%	3	3.0%	99
ven 18:30	asciutto	25.0	30.9	78	79.6%	18	18.4%	1	1.0%	0	0.0%	1	1.0%	98
ven 18:45	asciutto	28.5	37.0	79	79.8%	13	13.1%	5	5.1%	0	0.0%	2	2.0%	99
ven 19:00	asciutto	27.9	34.4	80	76.2%	16	15.2%	5	4.8%	0	0.0%	4	3.8%	105
ven 19:15	asciutto	30.1	37.5	92	76.0%	23	19.0%	5	4.1%	1	0.8%	0	0.0%	121
ven 19:30	asciutto	26.8	32.6	77	77.8%	16	16.2%	3	3.0%	0	0.0%	3	3.0%	99
ven 19:45	asciutto	26.2	32.6	105	80.8%	20	15.4%	5	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	130
ven 20:00	asciutto	28.3	36.0	83	79.0%	18	17.1%	3	2.9%	0	0.0%	1	1.0%	105
ven 20:15	asciutto	27.6	33.6	85	78.7%	13	12.0%	4	3.7%	1	0.9%	5	4.6%	108
ven 20:30	asciutto	33.8	42.4	68	76.4%	18	20.2%	1	1.1%	0	0.0%	2	2.2%	89
ven 20:45	asciutto	35.1	43.0	60	81.1%	13	17.6%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	74
ven 21:00	asciutto	35.4	44.5	71	78.9%	15	16.7%	2	2.2%	0	0.0%	2	2.2%	90
ven 21:15	asciutto	38.0	47.4	59	78.7%	12	16.0%	2	2.7%	1	1.3%	1	1.3%	75
ven 21:30	asciutto	39.6	48.1	61	85.9%	4	5.6%	2	2.8%	1	1.4%	3	4.2%	71



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1003B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003B localizzata nel Comune di Pescara su Corso V Emanuele II, tra Via Chieti e Via Catania. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Chieti a Via Catania.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1003B, direzione da Via Chieti a Via Catania è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26472 2137 29809 2423.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9351 veicoli con un volume massimo su base 15' di 166 veicoli alle ore 19:30 e su base oraria di 613 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 40 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 60.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 26.0% su base 15' alle ore 10:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
7748	901			456			90			156				

Il 92.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8649 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.5%. La classe "Autovetture" rappresenta l'82.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	26	⇒	32	⇒	39	⇒	43	⇒	50	⇒	56	⇒	63	⇒	68	⇒	74	⇒	80	⇒	85	⇒	92	⇒	98	⇒
3.1%		20.6%		44.4%		66.1%		78.6%		87.9%		92.9%		95.8%		97.4%		98.1%		98.8%		99.2%		99.7%		100.0%		100.0%	

Il 12.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 36 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 94% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 21.0°C e 38.0°C.

Sezione: 1003B
Strada: Corso V Emanuele II
Tra: Via Chieti
E: Via Catania

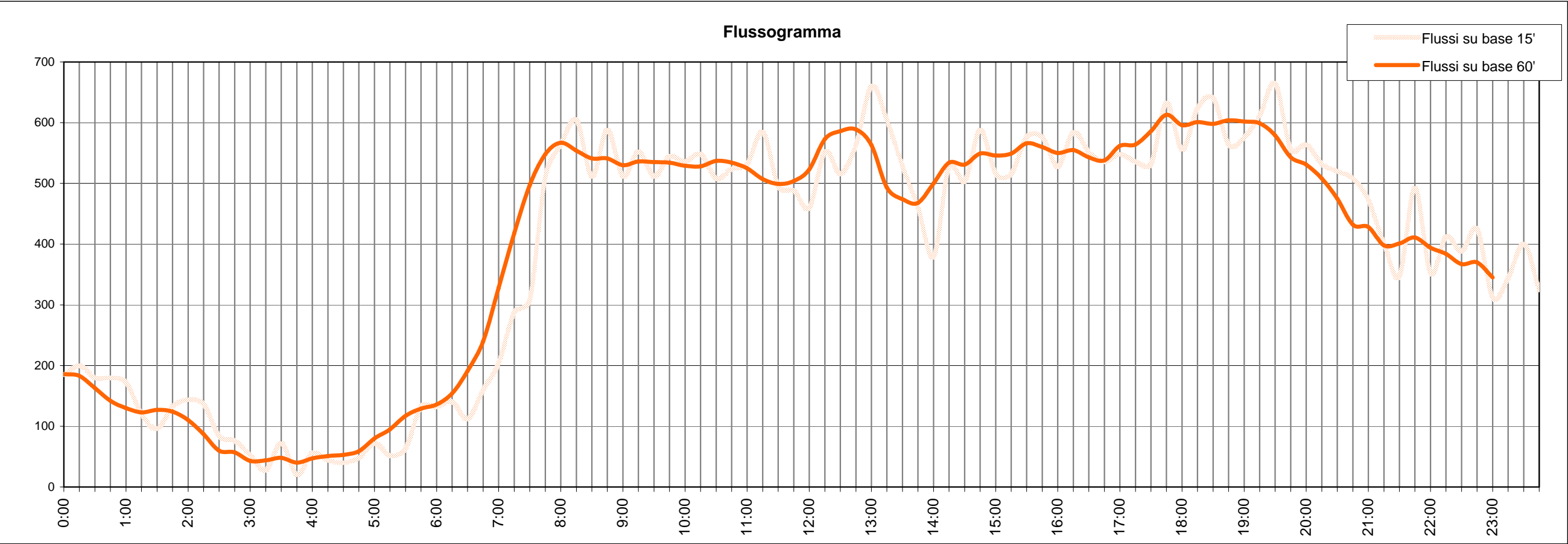
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	46	184	186
ven 00:15	50	200	183
ven 00:30	45	180	163
ven 00:45	45	180	142
ven 01:00	43	172	130
ven 01:15	30	120	123
ven 01:30	24	96	127
ven 01:45	33	132	124
ven 02:00	36	144	110
ven 02:15	34	136	87
ven 02:30	21	84	60
ven 02:45	19	76	57
ven 03:00	13	52	43
ven 03:15	7	28	44
ven 03:30	18	72	48
ven 03:45	5	20	40
ven 04:00	14	56	47
ven 04:15	11	44	51
ven 04:30	10	40	53
ven 04:45	12	48	59
ven 05:00	18	72	80
ven 05:15	13	52	95
ven 05:30	16	64	117
ven 05:45	33	132	129

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	33	132	136
ven 06:15	35	140	154
ven 06:30	28	112	191
ven 06:45	40	160	240
ven 07:00	51	204	328
ven 07:15	72	288	418
ven 07:30	77	308	497
ven 07:45	128	512	548
ven 08:00	141	564	567
ven 08:15	151	604	554
ven 08:30	128	512	541
ven 08:45	147	588	541
ven 09:00	128	512	530
ven 09:15	138	552	536
ven 09:30	128	512	535
ven 09:45	136	544	534
ven 10:00	134	536	529
ven 10:15	137	548	528
ven 10:30	127	508	537
ven 10:45	131	524	534
ven 11:00	133	532	525
ven 11:15	146	584	507
ven 11:30	124	496	499
ven 11:45	122	488	504

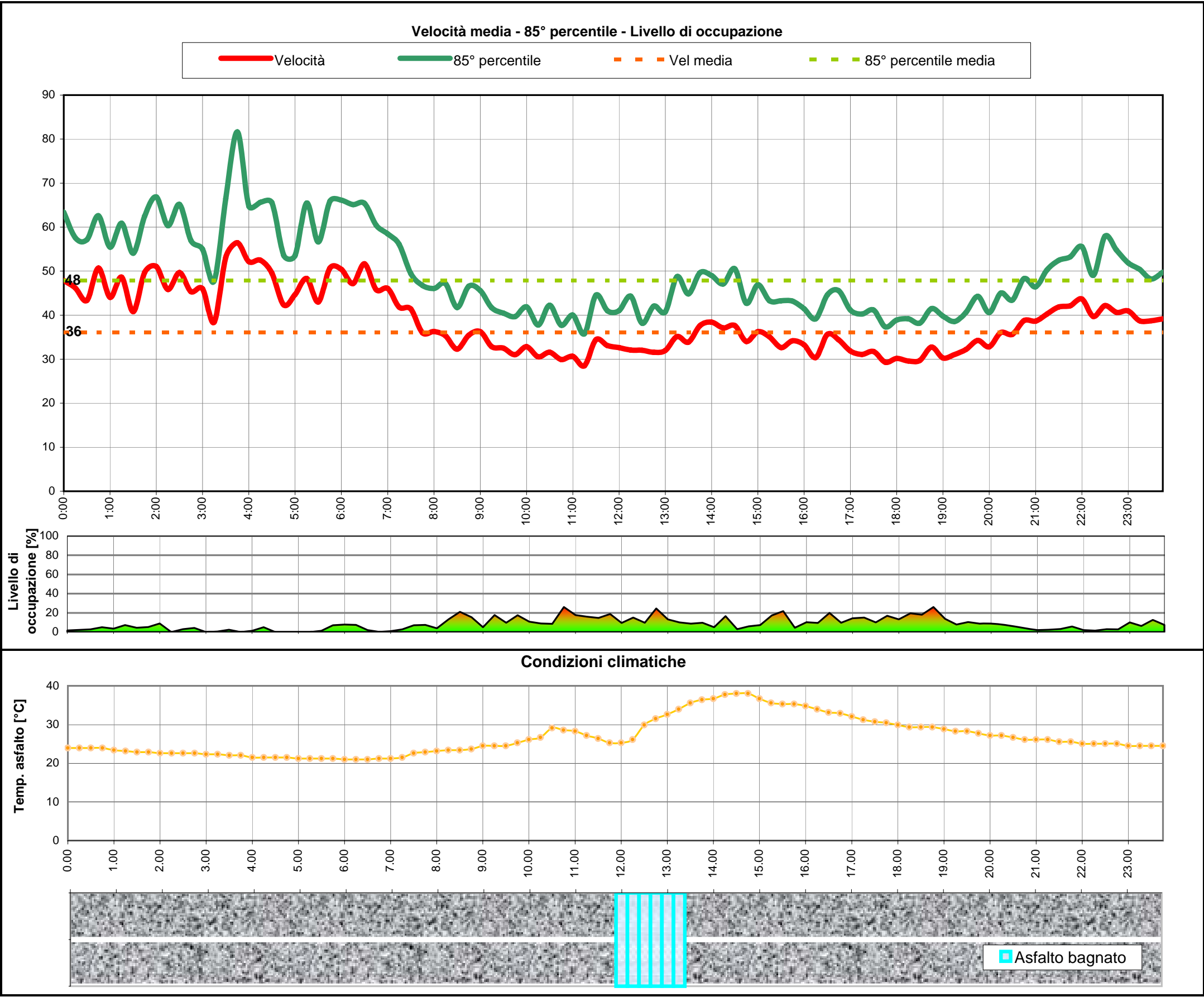
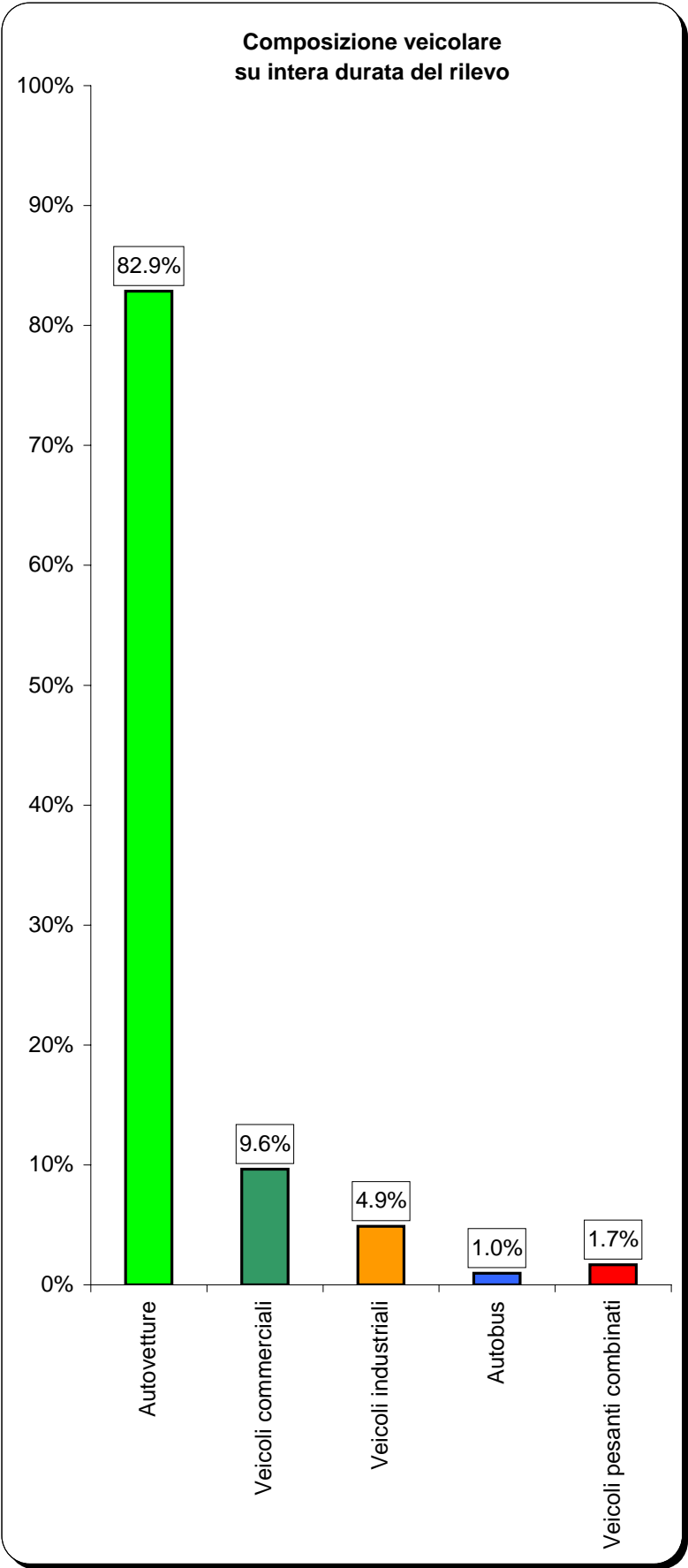
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	115	460	523
ven 12:15	138	552	573
ven 12:30	129	516	586
ven 12:45	141	564	589
ven 13:00	165	660	563
ven 13:15	151	604	493
ven 13:30	132	528	474
ven 13:45	115	460	468
ven 14:00	95	380	500
ven 14:15	132	528	534
ven 14:30	126	504	531
ven 14:45	147	588	549
ven 15:00	129	516	546
ven 15:15	129	516	549
ven 15:30	144	576	566
ven 15:45	144	576	560
ven 16:00	132	528	550
ven 16:15	146	584	555
ven 16:30	138	552	543
ven 16:45	134	536	538
ven 17:00	137	548	562
ven 17:15	134	536	564
ven 17:30	133	532	586
ven 17:45	158	632	613

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	139	556	596
ven 18:15	156	624	601
ven 18:30	160	640	598
ven 18:45	141	564	604
ven 19:00	144	576	602
ven 19:15	153	612	599
ven 19:30	166	664	579
ven 19:45	139	556	543
ven 20:00	141	564	531
ven 20:15	133	532	508
ven 20:30	130	520	475
ven 20:45	127	508	432
ven 21:00	118	472	428
ven 21:15	100	400	398
ven 21:30	87	348	401
ven 21:45	123	492	411
ven 22:00	88	352	394
ven 22:15	103	412	384
ven 22:30	97	388	367
ven 22:45	106	424	370
ven 23:00	78	312	345
ven 23:15	86	344	-
ven 23:30	100	400	-
ven 23:45	81	324	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9351 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	47.9	63.4	42 91.3%	3 6.5%	1 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	46		
ven 00:15	asciutto	46.2	57.6	46 92.0%	4 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50		
ven 00:30	asciutto	43.3	57.2	40 88.9%	5 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	45		
ven 00:45	asciutto	50.7	62.6	42 93.3%	1 2.2%	1 2.2%	0 0.0%	1 2.2%	0 0.0%	45		
ven 01:00	asciutto	44.0	55.5	39 90.7%	2 4.7%	1 2.3%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	43		
ven 01:15	asciutto	48.6	60.9	27 90.0%	2 6.7%	0 0.0%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	30		
ven 01:30	asciutto	40.8	54.1	23 95.8%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24		
ven 01:45	asciutto	49.7	62.5	29 87.9%	3 9.1%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33		
ven 02:00	asciutto	51.1	66.9	33 91.7%	3 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36		
ven 02:15	asciutto	45.8	60.3	28 82.4%	4 11.8%	1 2.9%	1 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	34		
ven 02:30	asciutto	49.7	65.2	19 90.5%	2 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	21		
ven 02:45	asciutto	45.4	57.0	15 78.9%	3 15.8%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
ven 03:00	asciutto	46.0	54.9	9 69.2%	4 30.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13		
ven 03:15	asciutto	38.4	47.8	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7		
ven 03:30	asciutto	53.2	66.5	16 88.9%	1 5.6%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18		
ven 03:45	asciutto	56.5	81.7	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
ven 04:00	asciutto	52.2	64.8	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14		
ven 04:15	asciutto	52.5	65.6	7 63.6%	2 18.2%	2 18.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11		
ven 04:30	asciutto	49.5	65.5	8 80.0%	2 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10		
ven 04:45	asciutto	42.4	53.6	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12		
ven 05:00	asciutto	44.7	53.5	13 72.2%	1 5.6%	3 16.7%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	18		
ven 05:15	asciutto	48.3	65.5	7 53.8%	2 15.4%	3 23.1%	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%	13		
ven 05:30	asciutto	43.0	56.6	12 75.0%	1 6.3%	3 18.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16		
ven 05:45	asciutto	50.7	65.9	22 66.7%	6 18.2%	3 9.1%	0 0.0%	2 6.1%	0 0.0%	33		
ven 06:00	asciutto	50.4	66.1	22 66.7%	3 9.1%	5 15.2%	0 0.0%	3 9.1%	0 0.0%	33		
ven 06:15	asciutto	47.2	65.1	26 74.3%	3 8.6%	3 8.6%	0 0.0%	3 8.6%	0 0.0%	35		
ven 06:30	asciutto	51.7	65.4	17 60.7%	2 7.1%	4 14.3%	2 7.1%	3 10.7%	0 0.0%	28		
ven 06:45	asciutto	45.8	60.4	28 70.0%	3 7.5%	5 12.5%	3 7.5%	1 2.5%	0 0.0%	40		
ven 07:00	asciutto	46.1	58.4	39 76.5%	5 9.8%	4 7.8%	1 2.0%	2 3.9%	0 0.0%	51		
ven 07:15	asciutto	41.8	56.1	52 72.2%	6 8.3%	10 13.9%	1 1.4%	3 4.2%	0 0.0%	72		
ven 07:30	asciutto	41.4	49.4	64 83.1%	6 7.8%	5 6.5%	1 1.3%	1 1.3%	0 0.0%	77		
ven 07:45	asciutto	36.0	46.8	95 74.2%	10 7.8%	12 9.4%	3 2.3%	8 6.3%	0 0.0%	128		
ven 08:00	asciutto	36.3	46.1	126 89.4%	11 7.8%	3 2.1%	0 0.0%	1 0.7%	0 0.0%	141		
ven 08:15	asciutto	35.3	47.2	121 80.1%	16 10.6%	9 6.0%	1 0.7%	4 2.6%	0 0.0%	151		
ven 08:30	asciutto	32.3	41.7	111 86.7%	10 7.8%	6 4.7%	0 0.0%	1 0.8%	0 0.0%	128		
ven 08:45	asciutto	35.5	46.6	115 78.2%	19 12.9%	10 6.8%	2 1.4%	1 0.7%	0 0.0%	147		
ven 09:00	asciutto	36.3	45.6	107 83.6%	11 8.6%	6 4.7%	2 1.6%	2 1.6%	0 0.0%	128		
ven 09:15	asciutto	32.9	41.7	108 78.3%	17 12.3%	6 4.3%	2 1.4%	5 3.6%	0 0.0%	138		
ven 09:30	asciutto	32.5	40.5	109 85.2%	13 10.2%	2 1.6%	2 1.6%	2 1.6%	0 0.0%	128		
ven 09:45	asciutto	31.0	39.7	106 77.9%	19 14.0%	8 5.9%	2 1.5%	1 0.7%	0 0.0%	136		
ven 10:00	asciutto	32.9	41.9	116 86.6%	11 8.2%	6 4.5%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	134		
ven 10:15	asciutto	30.5	37.8	110 80.3%	18 13.1%	5 3.6%	1 0.7%	3 2.2%	0 0.0%	137		
ven 10:30	asciutto	31.6	42.3	104 81.9%	9 7.1%	12 9.4%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	127		
ven 10:45	asciutto	29.9	37.7	116 88.5%	13 9.9%	1 0.8%	0 0.0%	1 0.8%	0 0.0%	131		
ven 11:00	asciutto	30.7	40.0	105 78.9%	21 15.8%	3 2.3%	1 0.8%	3 2.3%	0 0.0%	133		
ven 11:15	asciutto	28.5	35.8	115 78.8%	17 11.6%	8 5.5%	3 2.1%	3 2.1%	0 0.0%	146		
ven 11:30	asciutto	34.4	44.5	103 83.1%	12 9.7%	7 5.6%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	124		
ven 11:45	asciutto	33.1	41.0	99 81.1%	13 10.7%	7 5.7%	1 0.8%	2 1.6%	0 0.0%	122		
ven 12:00	bagnato	32.6	41.1	86 74.8%	14 12.2%	10 8.7%	1 0.9%	4 3.5%	0 0.0%	115		
ven 12:15	bagnato	32.1	44.3	112 81.2%	18 13.0%	3 2.2%	1 0.7%	4 2.9%	0 0.0%	138		
ven 12:30	bagnato	32.0	38.2	111 86.0%	10 7.8%	6 4.7%	0 0.0%	2 1.6%	0 0.0%	129		
ven 12:45	bagnato	31.6	42.0	118 83.7%	16 11.3%	6 4.3%	0 0.0%	1 0.7%	0 0.0%	141		
ven 13:00	bagnato	32.0	40.8	133 80.6%	18 10.9%	11 6.7%	0 0.0%	3 1.8%	0 0.0%	165		
ven 13:15	bagnato	35.2	48.8	125 82.8%	15 9.9%	8 5.3%	2 1.3%	1 0.7%	0 0.0%	151		
ven 13:30	asciutto	33.8	44.8	114 86.4%	7 5.3%	7 5.3%	2 1.5%	2 1.5%	0 0.0%	132		
ven 13:45	asciutto	37.6	49.6	86 74.8%	11 9.6%	10 8.7%	3 2.6%	5 4.3%	0 0.0%	115		
ven 14:00	asciutto	38.4	49.0	75 78.9%	8 8.4%	9 9.5%	1 1.1%	2 2.1%	0 0.0%	95		
ven 14:15	asciutto	37.1	47.1	109 82.6%	12 9.1%	6 4.5%	1 0.8%	4 3.0%	0 0.0%	132		
ven 14:30	asciutto	37.6	50.5	100 79.4%	14 11.1%	10 7.9%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	126		
ven 14:45	asciutto	34.0	42.7	119 81.0%	13 8.8%	11 7.5%	2 1.4%	2 1.4%	0 0.0%	147		
ven 15:00	asciutto	36.2	46.9	108 83.7%	17 13.2%	2 1.6%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	129		
ven 15:15	asciutto	35.1	43.3	106 82.2%	13 10.1%	5 3.9%	2 1.6%	3 2.3%	0 0.0%	129		
ven 15:30	asciutto	32.7	43.3	120 83.3%	13 9.0%	7 4.9%	1 0.7%	3 2.1%	0 0.0%	144		
ven 15:45	asciutto	34.2	43.2	126 87.5%	10 6.9%	5 3.5%	2 1.4%	1 0.7%	0 0.0%	144		
ven 16:00	asciutto	33.2	41.5	111 84.1%	12 9.1%	9 6.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	132		
ven 16:15	asciutto	30.4	39.2	118 80.8%	22 15.1%	5 3.4%	0 0.0%	1 0.7%	0 0.0%	146		
ven 16:30	asciutto	35.7	44.6	109 79.0%	16 11.6%	11 8.0%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	138		
ven 16:45	asciutto	34.4	45.6	108 80.6%	17 12.7%	6 4.5%	1 0.7%	2 1.5%	0 0.0%	134		
ven 17:00	asciutto	31.9	41.2	113 82.5%	14 10.2%	5 3.6%	1 0.7%	4 2.9%	0 0.0%	137		
ven 17:15	asciutto	31.1	40.3	112 83.6%	10 7.5%	6 4.5%	5 3.7%	1 0.7%	0 0.0%	134		
ven 17:30	asciutto	31.7	41.2	121 91.0%	3 2.3%	6 4.5%	2 1.5%	1 0.8%	0 0.0%	133		
ven 17:45	asciutto	29.3	37.4	119 75.3%	25 15.8%	6 3.8%	0 0.0%	8 5.1%	0 0.0%	158		
ven 18:00	asciutto	30.2	38.9	118 84.9%	11 7.9%	7 5.0%	0 0.0%	3 2.2%	0 0.0%	139		
ven 18:15	asciutto	29.6	39.2	131 84.0%	14 9.0%	7 4.5%	0 0.0%	4 2.6%	0 0.0%	156		
ven 18:30	asciutto	29.7	38.2	132 82.5%	18 11.3%	4 2.5%	3 1.9%	3 1.9%	0 0.0%	160		
ven 18:45	asciutto	32.7	41.5	119 84.4%	11 7.8%	7 5.0%	1 0.7%	3 2.1%	0 0.0%	141		
ven 19:00	asciutto	30.3	39.8	115 79.9%	20 13.9%	7 4.9%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	144		
ven 19:15	asciutto	31.1	38.6	123 80.4%	20 13.1%	6 3.9%	1 0.7%	3 2.0%	0 0.0%	153		
ven 19:30	asciutto	32.2	40.7	133 80.1%	21 12.7%	8 4.8%	3 1.8%	1 0.6%	0 0.0%	166		
ven 19:45	asciutto	34.3	44.3	126 90.6%	8 5.8%	2 1.4%	0 0.0%	3 2.2%	0 0.0%	139		
ven 20:00	asciutto	32.8	40.6	120 85.1%	10 7.1%	6 4.3%	3 2.1%	2 1.4%	0 0.0%	141		
ven 20:15	asciutto	36.0	45.0	110 82.7%	11 8.3%	9 6.8%	0 0.0%	3 2.3%	0 0.0%	133		
ven 20:30	asciutto	35.6	43.4	111 85.4%	10 7.7%	5 3.8%	3 2.3%	1 0.8%	0 0.0%	130		
ven 20:45	asciutto	38.8	48.3	98 77.2%	16 12.6%	9 7.1%	3 2.4%	1 0.8%	0 0.0%	127		
ven 21:00	asciutto	38.6	46.4	108 91.5%	6 5.1%	3 2.5%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	118		
ven 21:15	asciutto	40.3	50.3	84 84.0%	7 7.0%	6 6.0%	1 1.0%	2 2.0%	0 0.0%	100		
ven 21:30	asciutto	41.9	52.4	79 90.8%	6 6.9%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	87		
ven 21:45	asciutto	42.1	53.3	105 85.4%	12 9.8%	4 3.3%	0 0.0%	2 1.6%	0 0.0%	123		
ven 22:00	asciutto	43.7	55.6	77 87.5%	5 5.7%	3 3.4%	1 1.1%	2 2.3%	0 0.0%	88		
ven 22:15	asciutto	39.7	49.0	94 91.3%	3 2.9%	5 4.9%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	103		
ven 22:30	asciutto	42.2	57.9	86 88.7%	6 6.2%	4 4.1%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	97		
ven 22:45	asciutto	40.6	54.8	91 85.8%	10 9.4%	3 2.8%	0 0.0%	2 1.9%	0 0.0%	106		
ven 23:00	asciutto	41.0	51.9	67 85.9%	6 7.7%	3 3.8%	1 1.3%	1 1.3%	0 0.0%	78		
ven 23:15	asciutto	38.7	50.4	77 89.5%	5 5.8%	4 4.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	86		
ven 23:30	asciutto	38.7	48.2	89 89.0%	9 9.0%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	100		
ven 23:45	asciutto	39.2	49.8	68 84.0%	7 8.6%	4 4.9%	0 0.0%	2 2.5%	0 0.0%	81		



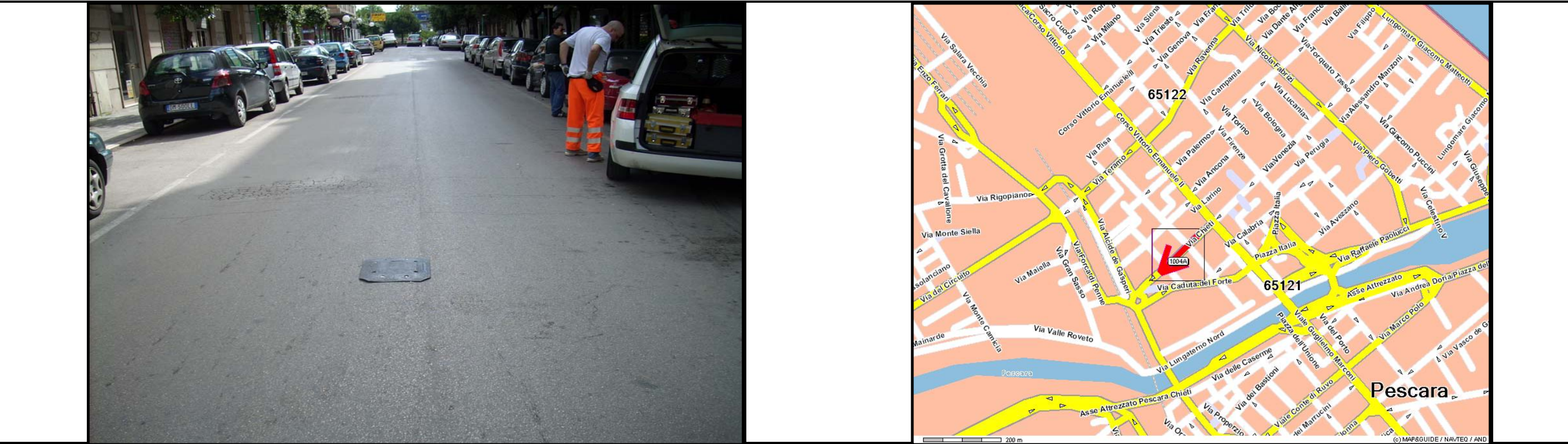
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1004A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004A localizzata nel Comune di Pescara su Via Chieti, tra Via Napoli e Via Latina. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Napoli a Via Latina.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1004A, direzione da Via Napoli a Via Latina è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 10105.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 7265 veicoli con un volume massimo su base 15' di 146 veicoli alle ore 18.45 e su base oraria di 553 alle ore 18:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 04:15 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 70.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 14.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 45.0% su base 15' alle ore 11:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
6409	666			127			17			46				

Il 97.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7075 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.6%. La classe "Autovetture" rappresenta l'88.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	26	⇒	32	⇒	39	⇒	43	⇒	50	⇒	56	⇒	63	⇒	68	⇒	74	⇒	80	⇒	85	⇒	92	⇒	98	⇒
3.8%		28.9%		64.6%		85.4%		93.3%		97.4%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 2.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 31 km/h e l'85° percentile è di 38 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 94% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.1°C e 36.4°C.

Sezione: 1004A
Strada: Via Chieti
Tra: Via Napoli
E: Via Latina

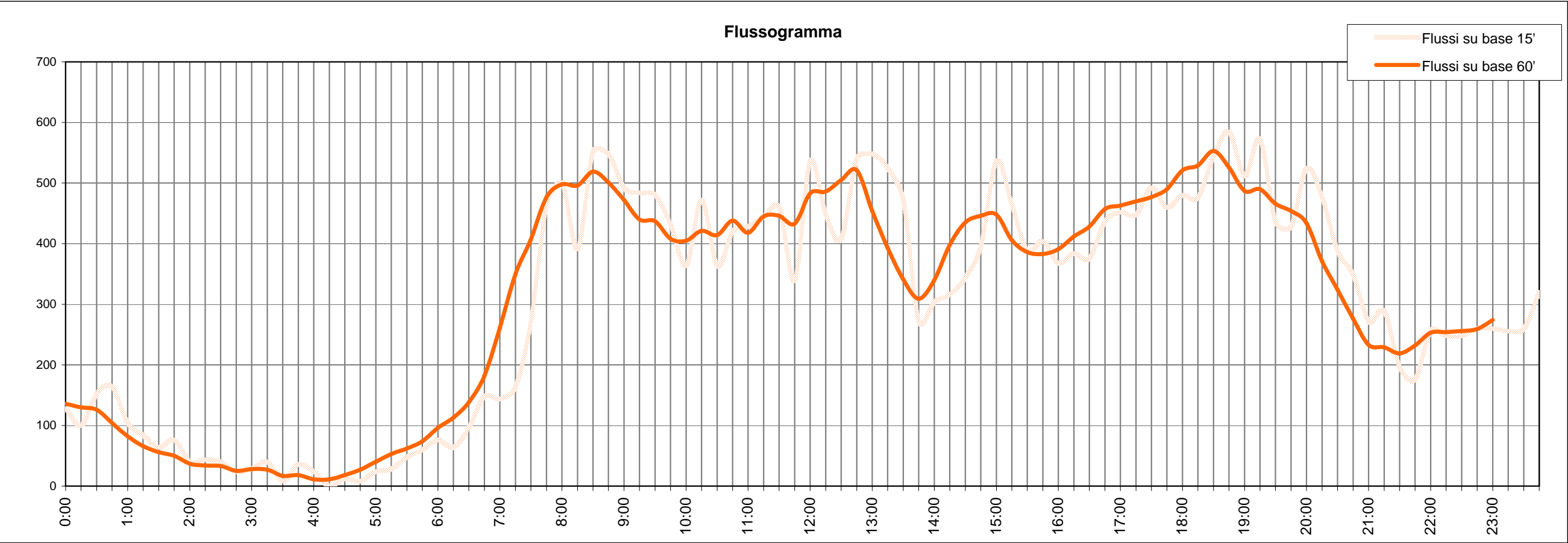
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	32	128	136
ven 00:15	25	100	130
ven 00:30	38	152	126
ven 00:45	41	164	104
ven 01:00	26	104	82
ven 01:15	21	84	66
ven 01:30	16	64	56
ven 01:45	19	76	50
ven 02:00	10	40	37
ven 02:15	11	44	34
ven 02:30	10	40	33
ven 02:45	6	24	25
ven 03:00	7	28	28
ven 03:15	10	40	27
ven 03:30	2	8	17
ven 03:45	9	36	18
ven 04:00	6	24	11
ven 04:15	0	0	11
ven 04:30	3	12	18
ven 04:45	2	8	27
ven 05:00	6	24	40
ven 05:15	7	28	53
ven 05:30	12	48	62
ven 05:45	15	60	74

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	19	76	96
ven 06:15	16	64	113
ven 06:30	24	96	138
ven 06:45	37	148	182
ven 07:00	36	144	261
ven 07:15	41	164	350
ven 07:30	68	272	407
ven 07:45	116	464	477
ven 08:00	125	500	498
ven 08:15	98	392	496
ven 08:30	138	552	519
ven 08:45	137	548	501
ven 09:00	123	492	472
ven 09:15	121	484	440
ven 09:30	120	480	437
ven 09:45	108	432	408
ven 10:00	91	364	405
ven 10:15	118	472	421
ven 10:30	91	364	414
ven 10:45	105	420	438
ven 11:00	107	428	418
ven 11:15	111	444	445
ven 11:30	115	460	446
ven 11:45	85	340	433

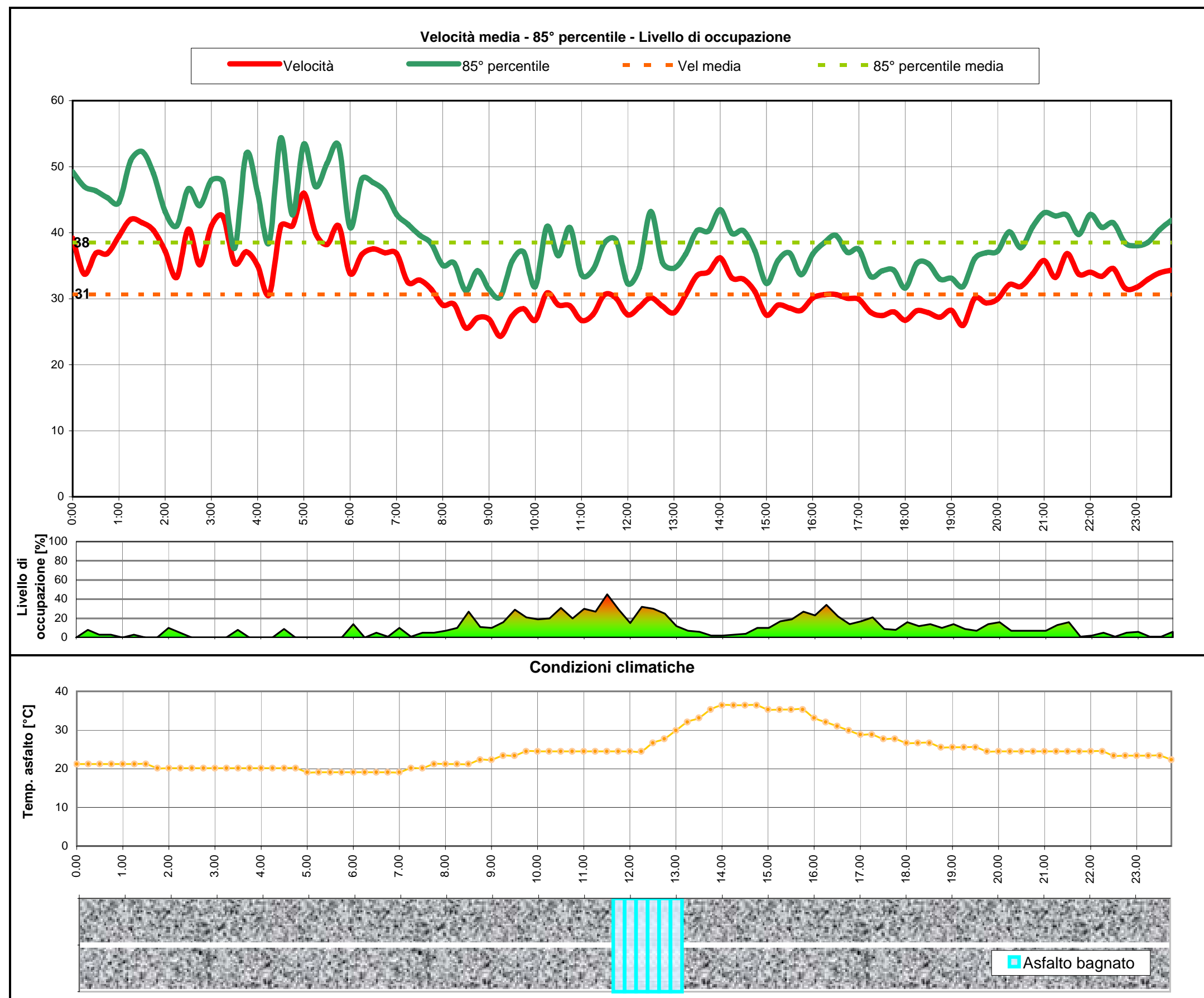
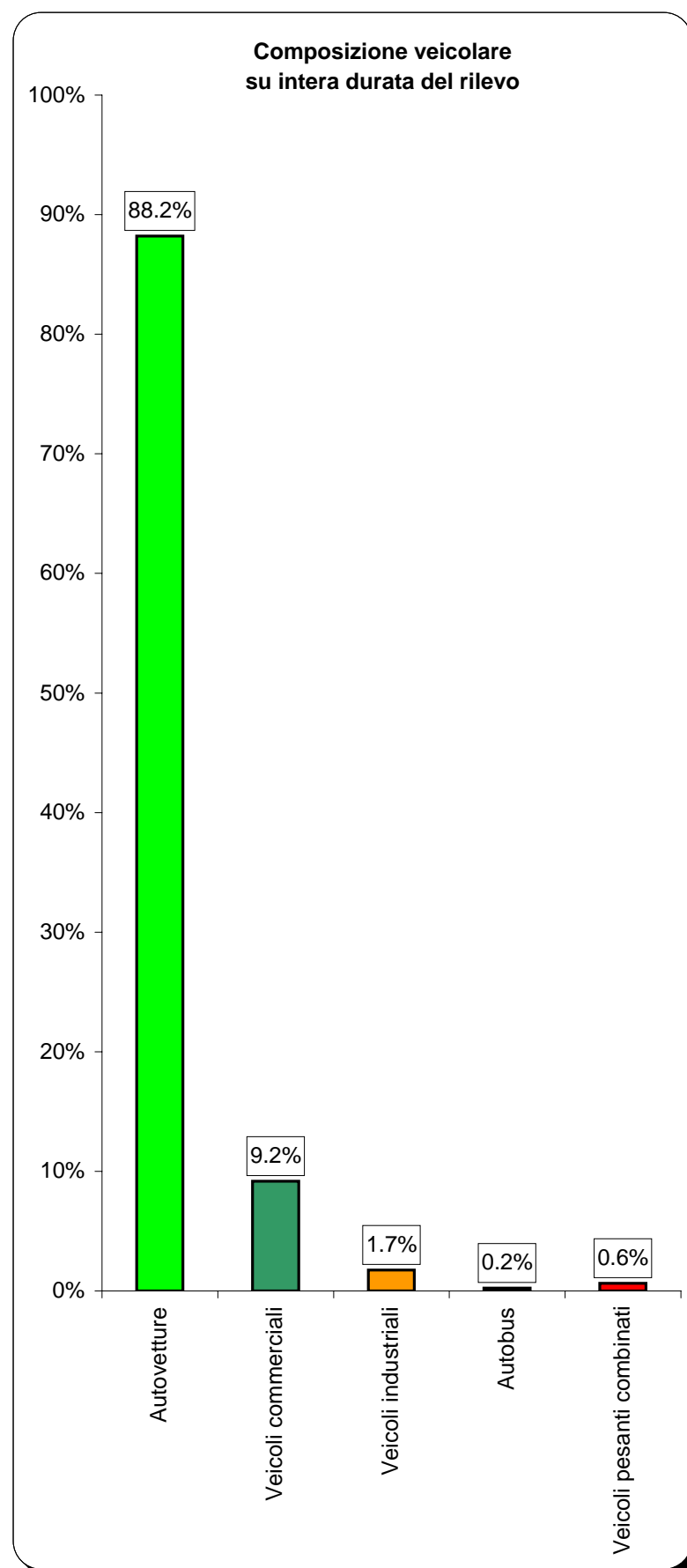
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	134	536	483
ven 12:15	112	448	486
ven 12:30	102	408	505
ven 12:45	135	540	521
ven 13:00	137	548	454
ven 13:15	131	524	393
ven 13:30	118	472	341
ven 13:45	68	272	309
ven 14:00	76	304	340
ven 14:15	79	316	398
ven 14:30	86	344	435
ven 14:45	99	396	446
ven 15:00	134	536	448
ven 15:15	116	464	406
ven 15:30	97	388	386
ven 15:45	101	404	383
ven 16:00	92	368	391
ven 16:15	96	384	412
ven 16:30	94	376	428
ven 16:45	109	436	457
ven 17:00	113	452	463
ven 17:15	112	448	470
ven 17:30	123	492	477
ven 17:45	115	460	490

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	120	480	521
ven 18:15	119	476	529
ven 18:30	136	544	553
ven 18:45	146	584	526
ven 19:00	128	512	487
ven 19:15	143	572	490
ven 19:30	109	436	466
ven 19:45	107	428	454
ven 20:00	131	524	434
ven 20:15	119	476	371
ven 20:30	97	388	324
ven 20:45	87	348	276
ven 21:00	68	272	233
ven 21:15	72	288	229
ven 21:30	49	196	219
ven 21:45	44	176	232
ven 22:00	64	256	253
ven 22:15	62	248	254
ven 22:30	62	248	256
ven 22:45	65	260	259
ven 23:00	65	260	274
ven 23:15	64	256	-
ven 23:30	65	260	-
ven 23:45	80	320	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 7265 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	39.2	49.2	29 90.6%	3 9.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32
ven 00:15	asciutto	33.7	47.0	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
ven 00:30	asciutto	36.9	46.3	36 94.7%	1 2.6%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38
ven 00:45	asciutto	36.8	45.3	38 92.7%	3 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
ven 01:00	asciutto	39.5	44.6	25 96.2%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
ven 01:15	asciutto	42.0	50.8	20 95.2%	1 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	21
ven 01:30	asciutto	41.5	52.3	15 93.8%	0 0.0%	1 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16
ven 01:45	asciutto	40.4	49.0	16 84.2%	2 10.5%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
ven 02:00	asciutto	37.2	43.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 02:15	asciutto	33.2	41.0	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
ven 02:30	asciutto	40.5	46.7	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 02:45	asciutto	35.1	44.1	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 03:00	asciutto	41.0	47.9	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 03:15	asciutto	42.5	47.6	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 03:30	asciutto	35.4	37.7	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 03:45	asciutto	37.1	52.0	8 88.9%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
ven 04:00	asciutto	35.0	46.0	4 66.7%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 04:15	asciutto	30.6	38.5	0 88.2%	0 9.2%	0 1.7%	0 0.2%	0 0.6%	0 0.6%	0 0.6%	0 0.6%	0
ven 04:30	asciutto	41.0	54.4	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 04:45	asciutto	41.0	42.7	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 05:00	asciutto	46.0	53.4	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 05:15	asciutto	40.0	47.0	5 71.4%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	1 14.3%	1 14.3%	1 14.3%	7
ven 05:30	asciutto	38.2	50.5	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
ven 05:45	asciutto	41.0	53.2	13 86.7%	1 6.7%	1 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15
ven 06:00	asciutto	33.8	40.8	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
ven 06:15	asciutto	36.7	48.1	15 93.8%	1 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16
ven 06:30	asciutto	37.5	47.6	21 87.5%	3 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
ven 06:45	asciutto	37.0	46.3	31 83.8%	6 16.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37
ven 07:00	asciutto	36.9	42.8	30 83.3%	4 11.1%	1 2.8%	1 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36
ven 07:15	asciutto	32.5	41.3	35 85.4%	6 14.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
ven 07:30	asciutto	32.8	39.6	60 88.2%	6 8.8%	2 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	68
ven 07:45	asciutto	31.5	38.4	105 90.5%	9 7.8%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	116
ven 08:00	asciutto	29.0	35.0	113 90.4%	6 4.8%	6 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	125
ven 08:15	asciutto	29.1	35.4	83 84.7%	10 10.2%	2 2.0%	0 0.0%	3 3.1%	3 3.1%	3 3.1%	3 3.1%	98
ven 08:30	asciutto	25.6	31.2	128 92.8%	10 7.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	138
ven 08:45	asciutto	27.1	34.2	117 85.4%	12 8.8%	5 3.6%	0 0.0%	3 2.2%	3 2.2%	3 2.2%	3 2.2%	137
ven 09:00	asciutto	26.9	31.4	111 90.2%	11 8.9%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	123
ven 09:15	asciutto	24.3	30.3	114 94.2%	7 5.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	121
ven 09:30	asciutto	27.4	35.7	92 76.7%	23 19.2%	5 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	120
ven 09:45	asciutto	28.5	37.1	95 88.0%	8 7.4%	3 2.8%	0 0.0%	2 1.9%	2 1.9%	2 1.9%	2 1.9%	108
ven 10:00	asciutto	26.7	31.8	81 89.0%	10 11.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	91
ven 10:15	asciutto	30.9	40.9	92 78.0%	19 16.1%	3 2.5%	0 0.0%	4 3.4%	4 3.4%	4 3.4%	4 3.4%	118
ven 10:30	asciutto	29.1	36.5	69 75.8%	20 22.0%	2 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	91
ven 10:45	asciutto	28.9	40.8	68 64.8%	18 17.1%	10 9.5%	0 0.0%	9 8.6%	9 8.6%	9 8.6%	9 8.6%	105
ven 11:00	asciutto	26.7	33.6	91 85.0%	10 9.3%	2 1.9%	2 1.9%	2 1.9%	2 1.9%	2 1.9%	2 1.9%	107
ven 11:15	asciutto	27.6	34.4	80 72.1%	26 23.4%	5 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	111
ven 11:30	asciutto	30.6	38.5	103 89.6%	10 8.7%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	115
ven 11:45	bagnato	30.1	38.9	63 74.1%	11 12.9%	5 5.9%	0 0.0%	6 7.1%	6 7.1%	6 7.1%	6 7.1%	85
ven 12:00	bagnato	27.6	32.3	114 85.1%	19 14.2%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	134
ven 12:15	bagnato	28.7	34.7	94 83.9%	13 11.6%	5 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	112
ven 12:30	bagnato	30.1	43.2	78 76.5%	18 17.6%	3 2.9%	0 0.0%	3 2.9%	3 2.9%	3 2.9%	3 2.9%	102
ven 12:45	bagnato	28.9	35.5	127 94.1%	3 2.2%	5 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	135
ven 13:00	bagnato	27.9	34.6	124 90.5%	12 8.8%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	137
ven 13:15	asciutto	30.6	36.7	121 92.4%	8 6.1%	2 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	131
ven 13:30	asciutto	33.5	40.3	109 92.4%	8 6.8%	0 0.0%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	118
ven 13:45	asciutto	34.1	40.3	63 92.6%	3 4.4%	1 1.5%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	68
ven 14:00	asciutto	36.2	43.5	70 92.1%	5 6.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	76
ven 14:15	asciutto	33.1	39.9	75 94.9%	4 5.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	79
ven 14:30	asciutto	33.0	40.3	77 89.5%	7 8.1%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	86
ven 14:45	asciutto	31.1	37.3	89 89.9%	8 8.1%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	99
ven 15:00	asciutto	27.5	32.3	125 93.3%	9 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	134
ven 15:15	asciutto	29.0	35.8	91 78.4%	22 19.0%	3 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	116
ven 15:30	asciutto	28.6	36.9	91 93.8%	4 4.1%	2 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	97
ven 15:45	asciutto	28.2	33.6	91 90.1%	8 7.9%	0 0.0%	2 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	101
ven 16:00	asciutto	30.1	36.8	78 84.8%	14 15.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	92
ven 16:15	asciutto	30.6	38.5	86 89.6%	8 8.3%	2 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	96
ven 16:30	asciutto	30.6	39.6	78 83.0%	10 10.6%	4 4.3%	0 0.0%	2 2.1%	2 2.1%	2 2.1%	2 2.1%	94
ven 16:45	asciutto	30.1	37.0	91 83.5%	10 9.2%	8 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	109
ven 17:00	asciutto	29.9	37.5	106 93.8%	5 4.4%	0 0.0%	2 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	113
ven 17:15	asciutto	28.0	33.4	92 82.1%	16 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	4 3.6%	4 3.6%	4 3.6%	4 3.6%	112
ven 17:30	asciutto	27.4	34.2	113 91.9%	7 5.7%	2 1.6%	0 0.0%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	123
ven 17:45	asciutto	28.0	34.3	109 94.8%	4 3.5%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	115
ven 18:00	asciutto	26.7	31.6	110 91.7%	9 7.5%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	120
ven 18:15	asciutto	28.2	35.3	104 87.4%	15 12.6%	1 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	119
ven 18:30	asciutto	27.9	35.3	127 93.4%	8 5.9%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	136
ven 18:45	asciutto	27.2	33.0	131 89.7%	13 8.9%	1 0.7%	0 0.0%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	146
ven 19:00	asciutto	28.2	33.1	115 89.8%	9 7.0%	4 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	128
ven 19:15	asciutto	26.0	31.8	125 87.4%	10 7.0%	4 2.8%	3 2.1%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	143
ven 19:30	asciutto	30.1	36.0	100 91.7%	9 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	109
ven 19:45	asciutto	29.4	37.0	90 84.1%	13 12.1%	3 2.8%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	107
ven 20:00	asciutto	30.0	37.2	128 97.7%	3 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	131
ven 20:15	asciutto	32.1	40.1	108 90.8%	8 6.7%	0 0.0%	1 0.8%	2 1.7%	2 1.7%	2 1.7%	2 1.7%	119
ven 20:30	asciutto	31.9	37.7	88 90.7%	8 8.2%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	97
ven 20:45	asciutto	33.7	40.8	82 94.3%	5 5.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	87
ven 21:00	asciutto	35.8	43.0	63 92.6%	2 2.9%	3 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	68
ven 21:15	asciutto	33.2	42.6	63 87.5%	7 9.7%	2 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	72
ven 21:30	asciutto	36.8	42.6	46 93.9%	1 2.0%	0 0.0%	1 2.0%	1 2.0%	1 2.0%	1 2.0%	1 2.0%	49
ven 21:45	asciutto	33.7	39.7	43 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	44
ven 22:00	asciutto	34.0	42.8	54 84.4%	10 15.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	64
ven 22:15	asciutto	33.4	40.8	56 90.3%	5 8.1%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven 22:30	asciutto	34.5	41.5	55 88.7%	6 9.7%	0 0.0%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven												



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1005A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005A localizzata nel Comune di Pescara su Via Caduta del Forte, tra Via del Bagno Borbonico e Via Campobasso. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via del Bagno Borbonico a Via Campobasso.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1005A, direzione da Via del Bagno Borbonico a Via Campobasso è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16407 16710.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8725 veicoli con un volume massimo su base 15' di 162 veicoli alle ore 16.15 e su base oraria di 590 alle ore 16:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 04:15 e su base oraria è di 35 veicoli alle ore 04:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 48.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 22.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 79.5% su base 15' alle ore 10:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture	Veicoli commerciali				Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
7519	755				316		53		82					

Il 94.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8274 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.2%. La classe "Autovetture" rappresenta l'86.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.7%		18.9%		44.2%		69.7%		83.7%		93.1%		97.4%		99.1%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 30.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 44 km/h e l'85° percentile è di 61 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 91% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.7°C e 34.2°C.

Sezione: 1005A
Strada: Via Caduta del Forte
Tra: Via del Bagno Borbonico
E: Via Campobasso

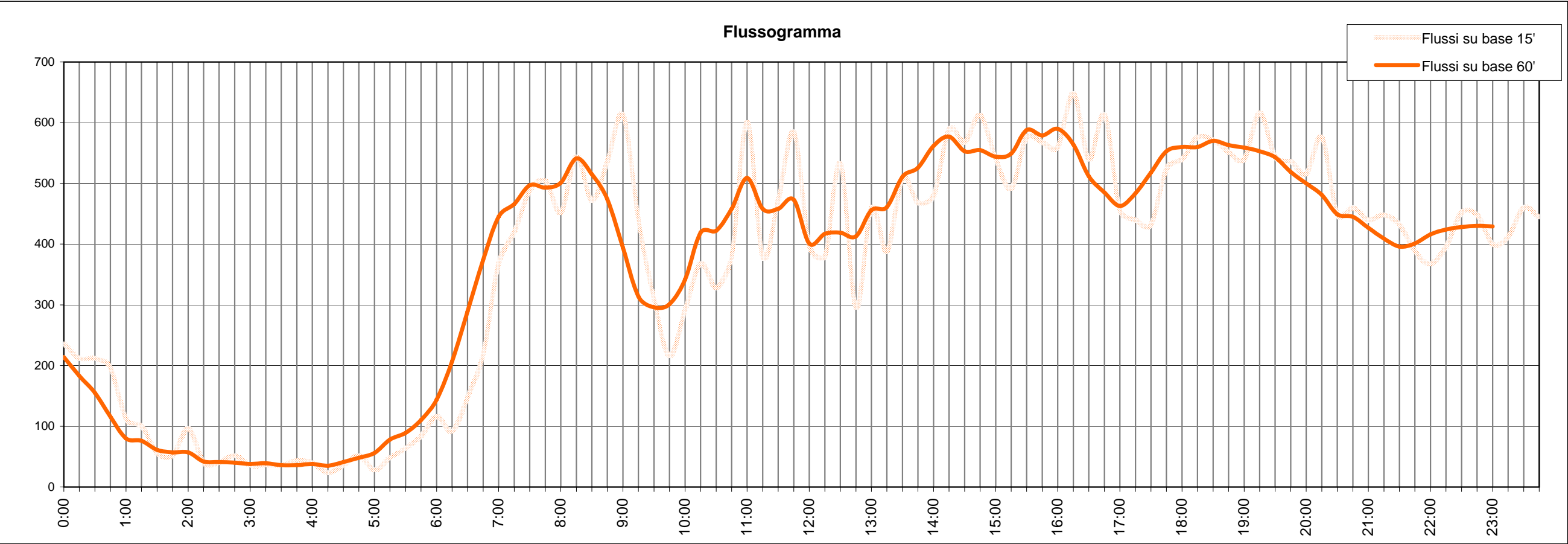
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	59	236	214
ven 00:15	53	212	183
ven 00:30	53	212	155
ven 00:45	49	196	116
ven 01:00	28	112	80
ven 01:15	25	100	76
ven 01:30	14	56	61
ven 01:45	13	52	57
ven 02:00	24	96	57
ven 02:15	10	40	42
ven 02:30	10	40	41
ven 02:45	13	52	40
ven 03:00	9	36	38
ven 03:15	9	36	39
ven 03:30	9	36	36
ven 03:45	11	44	36
ven 04:00	10	40	38
ven 04:15	6	24	35
ven 04:30	9	36	41
ven 04:45	13	52	48
ven 05:00	7	28	56
ven 05:15	12	48	78
ven 05:30	16	64	89
ven 05:45	21	84	110

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	29	116	144
ven 06:15	23	92	207
ven 06:30	37	148	289
ven 06:45	55	220	374
ven 07:00	92	368	445
ven 07:15	105	420	466
ven 07:30	122	488	497
ven 07:45	126	504	493
ven 08:00	113	452	501
ven 08:15	136	544	541
ven 08:30	118	472	515
ven 08:45	134	536	474
ven 09:00	153	612	394
ven 09:15	110	440	314
ven 09:30	77	308	296
ven 09:45	54	216	301
ven 10:00	73	292	342
ven 10:15	92	368	419
ven 10:30	82	328	422
ven 10:45	95	380	458
ven 11:00	150	600	509
ven 11:15	95	380	458
ven 11:30	118	472	458
ven 11:45	146	584	473

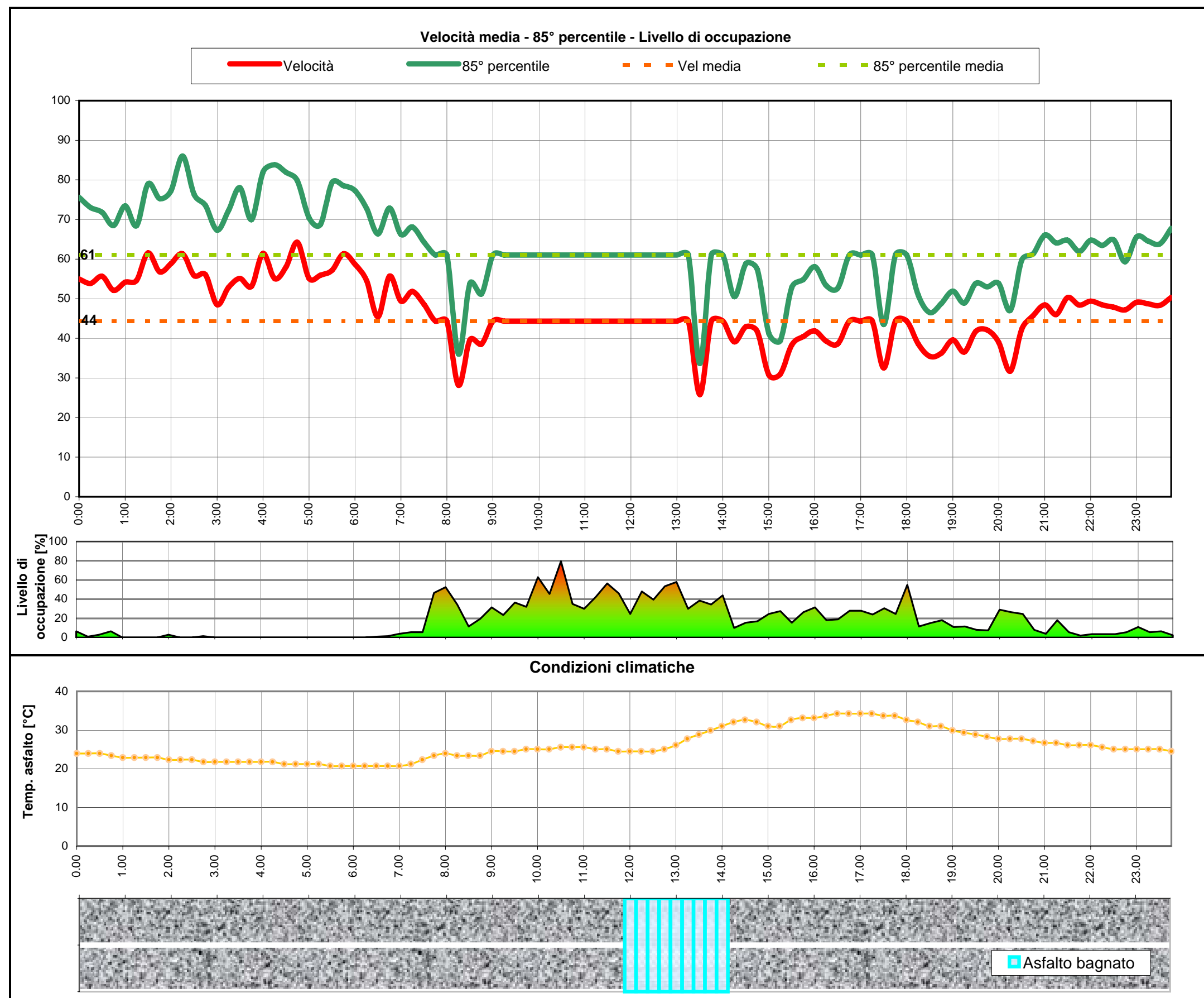
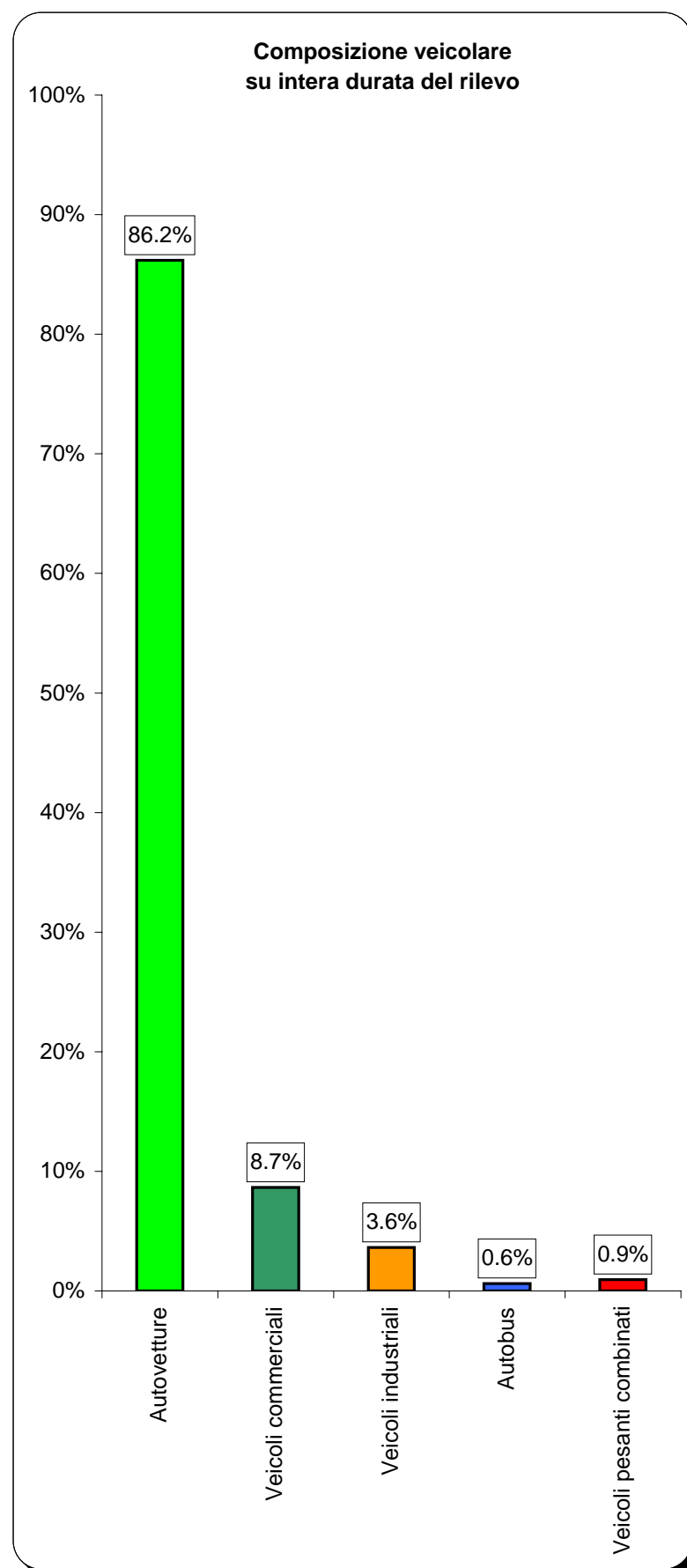
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	99	396	401
ven 12:15	95	380	417
ven 12:30	133	532	419
ven 12:45	74	296	413
ven 13:00	115	460	456
ven 13:15	97	388	461
ven 13:30	127	508	511
ven 13:45	117	468	526
ven 14:00	120	480	562
ven 14:15	147	588	577
ven 14:30	142	568	553
ven 14:45	153	612	555
ven 15:00	135	540	544
ven 15:15	123	492	549
ven 15:30	144	576	588
ven 15:45	142	568	579
ven 16:00	140	560	590
ven 16:15	162	648	564
ven 16:30	135	540	512
ven 16:45	153	612	485
ven 17:00	114	456	463
ven 17:15	110	440	484
ven 17:30	108	432	518
ven 17:45	131	524	553

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	135	540	560
ven 18:15	144	576	560
ven 18:30	143	572	570
ven 18:45	138	552	563
ven 19:00	135	540	559
ven 19:15	154	616	553
ven 19:30	136	544	543
ven 19:45	134	536	519
ven 20:00	129	516	500
ven 20:15	144	576	481
ven 20:30	112	448	449
ven 20:45	115	460	445
ven 21:00	110	440	427
ven 21:15	112	448	409
ven 21:30	108	432	396
ven 21:45	97	388	401
ven 22:00	92	368	416
ven 22:15	99	396	424
ven 22:30	113	452	428
ven 22:45	112	448	430
ven 23:00	100	400	429
ven 23:15	103	412	-
ven 23:30	115	460	-
ven 23:45	111	444	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8725 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
ven 00:00	asciutto	55.0	75.6	53 89.8%	3 5.1%	2 3.4%	1 1.7%	0 0.0%				59		
ven 00:15	asciutto	53.9	73.0	49 92.5%	4 7.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				53		
ven 00:30	asciutto	55.6	71.8	48 90.6%	3 5.7%	1 1.9%	0 0.0%	1 1.9%				53		
ven 00:45	asciutto	52.1	68.5	46 93.9%	1 2.0%	0 0.0%	1 2.0%	1 2.0%				49		
ven 01:00	asciutto	54.2	73.5	25 89.3%	2 7.1%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%				28		
ven 01:15	asciutto	54.6	68.4	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				25		
ven 01:30	asciutto	61.6	79.0	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				14		
ven 01:45	asciutto	56.8	75.3	11 84.6%	1 7.7%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%				13		
ven 02:00	asciutto	58.8	77.3	23 95.8%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				24		
ven 02:15	asciutto	61.4	86.0	7 70.0%	3 30.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				10		
ven 02:30	asciutto	55.8	76.3	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				10		
ven 02:45	asciutto	56.0	73.5	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				13		
ven 03:00	asciutto	48.5	67.3	7 77.8%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				9		
ven 03:15	asciutto	52.9	72.2	7 77.8%	1 11.1%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%				9		
ven 03:30	asciutto	55.1	78.0	6 66.7%	2 22.2%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%				9		
ven 03:45	asciutto	53.1	70.0	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				11		
ven 04:00	asciutto	61.4	81.9	8 80.0%	1 10.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%				10		
ven 04:15	asciutto	55.1	83.8	5 83.3%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				6		
ven 04:30	asciutto	58.0	81.9	7 77.8%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				9		
ven 04:45	asciutto	64.3	79.7	12 92.3%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				13		
ven 05:00	asciutto	55.1	70.4	5 71.4%	1 14.3%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%				7		
ven 05:15	asciutto	55.9	68.8	9 75.0%	1 8.3%	2 16.7%	0 0.0%	0 0.0%				12		
ven 05:30	asciutto	57.2	79.3	14 87.5%	1 6.3%	0 0.0%	1 6.3%	0 0.0%				16		
ven 05:45	asciutto	61.3	78.5	19 90.5%	2 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				21		
ven 06:00	asciutto	58.7	77.3	16 55.2%	6 20.7%	4 13.8%	1 3.4%	2 6.9%				29		
ven 06:15	asciutto	54.6	72.8	20 87.0%	2 8.7%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%				23		
ven 06:30	asciutto	45.4	66.4	30 81.1%	2 5.4%	2 5.4%	2 5.4%	1 2.7%				37		
ven 06:45	asciutto	55.7	72.9	49 89.1%	3 5.5%	3 5.5%	0 0.0%	0 0.0%				55		
ven 07:00	asciutto	49.4	66.2	74 80.4%	15 16.3%	2 2.2%	0 0.0%	1 1.1%				92		
ven 07:15	asciutto	51.8	68.1	87 82.9%	8 7.6%	9 8.6%	0 0.0%	1 1.0%				105		
ven 07:30	asciutto	48.6	64.3	101 82.8%	12 9.8%	4 3.3%	2 1.6%	3 2.5%				122		
ven 07:45	asciutto	44.3	61.0	109 86.5%	11 8.7%	4 3.2%	1 0.8%	1 0.8%				126		
ven 08:00	asciutto	44.3	61.0	98 86.7%	9 8.0%	4 3.5%	1 0.9%	1 0.9%				113		
ven 08:15	asciutto	28.2	36.1	118 86.8%	12 8.8%	6 4.4%	0 0.0%	0 0.0%				136		
ven 08:30	asciutto	39.6	53.9	99 83.9%	12 10.2%	6 5.1%	1 0.8%	0 0.0%				118		
ven 08:45	asciutto	38.5	51.2	111 82.8%	13 9.7%	7 5.2%	2 1.5%	1 0.7%				134		
ven 09:00	asciutto	44.3	61.0	133 86.9%	13 8.5%	5 3.3%	1 0.7%	1 0.7%				153		
ven 09:15	asciutto	44.3	61.0	95 86.4%	9 8.2%	4 3.6%	1 0.9%	1 0.9%				110		
ven 09:30	asciutto	44.3	61.0	67 87.0%	7 9.1%	3 3.9%	0 0.0%	0 0.0%				77		
ven 09:45	asciutto	44.3	61.0	48 88.9%	4 7.4%	2 3.7%	0 0.0%	0 0.0%				54		
ven 10:00	asciutto	44.3	61.0	64 87.7%	6 8.2%	3 4.1%	0 0.0%	0 0.0%				73		
ven 10:15	asciutto	44.3	61.0	79 85.9%	8 8.7%	3 3.3%	1 1.1%	1 1.1%				92		
ven 10:30	asciutto	44.3	61.0	72 87.8%	7 8.5%	3 3.7%	0 0.0%	0 0.0%				82		
ven 10:45	asciutto	44.3	61.0	82 86.3%	8 8.4%	3 3.2%	1 1.1%	1 1.1%				95		
ven 11:00	asciutto	44.3	61.0	130 86.7%	13 8.7%	5 3.3%	1 0.7%	1 0.7%				150		
ven 11:15	asciutto	44.3	61.0	82 86.3%	8 8.4%	3 3.2%	1 1.1%	1 1.1%				95		
ven 11:30	asciutto	44.3	61.0	102 86.4%	10 8.5%	4 3.4%	1 0.8%	1 0.8%				118		
ven 11:45	asciutto	44.3	61.0	126 86.3%	13 8.9%	5 3.4%	1 0.7%	1 0.7%				146		
ven 12:00	bagnato	44.3	61.0	85 85.9%	9 9.1%	3 3.0%	1 1.0%	1 1.0%				99		
ven 12:15	bagnato	44.3	61.0	82 86.3%	8 8.4%	3 3.2%	1 1.1%	1 1.1%				95		
ven 12:30	bagnato	44.3	61.0	115 86.5%	11 8.3%	5 3.8%	1 0.8%	1 0.8%				133		
ven 12:45	bagnato	44.3	61.0	65 87.8%	6 8.1%	3 4.1%	0 0.0%	0 0.0%				74		
ven 13:00	bagnato	44.3	61.0	100 87.0%	9 7.8%	4 3.5%	1 0.9%	1 0.9%				115		
ven 13:15	bagnato	44.3	61.0	84 86.6%	8 8.2%	3 3.1%	1 1.0%	1 1.0%				97		
ven 13:30	bagnato	25.8	33.6	85 66.9%	18 14.2%	15 11.8%	0 0.0%	9 7.1%				127		
ven 13:45	bagnato	44.3	61.0	102 87.2%	9 7.7%	4 3.4%	1 0.9%	1 0.9%				117		
ven 14:00	bagnato	44.3	61.0	104 86.7%	10 8.3%	4 3.3%	1 0.8%	1 0.8%				120		
ven 14:15	asciutto	39.1	50.5	128 87.1%	11 7.5%	5 3.4%	1 0.7%	2 1.4%				147		
ven 14:30	asciutto	43.0	58.9	119 83.8%	14 9.9%	7 4.9%	1 0.7%	1 0.7%				142		
ven 14:45	asciutto	41.7	57.4	123 80.4%	20 13.1%	8 5.2%	1 0.7%	1 0.7%				153		
ven 15:00	asciutto	30.8	41.3	114 84.4%	13 9.6%	7 5.2%	0 0.0%	1 0.7%				135		
ven 15:15	asciutto	31.0	39.4	101 82.1%	17 13.8%	3 2.4%	0 0.0%	2 1.6%				123		
ven 15:30	asciutto	38.4	52.8	121 84.0%	16 11.1%	2 1.4%	3 2.1%	2 1.4%				144		
ven 15:45	asciutto	40.5	54.9	126 88.7%	11 7.7%	3 2.1%	0 0.0%	2 1.4%				142		
ven 16:00	asciutto	41.8	58.1	122 87.1%	10 7.1%	6 4.3%	0 0.0%	2 1.4%				140		
ven 16:15	asciutto	39.3	53.3	146 90.1%	10 6.2%	4 2.5%	2 1.2%	0 0.0%				162		
ven 16:30	asciutto	38.6	52.7	111 82.2%	16 11.9%	6 4.4%	1 0.7%	1 0.7%				135		
ven 16:45	asciutto	44.3	61.0	133 86.9%	13 8.5%	5 3.3%	1 0.7%	1 0.7%				153		
ven 17:00	asciutto	44.3	61.0	99 86.8%	9 7.9%	4 3.5%	1 0.9%	1 0.9%				114		
ven 17:15	asciutto	44.3	61.0	95 86.4%	9 8.2%	4 3.6%	1 0.9%	1 0.9%				110		
ven 17:30	asciutto	32.5	43.5	78 72.2%	19 17.6%	8 7.4%	0 0.0%	3 2.8%				108		
ven 17:45	asciutto	44.3	61.0	113 86.3%	11 8.4%	5 3.8%	1 0.8%	1 0.8%				131		
ven 18:00	asciutto	44.3	61.0	117 86.7%	11 8.1%	5 3.7%	1 0.7%	1 0.7%				135		
ven 18:15	asciutto	38.6	50.9	122 84.7%	15 10.4%	5 3.5%	0 0.0%	2 1.4%				144		
ven 18:30	asciutto	35.5	46.5	120 83.9%	14 9.8%	9 6.3%	0 0.0%	0 0.0%				143		
ven 18:45	asciutto	36.2	48.8	116 84.1%	12 8.7%	6 4.3%	1 0.7%	3 2.2%				138		
ven 19:00	asciutto	39.6	51.9	120 88.9%	11 8.1%	3 2.2%	0 0.0%	1 0.7%				135		
ven 19:15	asciutto	36.5	48.9	134 87.0%	14 9.1%	5 3.2%	0 0.0%	1 0.6%				154		
ven 19:30	asciutto	41.7	53.9	117 86.0%	11 8.1%	6 4.4%	2 1.5%	0 0.0%				136		
ven 19:45	asciutto	42.1	53.0	121 90.3%	7 5.2%	5 3.7%	0 0.0%	1 0.7%				134		
ven 20:00	asciutto	39.0	53.9	106 82.2%	14 10.9%	6 4.7%	1 0.8%	2 1.6%				129		
ven 20:15	asciutto	31.7	47.1	114 79.2%	17 11.8%	9 6.3%	0 0.0%	4 2.8%				144		
ven 20:30	asciutto	42.3	59.7	100 89.3%	7 6.3%	4 3.6%	0 0.0%	1 0.9%				112		
ven 20:45	asciutto	45.7	61.3	99 86.1%	9 7.8%	7 6.1%	0 0.0%	0 0.0%				115		
ven 21:00	asciutto	48.4	66.1	100 90.9%	6 5.5%	3 2.7%	0 0.0%	1 0.9%				110		
ven 21:15	asciutto	46.0	64.1	101 90.2%	6 5.4%	4 3.6%	1 0.9%	0 0.0%				112		
ven 21:30	asciutto	50.3	64.8	99 91.7%	6 5.6%	2 1.9%	1 0.9%	0 0.0%				108		
ven 21:45	asciutto	48.4	61.9	91 93.8%	4 4.1%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%				97		
ven 22:00	asciutto	49.4	64.8	83 90.2%	7 7.6%	1 1.1%	0 0.0%	1 1.1%				92		
ven 22:15	asciutto	48.4	63.5	92 92.9%	4 4.0%	1 1.0%	0 0.0%	2 2.0%				99		
ven 22:30	asciutto	47.9	64.9	103 91.2%	5 4.4%	1 0.9%	2 1.8%	2 1.8%				113		
ven 22:45	asciutto	47.2	59.3	100 89.3%	11 9.8%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%				112		
ven 23:00	asciutto	49.1	65.6	93 93.0%	4 4.0%	2 2.0%	1 1.0%	0 0.0%				100		
ven 23:15	asciutto	48.7	64.5	93 90.3%	10 9.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%				103		
ven 23:30	asciutto	48.3	63.8	100 87.0%	10 8.7%	2 1.7%	1 0.9%	2 1.7%				115		
ven 23:45	asciutto	50.3	67.7	104 93.7%	6 5.4%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%				111		



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1006A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006A localizzata nel Comune di Pescara su Via Conte di Ruvo, tra Via Monti e Via G. d'Annunzio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Monti a Via G. d'Annunzio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1006A, direzione da Via Monti a Via G. d'Annunzio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13923 26480.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3179 veicoli con un volume massimo su base 15' di 80 veicoli alle ore 17.00 e su base oraria di 288 alle ore 17:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 23:45 e su base oraria è di 16 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 11.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 38.4% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 16.9%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 50.5% su base 15' alle ore 11:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
2704	314			82			21			58				

Il 94.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3018 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.1%. La classe "Autovetture" rappresenta l'85.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
11.7%		56.5%		79.1%		89.5%		93.8%		96.6%		98.2%		98.8%		99.1%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 28 km/h e l'85° percentile è di 36 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 34.8°C.

Sezione: 1006A
Strada: Via Conte di Ruvo
Tra: Via Monti
E: Via G. d'Annunzio

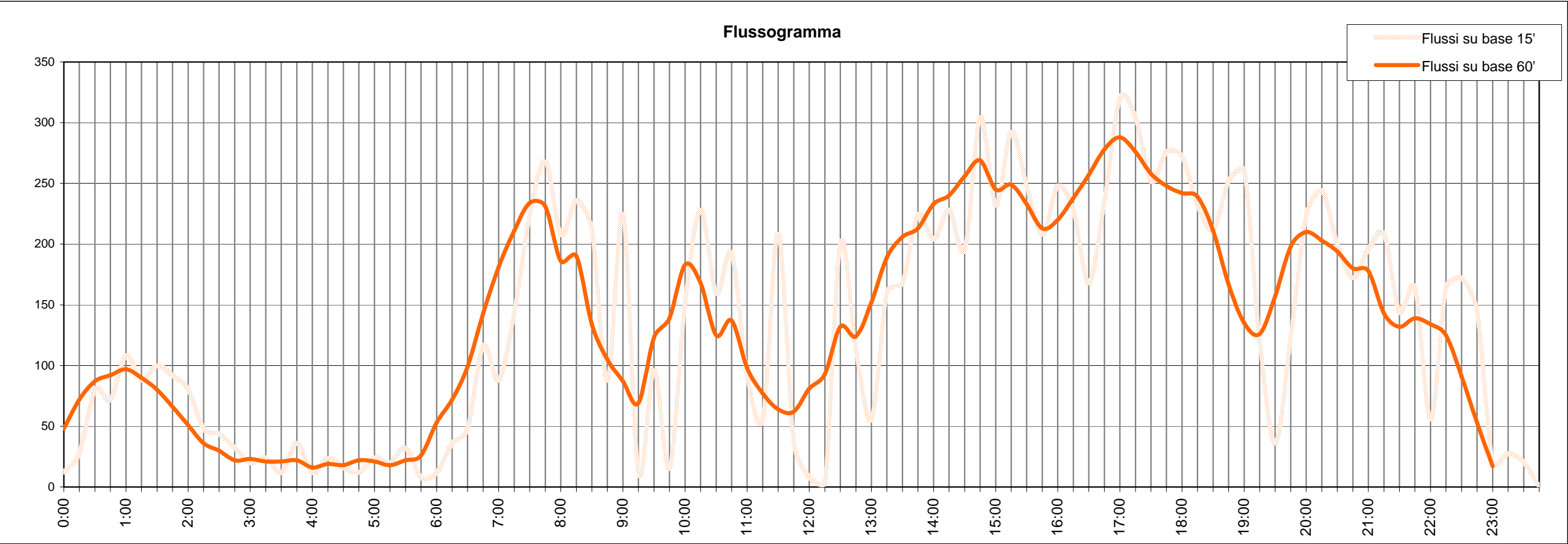
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	3	12	48
ven 00:15	7	28	72
ven 00:30	20	80	87
ven 00:45	18	72	92
ven 01:00	27	108	97
ven 01:15	22	88	90
ven 01:30	25	100	80
ven 01:45	23	92	66
ven 02:00	20	80	51
ven 02:15	12	48	36
ven 02:30	11	44	30
ven 02:45	8	32	22
ven 03:00	5	20	23
ven 03:15	6	24	21
ven 03:30	3	12	21
ven 03:45	9	36	22
ven 04:00	3	12	16
ven 04:15	6	24	19
ven 04:30	4	16	18
ven 04:45	3	12	22
ven 05:00	6	24	21
ven 05:15	5	20	18
ven 05:30	8	32	22
ven 05:45	2	8	26

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	3	12	53
ven 06:15	9	36	72
ven 06:30	12	48	99
ven 06:45	29	116	143
ven 07:00	22	88	181
ven 07:15	36	144	211
ven 07:30	56	224	234
ven 07:45	67	268	231
ven 08:00	52	208	186
ven 08:15	59	236	190
ven 08:30	53	212	134
ven 08:45	22	88	105
ven 09:00	56	224	87
ven 09:15	3	12	69
ven 09:30	24	96	123
ven 09:45	4	16	139
ven 10:00	38	152	183
ven 10:15	57	228	168
ven 10:30	40	160	125
ven 10:45	48	192	137
ven 11:00	23	92	98
ven 11:15	14	56	77
ven 11:30	52	208	64
ven 11:45	9	36	62

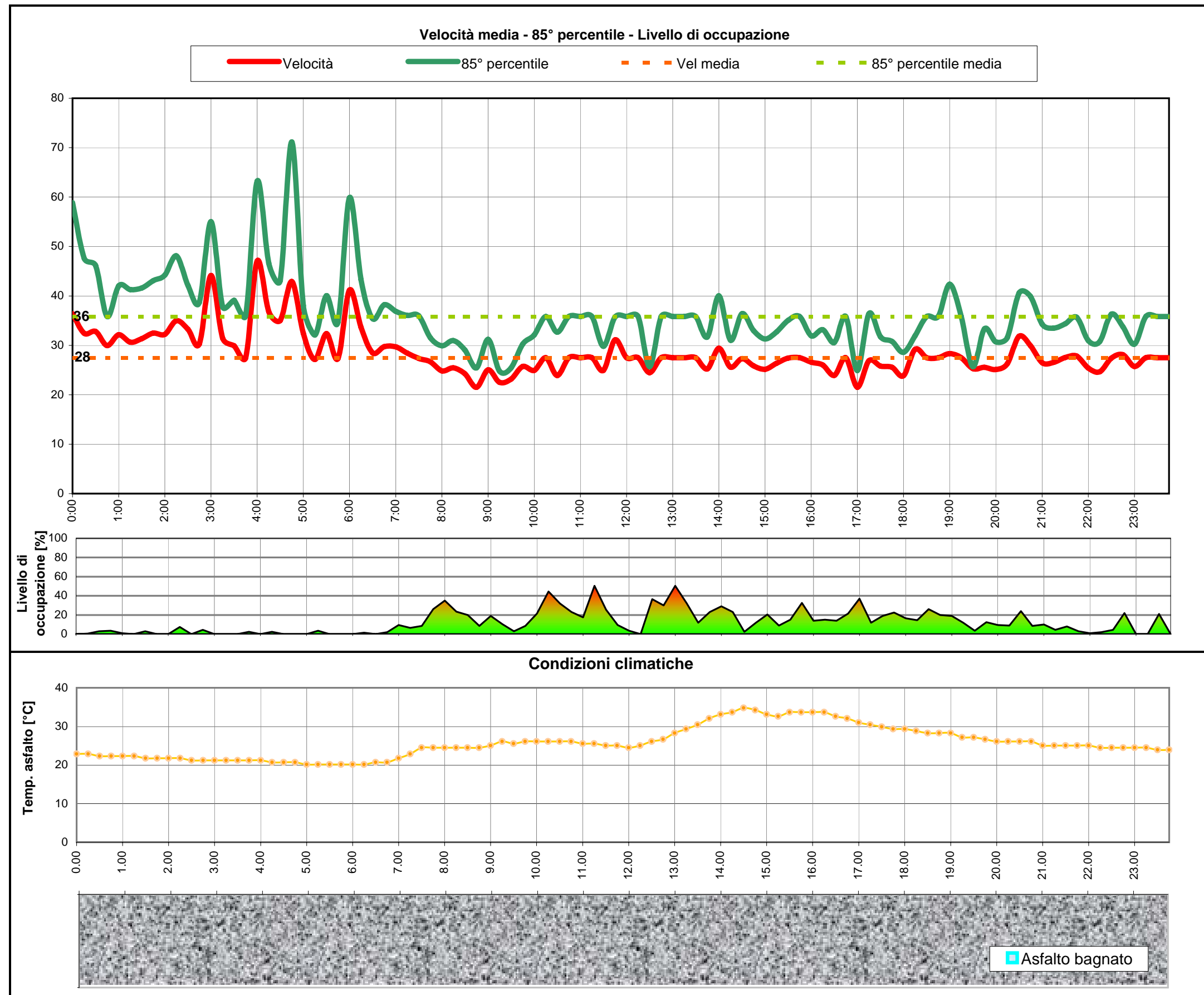
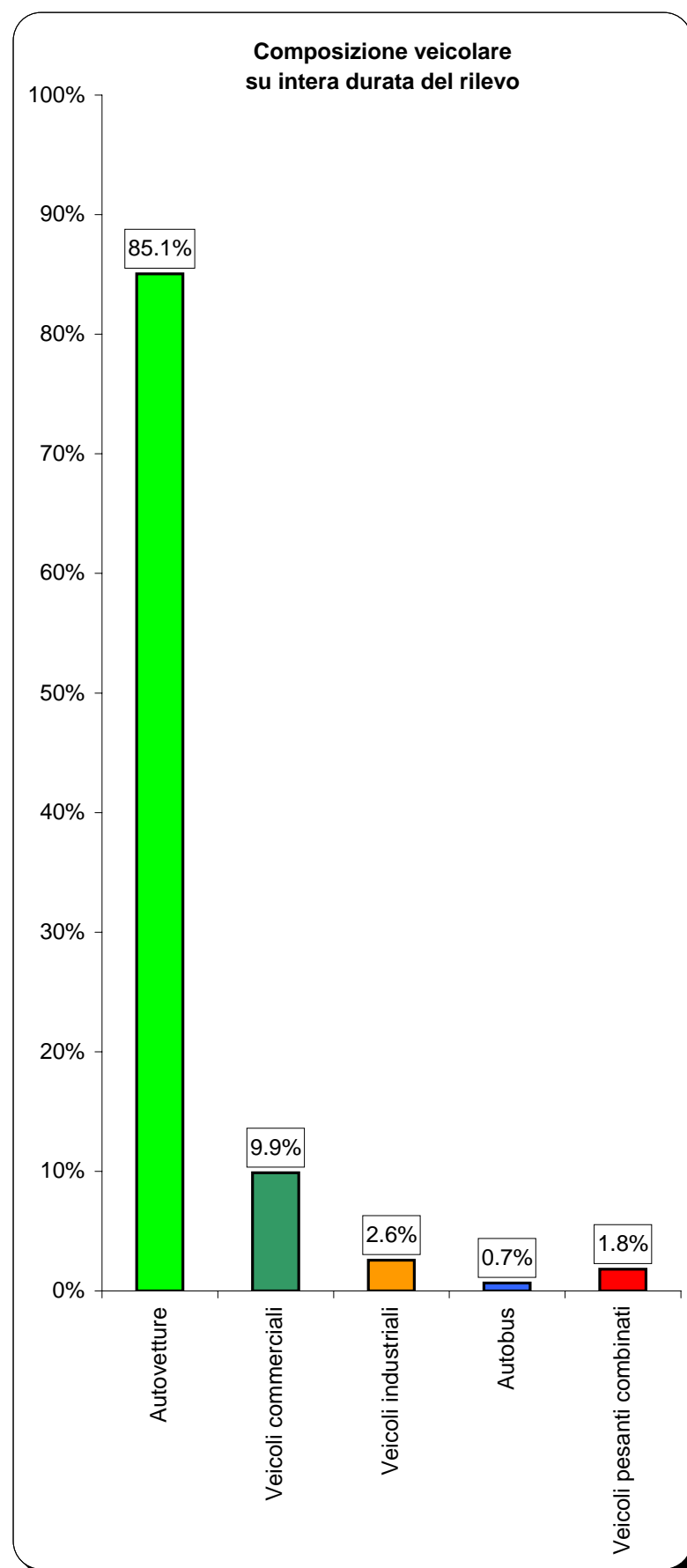
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	2	8	81
ven 12:15	1	4	93
ven 12:30	50	200	132
ven 12:45	28	112	124
ven 13:00	14	56	152
ven 13:15	40	160	189
ven 13:30	42	168	206
ven 13:45	56	224	213
ven 14:00	51	204	233
ven 14:15	57	228	240
ven 14:30	49	196	256
ven 14:45	76	304	269
ven 15:00	58	232	245
ven 15:15	73	292	249
ven 15:30	62	248	233
ven 15:45	52	208	213
ven 16:00	62	248	220
ven 16:15	57	228	238
ven 16:30	42	168	257
ven 16:45	59	236	278
ven 17:00	80	320	288
ven 17:15	76	304	276
ven 17:30	63	252	258
ven 17:45	69	276	248

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	68	272	242
ven 18:15	58	232	239
ven 18:30	53	212	211
ven 18:45	63	252	167
ven 19:00	65	260	135
ven 19:15	30	120	126
ven 19:30	9	36	157
ven 19:45	31	124	198
ven 20:00	56	224	210
ven 20:15	61	244	203
ven 20:30	50	200	194
ven 20:45	43	172	180
ven 21:00	49	196	178
ven 21:15	52	208	143
ven 21:30	36	144	132
ven 21:45	41	164	139
ven 22:00	14	56	134
ven 22:15	41	164	125
ven 22:30	43	172	91
ven 22:45	36	144	53
ven 23:00	5	20	17
ven 23:15	7	28	-
ven 23:30	5	20	-
ven 23:45	0	0	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3179 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	36.4	58.9	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 00:15	asciutto	32.4	47.6	3 42.9%	2 28.6%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 00:30	asciutto	32.8	46.1	18 90.0%	1 5.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
ven 00:45	asciutto	30.0	35.8	13 72.2%	4 22.2%	1 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18
ven 01:00	asciutto	32.1	42.0	22 81.5%	5 18.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27
ven 01:15	asciutto	30.6	41.3	20 90.9%	2 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22
ven 01:30	asciutto	31.4	41.6	23 92.0%	2 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25
ven 01:45	asciutto	32.5	43.1	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
ven 02:00	asciutto	32.2	44.2	18 90.0%	2 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
ven 02:15	asciutto	35.0	48.1	11 91.7%	0 0.0%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
ven 02:30	asciutto	33.2	42.1	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
ven 02:45	asciutto	30.3	38.7	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
ven 03:00	asciutto	44.1	55.0	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 03:15	asciutto	31.5	37.8	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 03:30	asciutto	29.9	39.1	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 03:45	asciutto	27.5	36.0	8 88.9%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
ven 04:00	asciutto	47.1	63.2	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 04:15	asciutto	36.8	46.7	3 50.0%	2 33.3%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 04:30	asciutto	35.1	43.2	2 50.0%	1 25.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 04:45	asciutto	42.9	71.1	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 05:00	asciutto	32.4	38.1	4 66.7%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 05:15	asciutto	27.1	32.1	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5
ven 05:30	asciutto	32.4	40.1	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
ven 05:45	asciutto	27.4	34.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 06:00	asciutto	41.2	59.9	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 06:15	asciutto	33.6	43.3	6 66.7%	2 22.2%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
ven 06:30	asciutto	28.5	35.4	8 66.7%	2 16.7%	2 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
ven 06:45	asciutto	29.7	38.2	25 86.2%	2 6.9%	1 3.4%	0 0.0%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29
ven 07:00	asciutto	29.7	36.9	20 90.9%	2 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22
ven 07:15	asciutto	28.5	36.0	33 91.7%	3 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36
ven 07:30	asciutto	27.4	36.0	48 85.7%	2 3.6%	3 5.4%	2 3.6%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 07:45	asciutto	26.7	31.5	55 82.1%	0 0.0%	5 7.5%	2 3.0%	5 7.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	67
ven 08:00	asciutto	24.8	29.9	38 73.1%	12 23.1%	0 0.0%	0 0.0%	2 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52
ven 08:15	asciutto	25.4	31.0	51 86.4%	8 13.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	59
ven 08:30	asciutto	24.2	29.1	43 81.1%	10 18.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	53
ven 08:45	asciutto	21.5	25.4	19 86.4%	0 0.0%	3 13.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22
ven 09:00	asciutto	25.0	31.2	50 89.3%	5 8.9%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 09:15	asciutto	22.5	24.8	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 09:30	asciutto	23.2	25.4	21 87.5%	2 8.3%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
ven 09:45	asciutto	25.7	30.2	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 10:00	asciutto	24.9	32.1	37 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38
ven 10:15	asciutto	27.5	35.8	50 87.7%	6 10.5%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	57
ven 10:30	asciutto	23.9	32.7	36 90.0%	4 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	40
ven 10:45	asciutto	27.5	35.8	43 89.6%	4 8.3%	1 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	48
ven 11:00	asciutto	27.5	35.8	20 87.0%	2 8.7%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23
ven 11:15	asciutto	27.5	35.8	12 85.7%	2 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
ven 11:30	asciutto	24.9	29.8	29 55.8%	11 21.2%	4 7.7%	0 0.0%	8 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52
ven 11:45	asciutto	31.1	35.7	6 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
ven 12:00	asciutto	27.5	35.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 12:15	asciutto	27.5	35.8	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
ven 12:30	asciutto	24.5	25.7	38 76.0%	0 0.0%	4 8.0%	4 8.0%	4 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50
ven 12:45	asciutto	27.5	35.8	25 89.3%	2 7.1%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28
ven 13:00	asciutto	27.5	35.8	12 85.7%	2 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
ven 13:15	asciutto	27.5	35.8	35 87.5%	4 10.0%	1 2.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	40
ven 13:30	asciutto	27.5	35.8	37 88.1%	4 9.5%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	42
ven 13:45	asciutto	25.2	31.7	46 82.1%	7 12.5%	2 3.6%	0 0.0%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 14:00	asciutto	29.4	40.0	44 86.3%	6 11.8%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	51
ven 14:15	asciutto	25.6	31.0	48 84.2%	5 8.8%	2 3.5%	0 0.0%	2 3.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	57
ven 14:30	asciutto	27.3	36.4	48 98.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	49
ven 14:45	asciutto	25.9	33.0	70 92.1%	3 3.9%	1 1.3%	2 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	76
ven 15:00	asciutto	25.2	31.3	47 81.0%	8 13.8%	1 1.7%	0 0.0%	2 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	58
ven 15:15	asciutto	26.4	32.7	62 84.9%	7 9.6%	3 4.1%	0 0.0%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	73
ven 15:30	asciutto	27.4	35.1	51 82.3%	7 11.3%	1 1.6%	1 1.6%	2 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven 15:45	asciutto	27.5	35.8	46 88.5%	5 9.6%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52
ven 16:00	asciutto	26.6	31.9	53 85.5%	8 12.9%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven 16:15	asciutto	26.0	33.1	46 80.7%	7 12.3%	1 1.8%	0 0.0%	3 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	57
ven 16:30	asciutto	23.9	30.6	39 92.9%	3 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	42
ven 16:45	asciutto	27.5	35.8	52 88.1%	6 10.2%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	59
ven 17:00	asciutto	21.5	24.9	68 85.0%	6 7.5%	3 3.8%	0 0.0%	3 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	80
ven 17:15	asciutto	26.9	36.4	65 85.5%	7 9.2%	3 3.9%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	76
ven 17:30	asciutto	25.8	31.7	53 84.1%	7 11.1%	2 3.2%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	63
ven 17:45	asciutto	25.6	30.8	51 73.9%	15 21.7%	0 0.0%	0 0.0%	3 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	69
ven 18:00	asciutto	23.8	28.6	61 89.7%	5 7.4%	1 1.5%	0 0.0%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	68
ven 18:15	asciutto	29.2	31.9	46 79.3%	3 5.2%	3 5.2%	0 0.0%	6 10.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	58
ven 18:30	asciutto	27.5	35.8	47 88.7%	5 9.4%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	53
ven 18:45	asciutto	27.5	35.8	56 88.9%	6 9.5%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	63
ven 19:00	asciutto	28.3	42.4	51 78.5%	8 12.3%	3 4.6%	0 0.0%	3 4.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	65
ven 19:15	asciutto	27.5	35.8	27 90.0%	2 6.7%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30
ven 19:30	asciutto	25.3	25.7	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
ven 19:45	asciutto	25.5	33.4	22 71.0%	7 22.6%	1 3.2%	1 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31
ven 20:00	asciutto	25.1	30.7	48 85.7%	5 8.9%	1 1.8%	2 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 20:15	asciutto	26.3	31.6	58 95.1%	1 1.6%	1 1.6%	0 0.0%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	61
ven 20:30	asciutto	31.8	40.5	38 76.0%	10 20.0%	2 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50
ven 20:45	asciutto	29.9	39.9	37 86.0%	2 4.7%	2 4.7%	0 0.0%	2 4.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43
ven 21:00	asciutto	26.5	34.3	43 87.8%	5 10.2%	0 0.0%	1 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	49
ven 21:15	asciutto	26.5	33.5	45 86.5%	3 5.8%	3 5.8%	0 0.0%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52
ven 21:30	asciutto	27.5	34.4	34 94.4%	2 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36
ven 21:45	asciutto	27.8	35.7	36 87.8%	4 9.8%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
ven 22:00	asciutto	25.4	30.9	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14
ven 22:15	asciutto	24.6	30.8	38 92.7%	3 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
ven 22:30	asciutto	27.4	36.3	36 83.7%	5 11.6%	1 2.3%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43
ven 22:45	asciutto	28.1	33.8	30 83.3%	4 11.1%	2 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0			



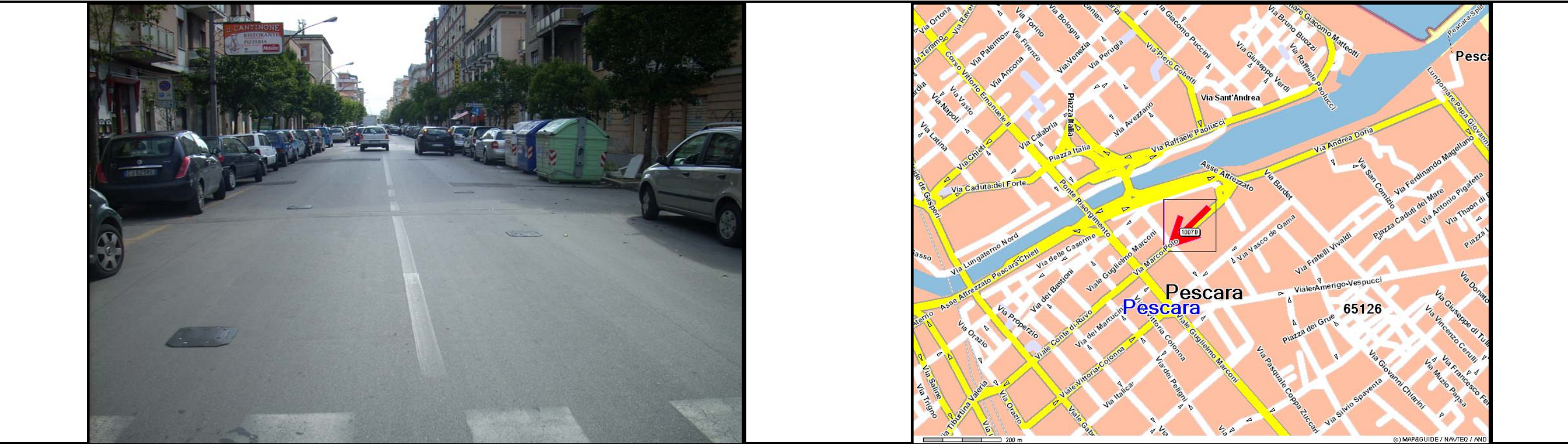
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1007B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007B localizzata nel Comune di Pescara su Via Polo, tra Piazza Marina e Via Caboto. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Piazza Marina a Via Caboto.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1007B, direzione da Piazza Marina a Via Caboto è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21312 22648 16437 9113.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4247 veicoli con un volume massimo su base 15' di 98 veicoli alle ore 09.00 e su base oraria di 341 alle ore 09:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 04:15 e su base oraria è di 12 veicoli alle ore 04:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 9.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 70.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 18.8% su base 15' alle ore 08:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
3582	483			123			24			35				

Il 95.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4065 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.3%. La classe "Autovetture" rappresenta l'84.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	26	⇒	32	⇒	39	⇒	43	⇒	50	⇒	56	⇒	63	⇒	68	⇒	74	⇒	80	⇒	85	⇒	92	⇒	98	⇒
2.1%		16.1%		40.5%		64.6%		78.4%		87.6%		92.1%		94.5%		95.9%		97.4%		98.6%		99.1%		99.8%		100.0%		100.0%	

Il 12.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 37 km/h e l'85° percentile è di 48 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 76% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.7°C e 38.8°C.

Sezione: 1007B
Strada: Via Polo
Tra: Piazza Marina
E: Via Caboto

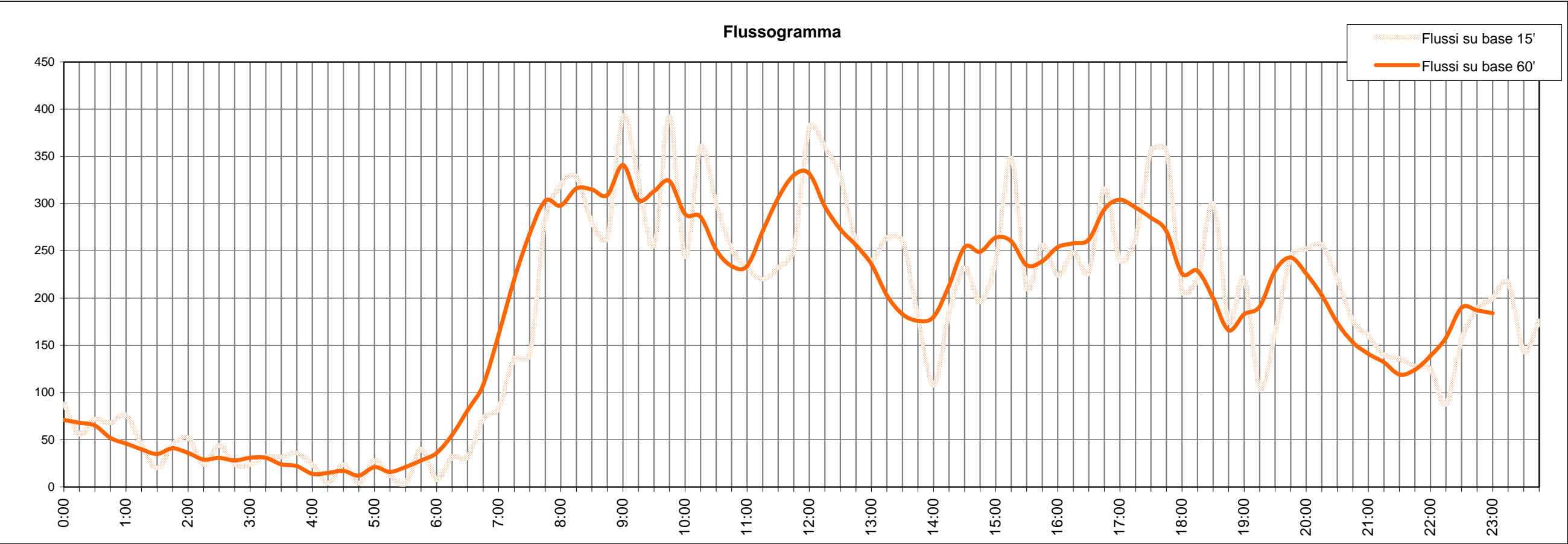
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	22	88	71
ven 00:15	14	56	68
ven 00:30	18	72	65
ven 00:45	17	68	52
ven 01:00	19	76	46
ven 01:15	11	44	40
ven 01:30	5	20	35
ven 01:45	11	44	41
ven 02:00	13	52	36
ven 02:15	6	24	29
ven 02:30	11	44	31
ven 02:45	6	24	28
ven 03:00	6	24	31
ven 03:15	8	32	31
ven 03:30	8	32	24
ven 03:45	9	36	22
ven 04:00	6	24	14
ven 04:15	1	4	15
ven 04:30	6	24	17
ven 04:45	1	4	12
ven 05:00	7	28	21
ven 05:15	3	12	16
ven 05:30	1	4	21
ven 05:45	10	40	28

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	2	8	36
ven 06:15	8	32	55
ven 06:30	8	32	81
ven 06:45	18	72	108
ven 07:00	21	84	161
ven 07:15	34	136	220
ven 07:30	35	140	268
ven 07:45	71	284	303
ven 08:00	80	320	298
ven 08:15	82	328	316
ven 08:30	70	280	315
ven 08:45	66	264	309
ven 09:00	98	392	341
ven 09:15	81	324	304
ven 09:30	64	256	313
ven 09:45	98	392	324
ven 10:00	61	244	289
ven 10:15	90	360	286
ven 10:30	75	300	251
ven 10:45	63	252	234
ven 11:00	58	232	234
ven 11:15	55	220	271
ven 11:30	58	232	306
ven 11:45	63	252	330

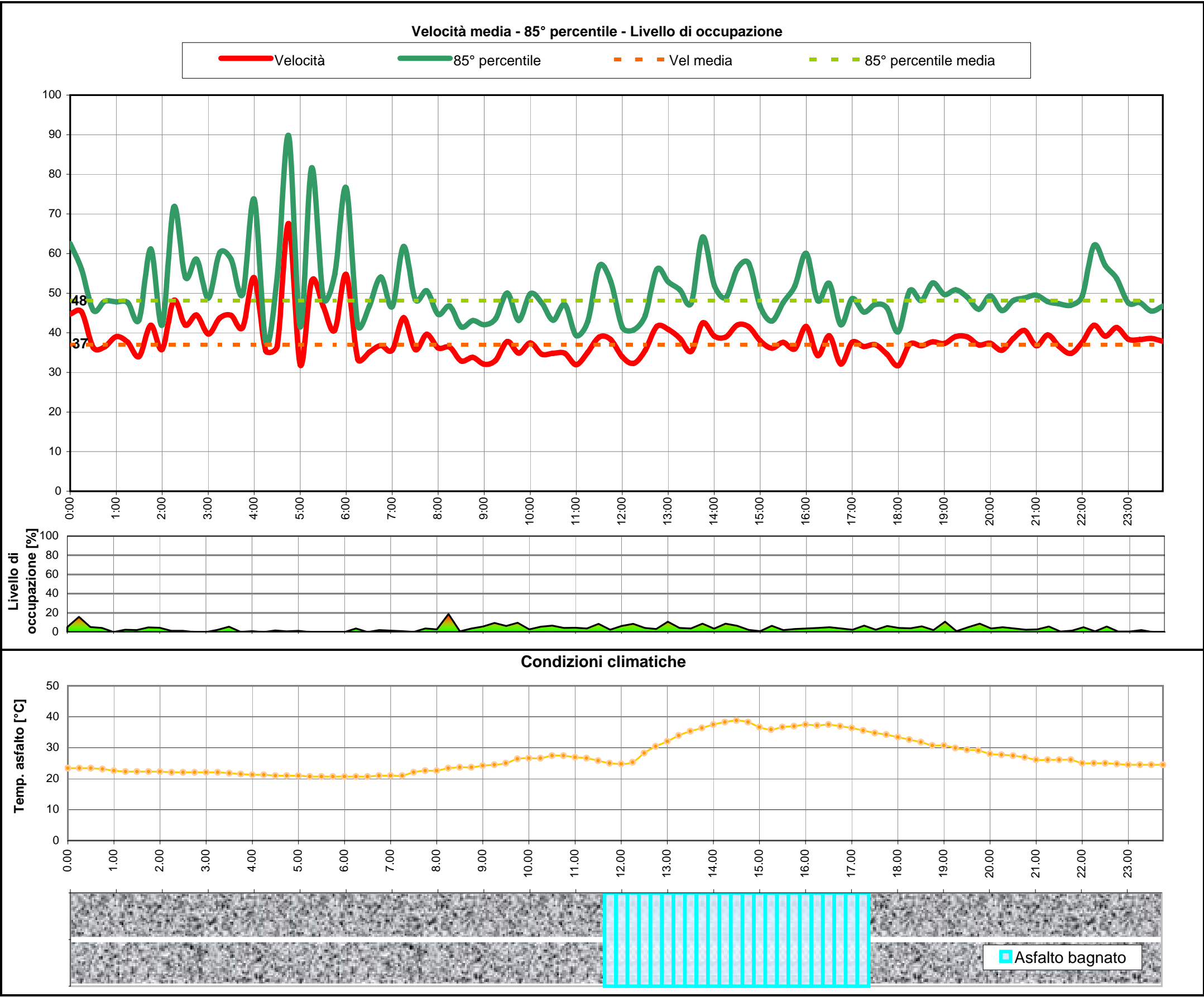
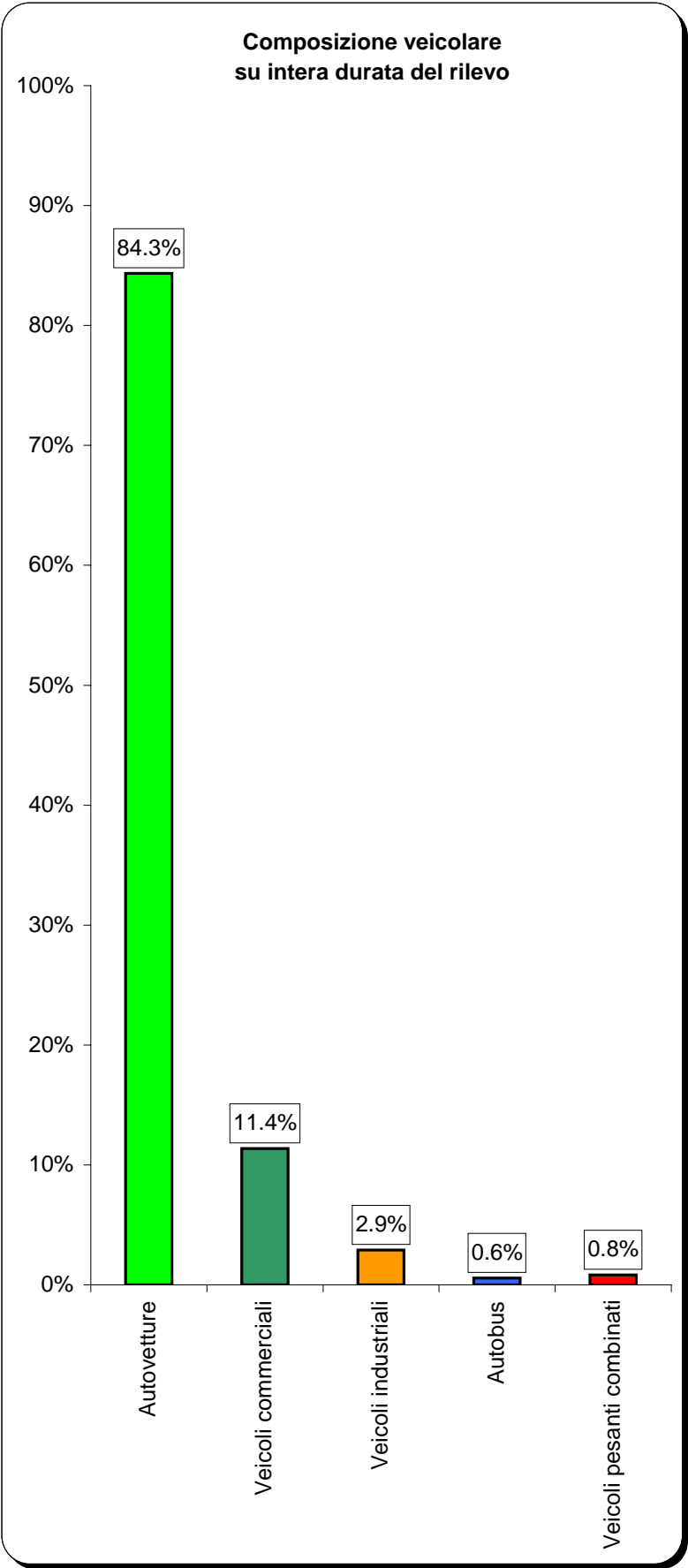
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	95	380	332
ven 12:15	90	360	297
ven 12:30	82	328	273
ven 12:45	65	260	256
ven 13:00	60	240	236
ven 13:15	66	264	203
ven 13:30	65	260	183
ven 13:45	45	180	176
ven 14:00	27	108	180
ven 14:15	46	184	213
ven 14:30	58	232	254
ven 14:45	49	196	249
ven 15:00	60	240	264
ven 15:15	87	348	260
ven 15:30	53	212	235
ven 15:45	64	256	239
ven 16:00	56	224	254
ven 16:15	62	248	258
ven 16:30	57	228	262
ven 16:45	79	316	294
ven 17:00	60	240	304
ven 17:15	66	264	296
ven 17:30	89	356	285
ven 17:45	89	356	271

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	52	208	226
ven 18:15	55	220	229
ven 18:30	75	300	200
ven 18:45	44	176	166
ven 19:00	55	220	183
ven 19:15	26	104	191
ven 19:30	41	164	229
ven 19:45	61	244	243
ven 20:00	63	252	226
ven 20:15	64	256	203
ven 20:30	55	220	174
ven 20:45	44	176	153
ven 21:00	40	160	141
ven 21:15	35	140	132
ven 21:30	34	136	119
ven 21:45	32	128	124
ven 22:00	31	124	139
ven 22:15	22	88	158
ven 22:30	39	156	190
ven 22:45	47	188	187
ven 23:00	50	200	184
ven 23:15	54	216	-
ven 23:30	36	144	-
ven 23:45	44	176	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4247 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture		Veicoli commerciali		Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	asciutto	44.7	62.5	20	90.9%	2	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 00:15	asciutto	45.3	56.0	13	92.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	7.1%	14
ven 00:30	asciutto	36.3	45.7	17	94.4%	0	0.0%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 00:45	asciutto	36.5	47.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 01:00	asciutto	39.0	47.8	17	89.5%	1	5.3%	1	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 01:15	asciutto	37.6	47.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 01:30	asciutto	34.0	43.3	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 01:45	asciutto	41.9	61.1	9	81.8%	1	9.1%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 02:00	asciutto	35.8	41.9	11	84.6%	0	0.0%	1	7.7%	0	0.0%	1	7.7%	13
ven 02:15	asciutto	48.2	71.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 02:30	asciutto	42.0	54.1	9	81.8%	2	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 02:45	asciutto	44.5	58.6	4	66.7%	1	16.7%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 03:00	asciutto	39.7	48.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 03:15	asciutto	43.7	60.2	6	75.0%	1	12.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 03:30	asciutto	44.4	58.6	7	87.5%	0	0.0%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 03:45	asciutto	41.4	49.8	7	77.8%	1	11.1%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 04:00	asciutto	53.9	73.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 04:15	asciutto	35.4	37.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:30	asciutto	36.6	54.1	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 04:45	asciutto	67.6	89.8	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:00	asciutto	31.9	41.5	5	71.4%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	1	14.3%	7
ven 05:15	asciutto	53.1	81.7	0	0.0%	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 05:30	asciutto	46.7	48.9	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:45	asciutto	40.7	54.7	6	60.0%	1	10.0%	1	10.0%	0	0.0%	2	20.0%	10
ven 06:00	asciutto	54.7	76.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 06:15	asciutto	33.4	41.9	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 06:30	asciutto	35.1	46.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 06:45	asciutto	36.8	54.1	13	72.2%	4	22.2%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 07:00	asciutto	35.6	46.6	16	76.2%	5	23.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 07:15	asciutto	43.8	61.8	31	91.2%	2	5.9%	1	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 07:30	asciutto	35.8	48.3	27	77.1%	5	14.3%	3	8.6%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 07:45	asciutto	39.6	50.6	62	87.3%	6	8.5%	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	71
ven 08:00	asciutto	36.2	44.7	65	81.3%	9	11.3%	5	6.3%	0	0.0%	1	1.3%	80
ven 08:15	asciutto	36.4	46.7	72	87.8%	5	6.1%	4	4.9%	0	0.0%	1	1.2%	82
ven 08:30	asciutto	32.9	41.5	61	87.1%	7	10.0%	2	2.9%	0	0.0%	0	0.0%	70
ven 08:45	asciutto	33.8	43.1	55	83.3%	10	15.2%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	66
ven 09:00	asciutto	32.1	42.1	78	79.6%	14	14.3%	4	4.1%	1	1.0%	1	1.0%	98
ven 09:15	asciutto	33.1	43.6	65	80.2%	10	12.3%	5	6.2%	0	0.0%	1	1.2%	81
ven 09:30	asciutto	37.8	50.0	56	87.5%	6	9.4%	1	1.6%	0	0.0%	1	1.6%	64
ven 09:45	asciutto	34.9	43.1	79	80.6%	17	17.3%	0	0.0%	1	1.0%	1	1.0%	98
ven 10:00	asciutto	37.4	49.8	49	80.3%	11	18.0%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	61
ven 10:15	asciutto	34.6	47.6	69	76.7%	15	16.7%	3	3.3%	1	1.1%	2	2.2%	90
ven 10:30	asciutto	34.8	43.2	61	81.3%	8	10.7%	5	6.7%	1	1.3%	0	0.0%	75
ven 10:45	asciutto	34.8	47.1	53	84.1%	9	14.3%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 11:00	asciutto	31.9	39.3	51	87.9%	4	6.9%	1	1.7%	1	1.7%	1	1.7%	58
ven 11:15	asciutto	35.1	42.9	45	81.8%	8	14.5%	1	1.8%	1	1.8%	0	0.0%	55
ven 11:30	asciutto	38.9	56.9	49	84.5%	7	12.1%	1	1.7%	0	0.0%	1	1.7%	58
ven 11:45	bagnato	38.3	53.0	47	74.6%	12	19.0%	3	4.8%	0	0.0%	1	1.6%	63
ven 12:00	bagnato	33.9	41.4	85	89.5%	9	9.5%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	95
ven 12:15	bagnato	32.3	40.7	81	90.0%	8	8.9%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	90
ven 12:30	bagnato	35.5	44.3	71	86.6%	9	11.0%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	82
ven 12:45	bagnato	41.6	56.0	48	73.8%	12	18.5%	3	4.6%	0	0.0%	2	3.1%	65
ven 13:00	bagnato	40.8	52.9	50	83.3%	7	11.7%	2	3.3%	1	1.7%	0	0.0%	60
ven 13:15	bagnato	38.6	50.8	57	86.4%	7	10.6%	1	1.5%	0	0.0%	1	1.5%	66
ven 13:30	bagnato	35.3	47.5	52	80.0%	9	13.8%	2	3.1%	1	1.5%	1	1.5%	65
ven 13:45	bagnato	42.5	64.2	35	77.8%	6	13.3%	2	4.4%	2	4.4%	0	0.0%	45
ven 14:00	bagnato	39.1	52.0	22	81.5%	5	18.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 14:15	bagnato	38.9	48.8	34	73.9%	11	23.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.2%	46
ven 14:30	bagnato	41.9	56.2	49	84.5%	9	15.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
ven 14:45	bagnato	41.5	57.5	42	85.7%	5	10.2%	2	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 15:00	bagnato	38.0	46.7	48	80.0%	10	16.7%	2	3.3%	0	0.0%	0	0.0%	60
ven 15:15	bagnato	36.1	42.9	76	87.4%	9	10.3%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	87
ven 15:30	bagnato	37.6	47.6	44	83.0%	6	11.3%	1	1.9%	1	1.9%	1	1.9%	53
ven 15:45	bagnato	35.9	51.8	56	87.5%	5	7.8%	3	4.7%	0	0.0%	0	0.0%	64
ven 16:00	bagnato	41.6	60.0	49	87.5%	3	5.4%	2	3.6%	1	1.8%	1	1.8%	56
ven 16:15	bagnato	34.2	48.1	48	77.4%	10	16.1%	1	1.6%	1	1.6%	2	3.2%	62
ven 16:30	bagnato	39.2	52.5	45	78.9%	5	8.8%	5	8.8%	1	1.8%	1	1.8%	57
ven 16:45	bagnato	32.1	42.0	72	91.1%	6	7.6%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 17:00	bagnato	37.6	48.6	51	85.0%	6	10.0%	2	3.3%	1	1.7%	0	0.0%	60
ven 17:15	bagnato	36.5	45.2	51	77.3%	10	15.2%	2	3.0%	2	3.0%	1	1.5%	66
ven 17:30	asciutto	37.0	47.2	75	84.3%	10	11.2%	4	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	89
ven 17:45	asciutto	34.6	46.3	73	82.0%	12	13.5%	3	3.4%	1	1.1%	0	0.0%	89
ven 18:00	asciutto	31.7	40.2	46	88.5%	4	7.7%	2	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 18:15	asciutto	37.1	50.6	47	85.5%	4	7.3%	3	5.5%	0	0.0%	1	1.8%	55
ven 18:30	asciutto	36.7	48.1	65	86.7%	8	10.7%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	75
ven 18:45	asciutto	37.7	52.6	37	84.1%	6	13.6%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 19:00	asciutto	37.3	49.7	44	80.0%	7	12.7%	3	5.5%	0	0.0%	1	1.8%	55
ven 19:15	asciutto	39.1	50.8	22	84.6%	4	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 19:30	asciutto	39.0	49.0	33	80.5%	7	17.1%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 19:45	asciutto	37.0	46.0	51	83.6%	9	14.8%	0	0.0%	0	0.0%	1	1.6%	61
ven 20:00	asciutto	37.4	49.4	58	92.1%	4	6.3%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 20:15	asciutto	35.6	45.6	57	89.1%	4	6.3%	1	1.6%	1	1.6%	1	1.6%	64
ven 20:30	asciutto	38.6	48.1	50	90.9%	4	7.3%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	55
ven 20:45	asciutto	40.6	48.8	37	84.1%	5	11.4%	1	2.3%	0	0.0%	1	2.3%	44
ven 21:00	asciutto	36.7	49.5	36	90.0%	2	5.0%	2	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 21:15	asciutto	39.5	47.8	29	82.9%	4	11.4%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	35
ven 21:30	asciutto	36.5	47.3	31	91.2%	2	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.9%	34
ven 21:45	asciutto	34.8	46.9	30	93.8%	2	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 22:00	asciutto	37.6	49.2	27	87.1%	3	9.7%	1	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 22:15	asciutto	41.9												



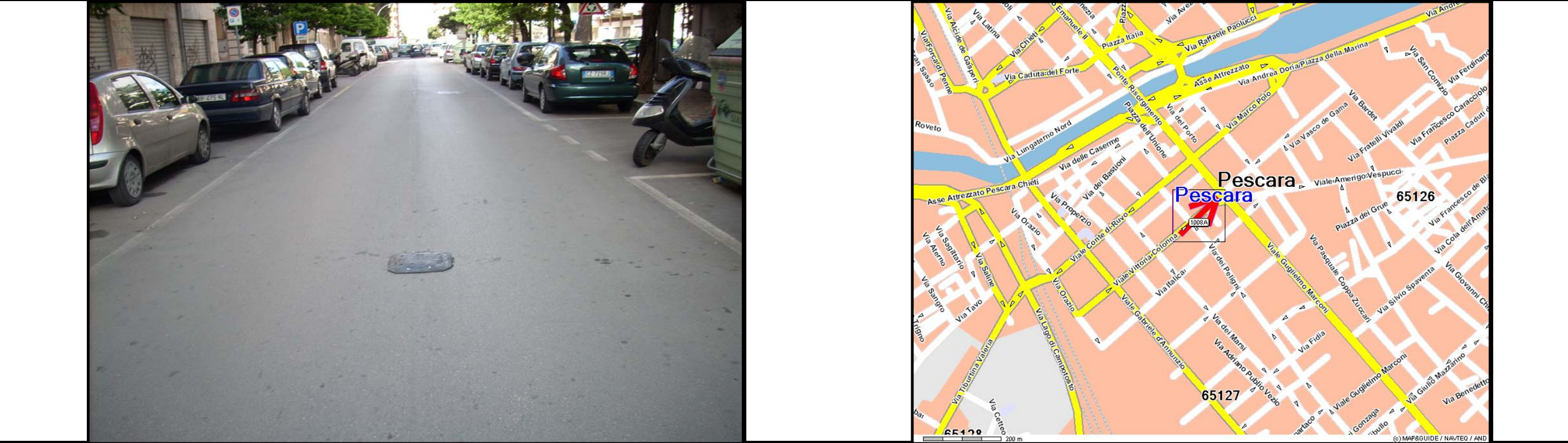
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1008A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008A localizzata nel Comune di Pescara su Via Vittoria Colonna, tra Via dei Peligni e Via Guglielmo Marconi. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via dei Peligni a Via Guglielmo Marconi.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1008A, direzione da Via dei Peligni a Via Guglielmo Marconi è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 34168 34135.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6441 veicoli con un volume massimo su base 15' di 134 veicoli alle ore 08.30 e su base oraria di 467 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 04:45 e su base oraria è di 8 veicoli alle ore 04:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 77.7% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 9.1%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 54.0% su base 15' alle ore 17:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
5850	494			60			7			30				

Il 98.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6344 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.5%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
5.0%		47.3%		81.9%		94.5%		97.8%		99.3%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 5.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 33 km/h e l'85° percentile è di 43 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.1°C e 36.4°C.

Sezione: 1008A
Strada: Via Vittoria Colonna
Tra: Via dei Peligni
E: Via Guglielmo Marconi

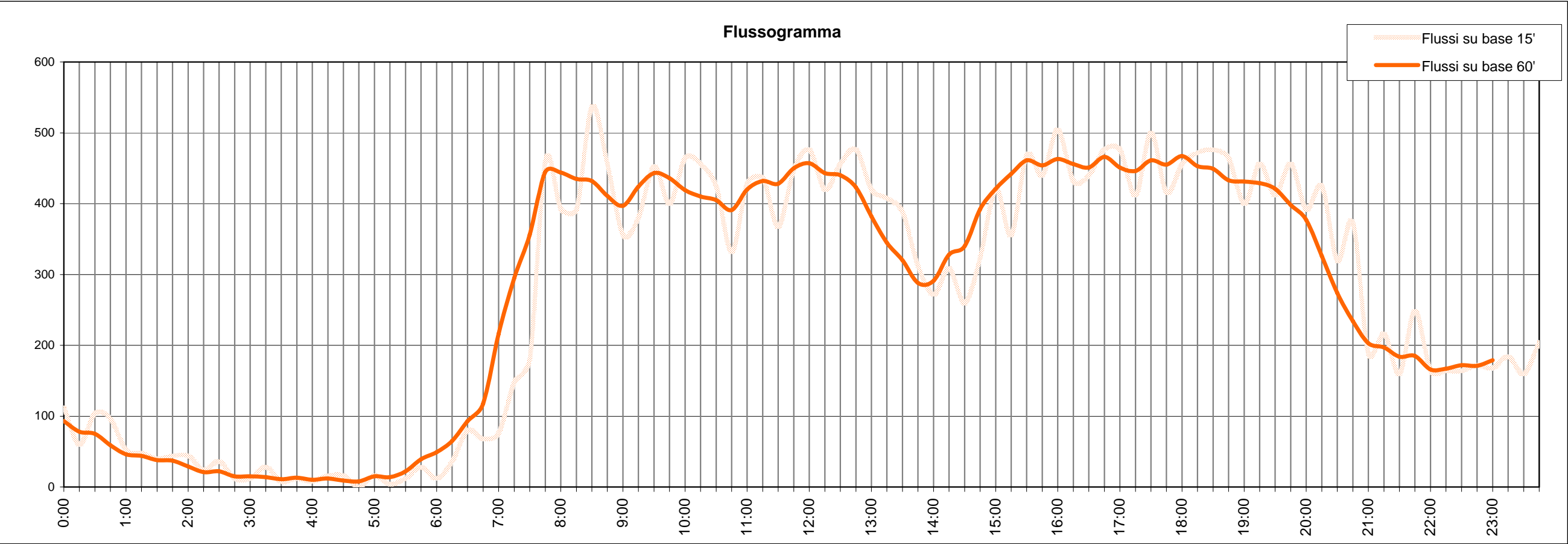
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	28	112	93
ven 00:15	15	60	78
ven 00:30	26	104	75
ven 00:45	24	96	59
ven 01:00	13	52	46
ven 01:15	12	48	44
ven 01:30	10	40	38
ven 01:45	11	44	37
ven 02:00	11	44	29
ven 02:15	6	24	21
ven 02:30	9	36	22
ven 02:45	3	12	15
ven 03:00	3	12	15
ven 03:15	7	28	14
ven 03:30	2	8	11
ven 03:45	3	12	13
ven 04:00	2	8	10
ven 04:15	4	16	12
ven 04:30	4	16	9
ven 04:45	0	0	8
ven 05:00	4	16	15
ven 05:15	1	4	14
ven 05:30	3	12	22
ven 05:45	7	28	39

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	3	12	49
ven 06:15	9	36	65
ven 06:30	20	80	93
ven 06:45	17	68	118
ven 07:00	19	76	216
ven 07:15	37	148	295
ven 07:30	45	180	356
ven 07:45	115	460	445
ven 08:00	98	392	444
ven 08:15	98	392	435
ven 08:30	134	536	432
ven 08:45	114	456	411
ven 09:00	89	356	397
ven 09:15	95	380	424
ven 09:30	113	452	443
ven 09:45	100	400	436
ven 10:00	116	464	419
ven 10:15	114	456	410
ven 10:30	106	424	405
ven 10:45	83	332	391
ven 11:00	107	428	420
ven 11:15	109	436	432
ven 11:30	92	368	428
ven 11:45	112	448	450

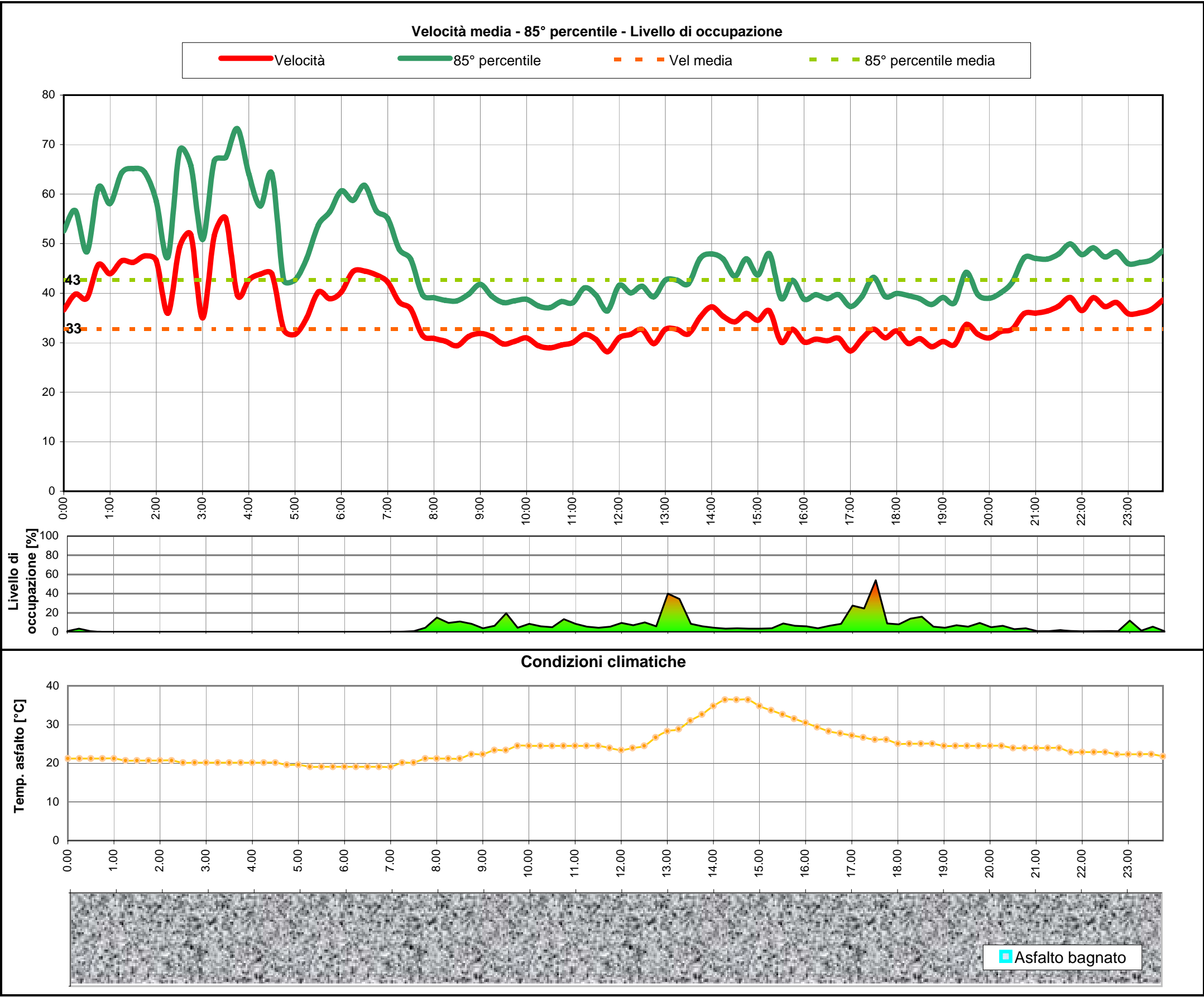
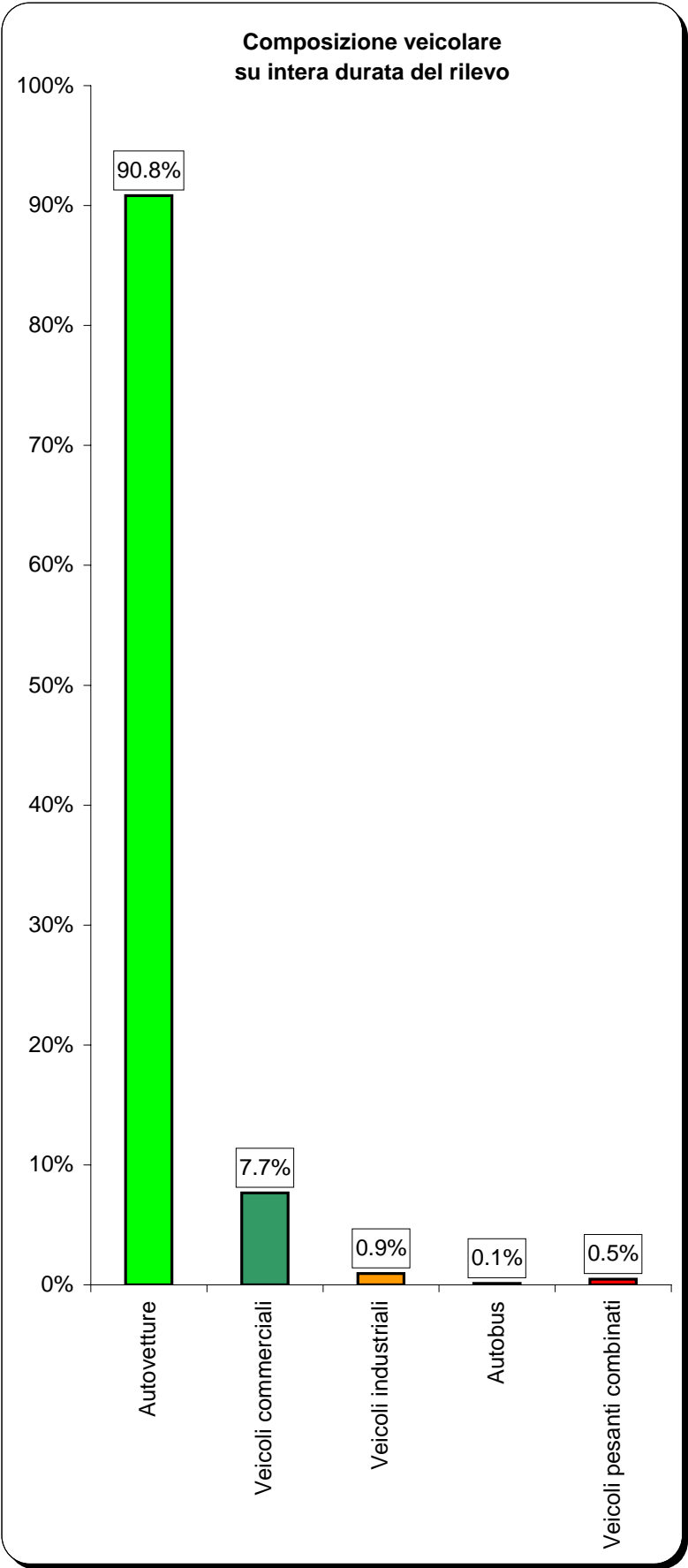
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	119	476	457
ven 12:15	105	420	443
ven 12:30	114	456	440
ven 12:45	119	476	423
ven 13:00	105	420	382
ven 13:15	102	408	345
ven 13:30	97	388	320
ven 13:45	78	312	288
ven 14:00	68	272	291
ven 14:15	77	308	328
ven 14:30	65	260	340
ven 14:45	81	324	392
ven 15:00	105	420	421
ven 15:15	89	356	442
ven 15:30	117	468	461
ven 15:45	110	440	454
ven 16:00	126	504	463
ven 16:15	108	432	456
ven 16:30	110	440	451
ven 16:45	119	476	466
ven 17:00	119	476	451
ven 17:15	103	412	446
ven 17:30	125	500	461
ven 17:45	104	416	455

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	114	456	467
ven 18:15	118	472	453
ven 18:30	119	476	449
ven 18:45	116	464	433
ven 19:00	100	400	431
ven 19:15	114	456	429
ven 19:30	103	412	421
ven 19:45	114	456	398
ven 20:00	98	392	377
ven 20:15	106	424	326
ven 20:30	80	320	274
ven 20:45	93	372	234
ven 21:00	47	188	203
ven 21:15	54	216	197
ven 21:30	40	160	184
ven 21:45	62	248	185
ven 22:00	41	164	166
ven 22:15	41	164	167
ven 22:30	41	164	172
ven 22:45	43	172	171
ven 23:00	42	168	179
ven 23:15	46	184	-
ven 23:30	40	160	-
ven 23:45	51	204	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6441 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	36.6	52.5	27 96.4%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28
ven 00:15	asciutto	39.8	56.6	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15
ven 00:30	asciutto	39.0	48.4	22 84.6%	4 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
ven 00:45	asciutto	45.8	61.3	21 87.5%	2 8.3%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
ven 01:00	asciutto	43.9	58.1	12 92.3%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
ven 01:15	asciutto	46.5	64.3	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
ven 01:30	asciutto	46.2	65.2	10 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 01:45	asciutto	47.5	64.4	10 90.9%	1 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
ven 02:00	asciutto	46.6	58.6	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	11
ven 02:15	asciutto	35.9	47.3	6 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 02:30	asciutto	49.3	68.7	8 88.9%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
ven 02:45	asciutto	51.8	65.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 03:00	asciutto	35.0	50.8	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 03:15	asciutto	51.5	66.7	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 03:30	asciutto	55.1	67.4	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 03:45	asciutto	39.6	73.2	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 04:00	asciutto	42.6	64.0	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2
ven 04:15	asciutto	43.8	57.6	2 50.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 04:30	asciutto	43.8	64.0	3 75.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 04:45	asciutto	32.7	42.6	0 90.8%	0 7.7%	0 0.9%	0 0.1%	0 0.5%	0 0.5%	0 0.5%	0 0.5%	0
ven 05:00	asciutto	31.7	42.6	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4
ven 05:15	asciutto	35.0	47.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1
ven 05:30	asciutto	40.2	53.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 05:45	asciutto	38.9	56.5	4 57.1%	2 28.6%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 06:00	asciutto	40.2	60.7	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3
ven 06:15	asciutto	44.4	58.7	7 77.8%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9
ven 06:30	asciutto	44.4	61.8	16 80.0%	4 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20
ven 06:45	asciutto	43.7	56.6	14 82.4%	3 17.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17
ven 07:00	asciutto	42.2	55.1	15 78.9%	3 15.8%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19
ven 07:15	asciutto	38.2	48.9	35 94.6%	2 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37
ven 07:30	asciutto	36.8	46.8	41 91.1%	3 6.7%	1 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	45
ven 07:45	asciutto	31.5	39.7	104 90.4%	10 8.7%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	115
ven 08:00	asciutto	30.8	39.1	89 90.8%	7 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.0%	2 2.0%	2 2.0%	2 2.0%	98
ven 08:15	asciutto	30.3	38.5	88 89.8%	9 9.2%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	98
ven 08:30	asciutto	29.4	38.5	118 88.1%	11 8.2%	3 2.2%	0 0.0%	2 1.5%	2 1.5%	2 1.5%	2 1.5%	134
ven 08:45	asciutto	31.2	39.8	98 86.0%	14 12.3%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	114
ven 09:00	asciutto	31.9	41.8	81 91.0%	7 7.9%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	89
ven 09:15	asciutto	31.2	39.4	85 89.5%	9 9.5%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	95
ven 09:30	asciutto	29.7	38.1	99 87.6%	11 9.7%	2 1.8%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	113
ven 09:45	asciutto	30.3	38.5	93 93.0%	6 6.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	100
ven 10:00	asciutto	31.0	38.8	106 91.4%	8 6.9%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	116
ven 10:15	asciutto	29.4	37.4	98 86.0%	15 13.2%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	114
ven 10:30	asciutto	28.9	37.1	92 86.8%	11 10.4%	2 1.9%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	106
ven 10:45	asciutto	29.5	38.3	72 86.7%	8 9.6%	2 2.4%	0 0.0%	1 1.2%	1 1.2%	1 1.2%	1 1.2%	83
ven 11:00	asciutto	30.0	38.1	96 89.7%	9 8.4%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	107
ven 11:15	asciutto	31.6	41.1	97 89.0%	11 10.1%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	109
ven 11:30	asciutto	30.7	39.6	85 92.4%	5 5.4%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	92
ven 11:45	asciutto	28.2	36.4	101 90.2%	11 9.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	112
ven 12:00	asciutto	31.0	41.6	108 90.8%	10 8.4%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	119
ven 12:15	asciutto	31.7	40.0	95 90.5%	8 7.6%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	105
ven 12:30	asciutto	32.7	41.4	104 91.2%	8 7.0%	2 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	114
ven 12:45	asciutto	29.8	39.3	112 94.1%	4 3.4%	3 2.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	119
ven 13:00	asciutto	32.7	42.6	96 91.4%	8 7.6%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	105
ven 13:15	asciutto	32.7	42.6	93 91.2%	8 7.8%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	102
ven 13:30	asciutto	31.7	41.9	92 94.8%	2 2.1%	3 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	97
ven 13:45	asciutto	35.1	47.0	72 92.3%	5 6.4%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	78
ven 14:00	asciutto	37.3	47.9	65 95.6%	3 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	68
ven 14:15	asciutto	35.3	46.9	72 93.5%	5 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	77
ven 14:30	asciutto	34.2	43.4	60 92.3%	4 6.2%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	65
ven 14:45	asciutto	35.9	47.0	75 92.6%	6 7.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	81
ven 15:00	asciutto	34.5	43.6	91 86.7%	13 12.4%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	105
ven 15:15	asciutto	36.4	47.9	82 92.1%	4 4.5%	2 2.2%	0 0.0%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	89
ven 15:30	asciutto	30.1	38.9	100 85.5%	13 11.1%	2 1.7%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	117
ven 15:45	asciutto	32.7	42.6	97 88.2%	12 10.9%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	110
ven 16:00	asciutto	30.1	38.8	116 92.1%	9 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	126
ven 16:15	asciutto	30.7	39.7	103 95.4%	5 4.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	108
ven 16:30	asciutto	30.4	38.9	103 93.6%	6 5.5%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	110
ven 16:45	asciutto	30.9	39.7	106 89.1%	9 7.6%	3 2.5%	0 0.0%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	119
ven 17:00	asciutto	28.3	37.3	97 81.5%	14 11.8%	2 1.7%	0 0.0%	6 5.0%	6 5.0%	6 5.0%	6 5.0%	119
ven 17:15	asciutto	30.8	39.3	89 86.4%	13 12.6%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	103
ven 17:30	asciutto	32.7	43.2	115 92.0%	8 6.4%	2 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	125
ven 17:45	asciutto	31.0	39.3	96 92.3%	6 5.8%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	104
ven 18:00	asciutto	32.4	40.0	103 90.4%	9 7.9%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	114
ven 18:15	asciutto	29.8	39.5	108 91.5%	10 8.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	118
ven 18:30	asciutto	30.8	38.9	111 93.3%	4 3.4%	2 1.7%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	119
ven 18:45	asciutto	29.2	37.7	112 96.6%	4 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	116
ven 19:00	asciutto	30.2	39.1	93 93.0%	7 7.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	100
ven 19:15	asciutto	29.6	38.1	108 94.7%	4 3.5%	2 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	114
ven 19:30	asciutto	33.7	44.2	94 91.3%	8 7.8%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	103
ven 19:45	asciutto	31.7	39.7	104 91.2%	8 7.0%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	114
ven 20:00	asciutto	30.9	39.0	94 95.9%	4 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	98
ven 20:15	asciutto	32.2	40.1	96 90.6%	9 8.5%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	106
ven 20:30	asciutto	32.8	42.3	74 92.5%	5 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.3%	1 1.3%	1 1.3%	1 1.3%	80
ven 20:45	asciutto	35.9	47.1	86 92.5%	6 6.5%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	93
ven 21:00	asciutto	36.0	47.0	42 89.4%	4 8.5%	1 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	47
ven 21:15	asciutto	36.4	46.9	48 88.9%	6 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54
ven 21:30	asciutto	37.4	47.9	38 95.0%	2 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	40
ven 21:45	asciutto	39.1	49.9	59 95.2%	3 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	62
ven 22:00	asciutto	36.5	47.8	39 95.1%	0 0.0%	1 2.4%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
ven 22:15	asciutto	39.1	49.1	37 90.2%	3 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.4%	1 2.4%	1 2.4%	1 2.4%	41
ven 22:30	asciutto	37.3	47.3	36 87.8%	4 9.8%	1 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
ven 22:45	asciutto	38.1	48.4									



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1009A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009A localizzata nel Comune di Pescara su Via Marconi, tra Via Tibullo e Via Spaventa. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Tibullo a Via Spaventa.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009A, direzione da Via Tibullo a Via Spaventa è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 21281 17945.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8626 veicoli con un volume massimo su base 15' di 158 veicoli alle ore 19.00 e su base oraria di 584 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 03:30 e su base oraria è di 32 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 90.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 13.5% su base 15' alle ore 10:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali				Veicoli industriali			Autobus		Veicoli pesanti combinati				
7714	649				158			53		52				

Il 97.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8363 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.0%. La classe "Autovetture" rappresenta l'89.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
0.4%		4.2%		19.1%		48.1%		70.5%		86.4%		94.0%		97.5%		98.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 13.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 40 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.6°C e 37.5°C.

Sezione: 1009A
Strada: Via Marconi
Tra: Via Tibullo
E: Via Spaventa

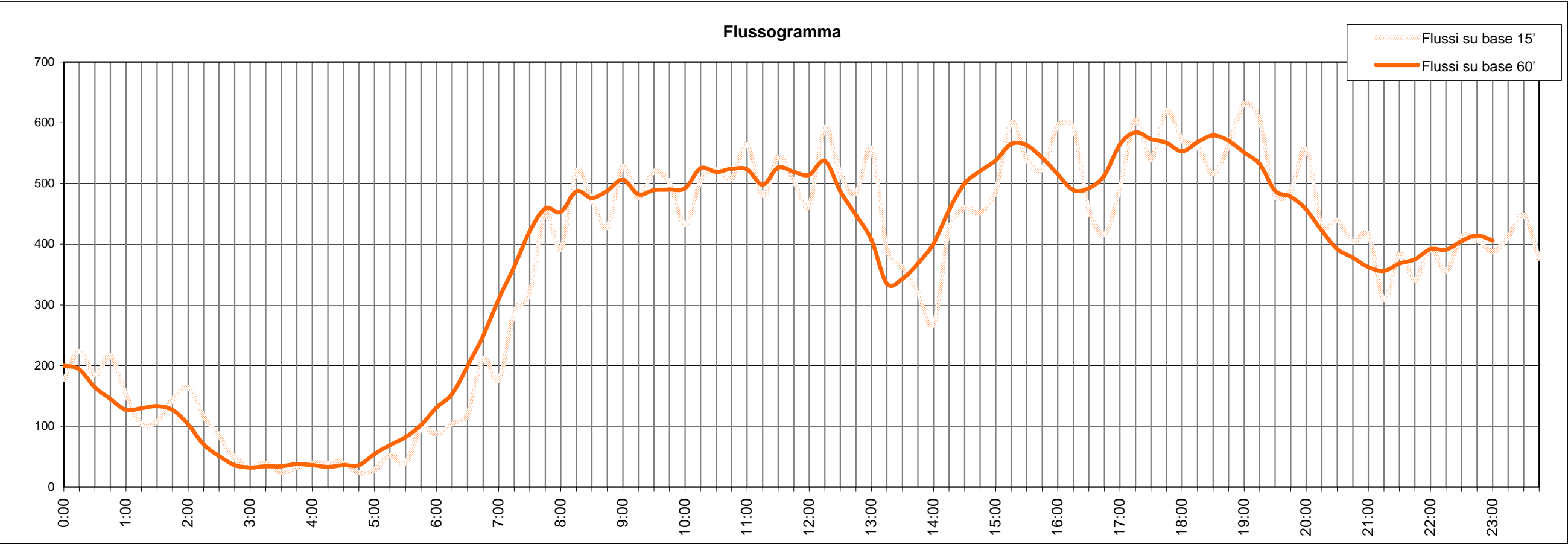
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	44	176	200
ven 00:15	56	224	194
ven 00:30	46	184	164
ven 00:45	54	216	145
ven 01:00	38	152	127
ven 01:15	26	104	130
ven 01:30	27	108	133
ven 01:45	36	144	127
ven 02:00	41	164	103
ven 02:15	29	116	70
ven 02:30	21	84	51
ven 02:45	12	48	36
ven 03:00	8	32	32
ven 03:15	10	40	34
ven 03:30	6	24	34
ven 03:45	8	32	38
ven 04:00	10	40	36
ven 04:15	10	40	33
ven 04:30	10	40	36
ven 04:45	6	24	36
ven 05:00	7	28	54
ven 05:15	13	52	69
ven 05:30	10	40	82
ven 05:45	24	96	102

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	22	88	131
ven 06:15	26	104	153
ven 06:30	30	120	199
ven 06:45	53	212	249
ven 07:00	44	176	309
ven 07:15	72	288	363
ven 07:30	80	320	421
ven 07:45	113	452	459
ven 08:00	98	392	453
ven 08:15	130	520	487
ven 08:30	118	472	476
ven 08:45	107	428	488
ven 09:00	132	528	506
ven 09:15	119	476	482
ven 09:30	130	520	489
ven 09:45	125	500	490
ven 10:00	108	432	492
ven 10:15	126	504	525
ven 10:30	131	524	519
ven 10:45	127	508	524
ven 11:00	141	564	523
ven 11:15	120	480	498
ven 11:30	136	544	526
ven 11:45	126	504	519

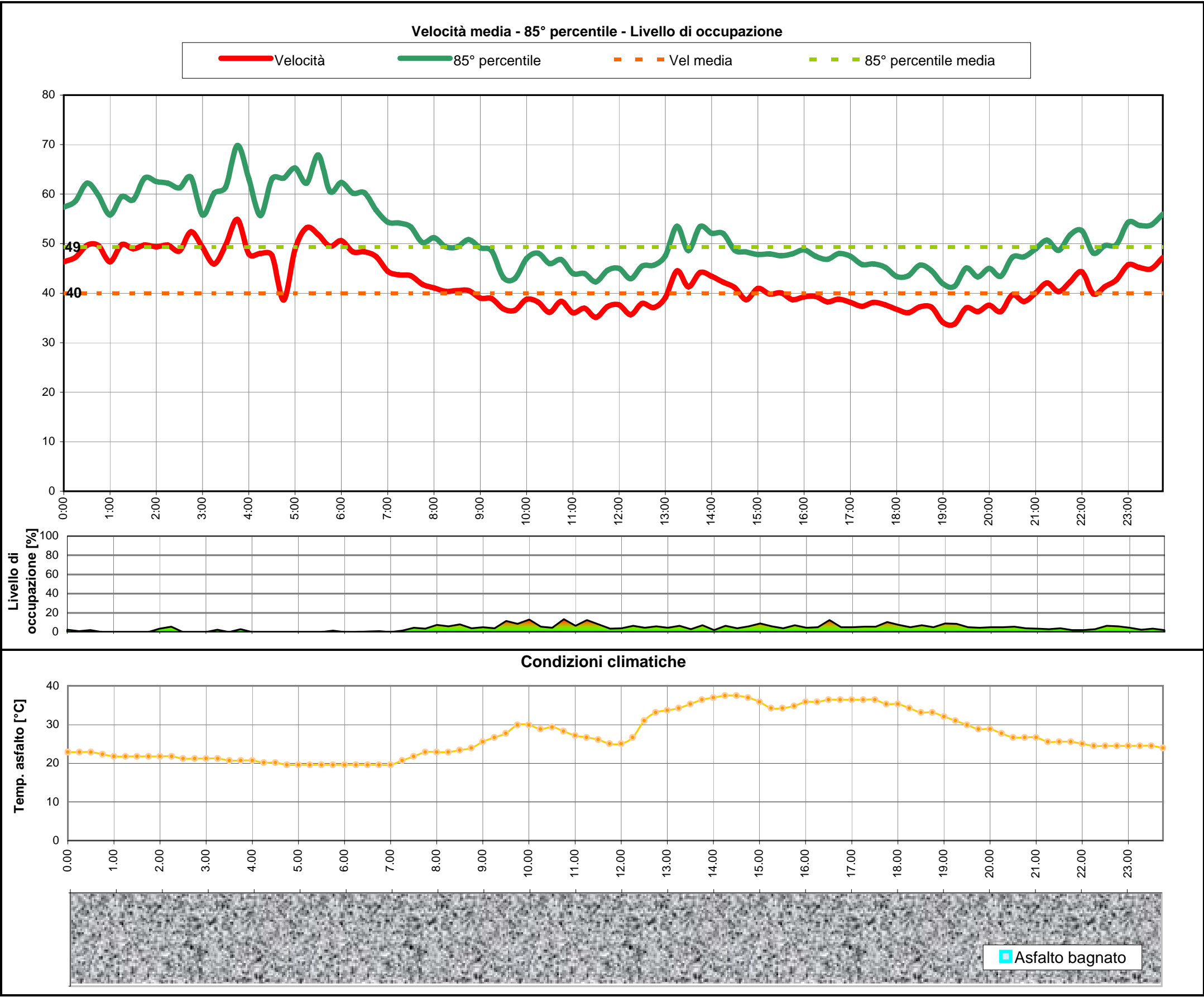
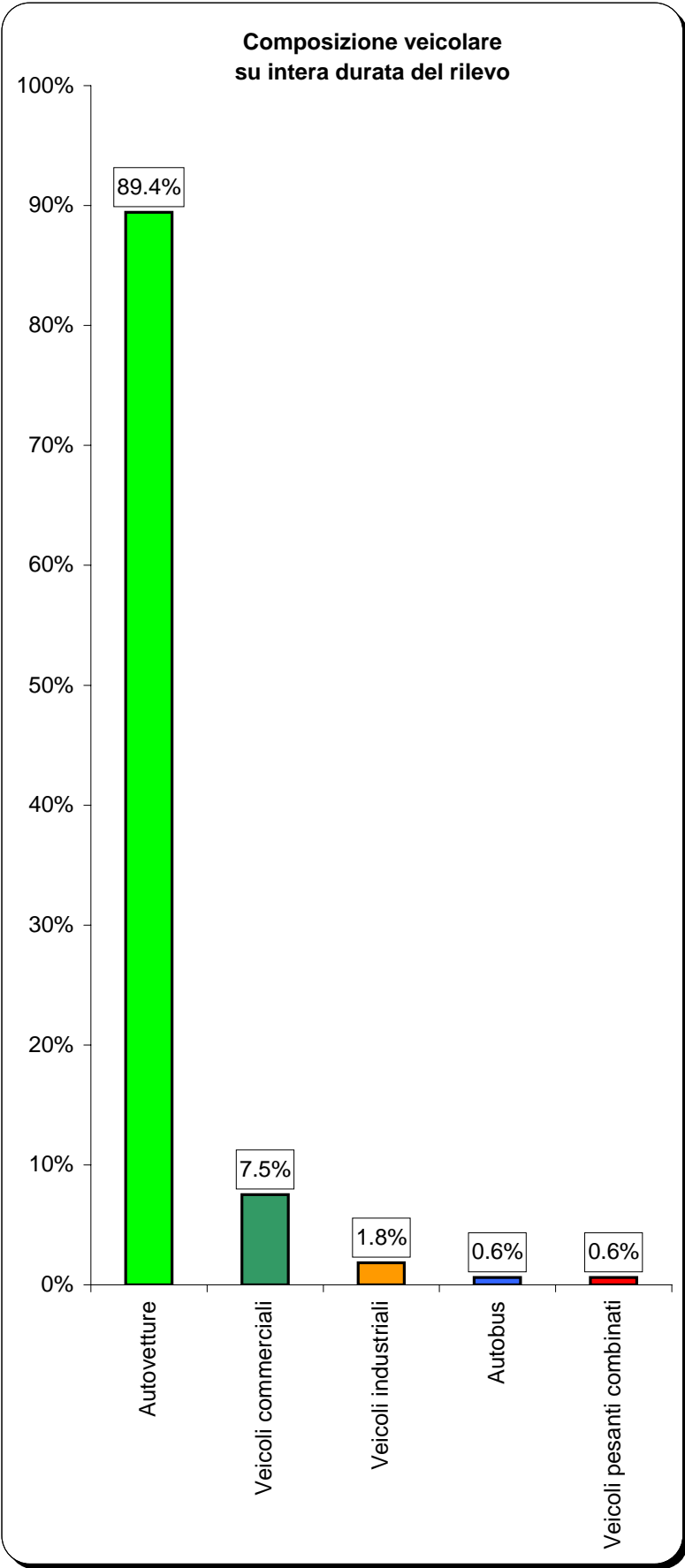
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	116	464	514
ven 12:15	148	592	537
ven 12:30	129	516	487
ven 12:45	121	484	448
ven 13:00	139	556	407
ven 13:15	98	392	335
ven 13:30	90	360	343
ven 13:45	80	320	368
ven 14:00	67	268	401
ven 14:15	106	424	456
ven 14:30	115	460	500
ven 14:45	113	452	520
ven 15:00	122	488	538
ven 15:15	150	600	565
ven 15:30	135	540	563
ven 15:45	131	524	542
ven 16:00	149	596	515
ven 16:15	148	592	489
ven 16:30	114	456	492
ven 16:45	104	416	513
ven 17:00	123	492	564
ven 17:15	151	604	584
ven 17:30	135	540	573
ven 17:45	155	620	567

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	143	572	553
ven 18:15	140	560	568
ven 18:30	129	516	579
ven 18:45	141	564	570
ven 19:00	158	632	551
ven 19:15	151	604	532
ven 19:30	120	480	488
ven 19:45	122	488	478
ven 20:00	139	556	457
ven 20:15	107	428	422
ven 20:30	110	440	392
ven 20:45	101	404	378
ven 21:00	104	416	362
ven 21:15	77	308	356
ven 21:30	96	384	368
ven 21:45	85	340	375
ven 22:00	98	392	392
ven 22:15	89	356	391
ven 22:30	103	412	405
ven 22:45	102	408	414
ven 23:00	97	388	406
ven 23:15	103	412	-
ven 23:30	112	448	-
ven 23:45	94	376	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8626 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	46.3	57.4	43 97.7%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	44
ven 00:15	asciutto	47.3	58.6	53 94.6%	3 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56
ven 00:30	asciutto	49.7	62.2	43 93.5%	3 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	46
ven 00:45	asciutto	49.6	59.8	51 94.4%	3 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54
ven 01:00	asciutto	46.3	55.8	36 94.7%	2 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38
ven 01:15	asciutto	49.8	59.5	25 96.2%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
ven 01:30	asciutto	49.0	58.9	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27
ven 01:45	asciutto	49.7	63.3	35 97.2%	1 2.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36
ven 02:00	asciutto	49.4	62.6	37 90.2%	2 4.9%	2 4.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41
ven 02:15	asciutto	49.7	62.2	28 96.6%	1 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29
ven 02:30	asciutto	48.5	61.3	18 85.7%	2 9.5%	0 0.0%	1 4.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	21
ven 02:45	asciutto	52.4	63.4	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	12
ven 03:00	asciutto	49.2	55.8	6 75.0%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
ven 03:15	asciutto	45.9	60.2	9 90.0%	0 0.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 03:30	asciutto	49.7	61.5	5 83.3%	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 03:45	asciutto	54.9	69.8	6 75.0%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8
ven 04:00	asciutto	47.9	63.1	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 04:15	asciutto	48.0	55.7	9 90.0%	0 0.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 04:30	asciutto	47.6	63.1	8 80.0%	1 10.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 04:45	asciutto	38.6	63.2	5 83.3%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6
ven 05:00	asciutto	48.9	65.3	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7
ven 05:15	asciutto	53.2	62.2	12 92.3%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13
ven 05:30	asciutto	51.8	67.9	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10
ven 05:45	asciutto	49.5	60.6	17 70.8%	4 16.7%	2 8.3%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24
ven 06:00	asciutto	50.6	62.4	17 77.3%	4 18.2%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22
ven 06:15	asciutto	48.4	60.2	21 80.8%	3 11.5%	2 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26
ven 06:30	asciutto	48.3	60.3	25 83.3%	3 10.0%	1 3.3%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30
ven 06:45	asciutto	47.4	56.7	43 81.1%	7 13.2%	2 3.8%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	53
ven 07:00	asciutto	44.4	54.3	40 90.9%	3 6.8%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	44
ven 07:15	asciutto	43.7	54.1	62 86.1%	3 4.2%	5 6.9%	1 1.4%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	72
ven 07:30	asciutto	43.5	53.4	71 88.8%	6 7.5%	3 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	80
ven 07:45	asciutto	41.8	50.2	98 86.7%	7 6.2%	3 2.7%	2 1.8%	3 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	113
ven 08:00	asciutto	41.1	51.2	88 89.8%	8 8.2%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	98
ven 08:15	asciutto	40.4	49.4	111 85.4%	11 8.5%	5 3.8%	1 0.8%	2 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	130
ven 08:30	asciutto	40.5	49.3	105 89.0%	10 8.5%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	118
ven 08:45	asciutto	40.5	50.8	97 90.7%	5 4.7%	3 2.8%	0 0.0%	2 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	107
ven 09:00	asciutto	39.0	49.2	117 88.6%	10 7.6%	3 2.3%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	132
ven 09:15	asciutto	38.9	48.5	108 90.8%	7 5.9%	3 2.5%	0 0.0%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	119
ven 09:30	asciutto	36.8	43.1	114 87.7%	12 9.2%	3 2.3%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	130
ven 09:45	asciutto	36.6	43.0	113 90.4%	10 8.0%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	125
ven 10:00	asciutto	38.7	47.0	96 88.9%	8 7.4%	3 2.8%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	108
ven 10:15	asciutto	38.2	48.1	109 86.5%	14 11.1%	2 1.6%	0 0.0%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	126
ven 10:30	asciutto	36.1	46.0	117 89.3%	8 6.1%	5 3.8%	0 0.0%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	131
ven 10:45	asciutto	38.4	46.8	115 90.6%	9 7.1%	2 1.6%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	127
ven 11:00	asciutto	36.0	44.0	120 85.1%	18 12.8%	1 0.7%	0 0.0%	2 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	141
ven 11:15	asciutto	37.0	43.9	104 86.7%	11 9.2%	3 2.5%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	120
ven 11:30	asciutto	35.1	42.3	120 88.2%	13 9.6%	2 1.5%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	136
ven 11:45	asciutto	37.3	44.6	115 91.3%	8 6.3%	2 1.6%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	126
ven 12:00	asciutto	37.6	45.0	102 87.9%	12 10.3%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	116
ven 12:15	asciutto	35.7	42.9	131 88.5%	13 8.8%	2 1.4%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	148
ven 12:30	asciutto	37.9	45.4	117 90.7%	9 7.0%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	129
ven 12:45	asciutto	37.1	45.6	111 91.7%	7 5.8%	3 2.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	121
ven 13:00	asciutto	39.1	47.6	127 91.4%	8 5.8%	2 1.4%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	139
ven 13:15	asciutto	44.5	53.5	85 86.7%	9 9.2%	4 4.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	98
ven 13:30	asciutto	41.3	48.6	70 77.8%	14 15.6%	3 3.3%	1 1.1%	2 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	90
ven 13:45	asciutto	44.2	53.5	70 87.5%	5 6.3%	3 3.8%	1 1.3%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	80
ven 14:00	asciutto	43.4	52.1	62 92.5%	2 3.0%	0 0.0%	1 1.5%	2 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	67
ven 14:15	asciutto	42.2	52.0	92 86.8%	8 7.5%	5 4.7%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	106
ven 14:30	asciutto	41.1	48.7	100 87.0%	11 9.6%	2 1.7%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	115
ven 14:45	asciutto	38.7	48.3	94 83.2%	15 13.3%	2 1.8%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	113
ven 15:00	asciutto	41.0	47.8	108 88.5%	10 8.2%	3 2.5%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	122
ven 15:15	asciutto	39.9	47.9	128 85.3%	14 9.3%	4 2.7%	2 1.3%	2 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	150
ven 15:30	asciutto	40.1	47.6	121 89.6%	11 8.1%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	135
ven 15:45	asciutto	38.7	47.9	118 90.1%	9 6.9%	1 0.8%	2 1.5%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	131
ven 16:00	asciutto	39.3	48.8	133 89.3%	12 8.1%	3 2.0%	0 0.0%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	149
ven 16:15	asciutto	39.3	47.4	133 89.9%	12 8.1%	1 0.7%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	148
ven 16:30	asciutto	38.3	46.8	93 81.6%	16 14.0%	3 2.6%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	114
ven 16:45	asciutto	38.8	48.0	90 86.5%	11 10.6%	3 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	104
ven 17:00	asciutto	38.1	47.4	106 86.2%	13 10.6%	2 1.6%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	123
ven 17:15	asciutto	37.3	45.8	139 92.1%	8 5.3%	4 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	151
ven 17:30	asciutto	38.2	45.9	122 90.4%	10 7.4%	2 1.5%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	135
ven 17:45	asciutto	37.6	45.2	138 89.0%	12 7.7%	4 2.6%	0 0.0%	1 0.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	155
ven 18:00	asciutto	36.7	43.4	130 90.9%	11 7.7%	1 0.7%	0 0.0%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	143
ven 18:15	asciutto	36.0	43.5	123 87.9%	12 8.6%	3 2.1%	1 0.7%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	140
ven 18:30	asciutto	37.2	45.6	113 87.6%	12 9.3%	3 2.3%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	129
ven 18:45	asciutto	37.2	44.5	128 90.8%	7 5.0%	3 2.1%	1 0.7%	2 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	141
ven 19:00	asciutto	34.1	41.9	147 93.0%	10 6.3%	1 0.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	158
ven 19:15	asciutto	33.8	41.4	134 88.7%	11 7.3%	3 2.0%	2 1.3%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	151
ven 19:30	asciutto	37.0	45.1	106 88.3%	11 9.2%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	120
ven 19:45	asciutto	36.3	43.3	107 87.7%	13 10.7%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	122
ven 20:00	asciutto	37.6	45.0	132 95.0%	6 4.3%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	139
ven 20:15	asciutto	36.3	43.4	97 90.7%	7 6.5%	2 1.9%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	107
ven 20:30	asciutto	39.7	47.3	104 94.5%	4 3.6%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	110
ven 20:45	asciutto	38.3	47.4	95 94.1%	3 3.0%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	101
ven 21:00	asciutto	40.1	48.9	97 93.3%	4 3.8%	3 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	104
ven 21:15	asciutto	42.1	50.7	64 83.1%	9 11.7%	1 1.3%	2 2.6%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	77
ven 21:30	asciutto	40.3	48.6	85 88.5%	8 8.3%	1 1.0%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	96
ven 21:45	asciutto	42.3	51.8	80 94.1%	3 3.5%	1 1.2%	0 0.0%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	85
ven 22:00	asciutto	44.3	52.6	93 94.9%	4 4.1%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	98
ven 22:15	asciutto	39.9	48.1	81 91.0%	4 4.5%	2 2.2%	2 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	89
ven 22:30	asciutto	41.3	49.6	98 95.1%	1 1.0%	2 1.9%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%		



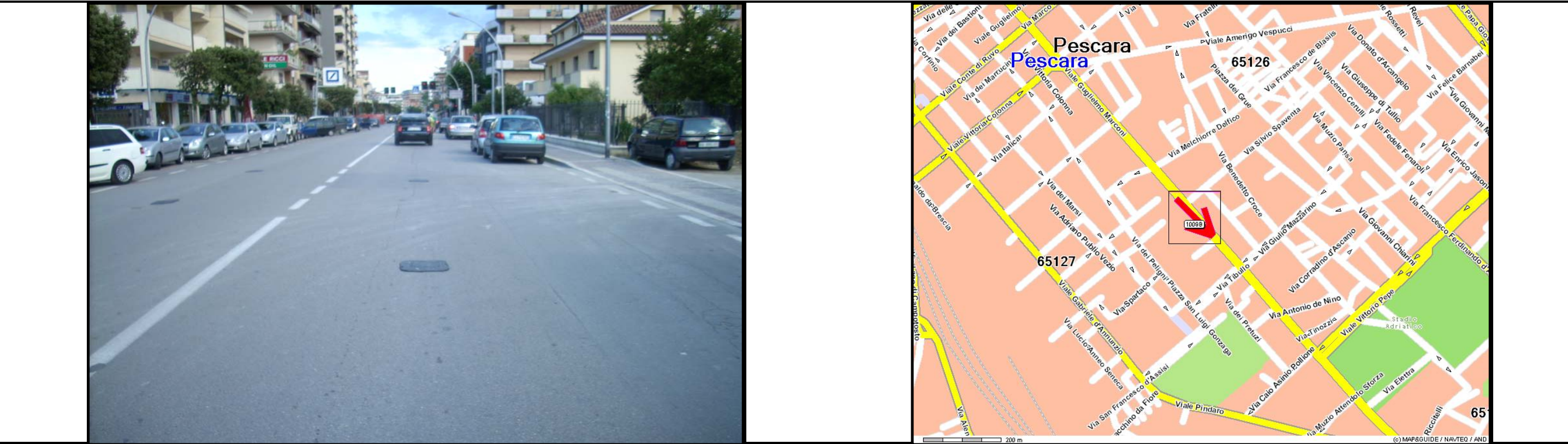
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1009B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009B localizzata nel Comune di Pescara su Via Marconi, tra Via Spaventa e Via Tibullo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Spaventa a Via Tibullo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1009B, direzione da Via Spaventa a Via Tibullo è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 16960 13465.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9264 veicoli con un volume massimo su base 15' di 182 veicoli alle ore 19.30 e su base oraria di 672 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 4 veicoli alle ore 05:00 e su base oraria è di 27 veicoli alle ore 04:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 82.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 10.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 27.0% su base 15' alle ore 18:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
8026	917			201			54			66				

Il 96.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8943 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.5%. La classe "Autovetture" rappresenta l'86.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
1.9%		13.0%		32.6%		58.2%		74.5%		87.8%		94.9%		98.2%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 12.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 37 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 91% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.7°C e 38.6°C.

Sezione: 1009B
Strada: Via Marconi
Tra: Via Spaventa
E: Via Tibullo

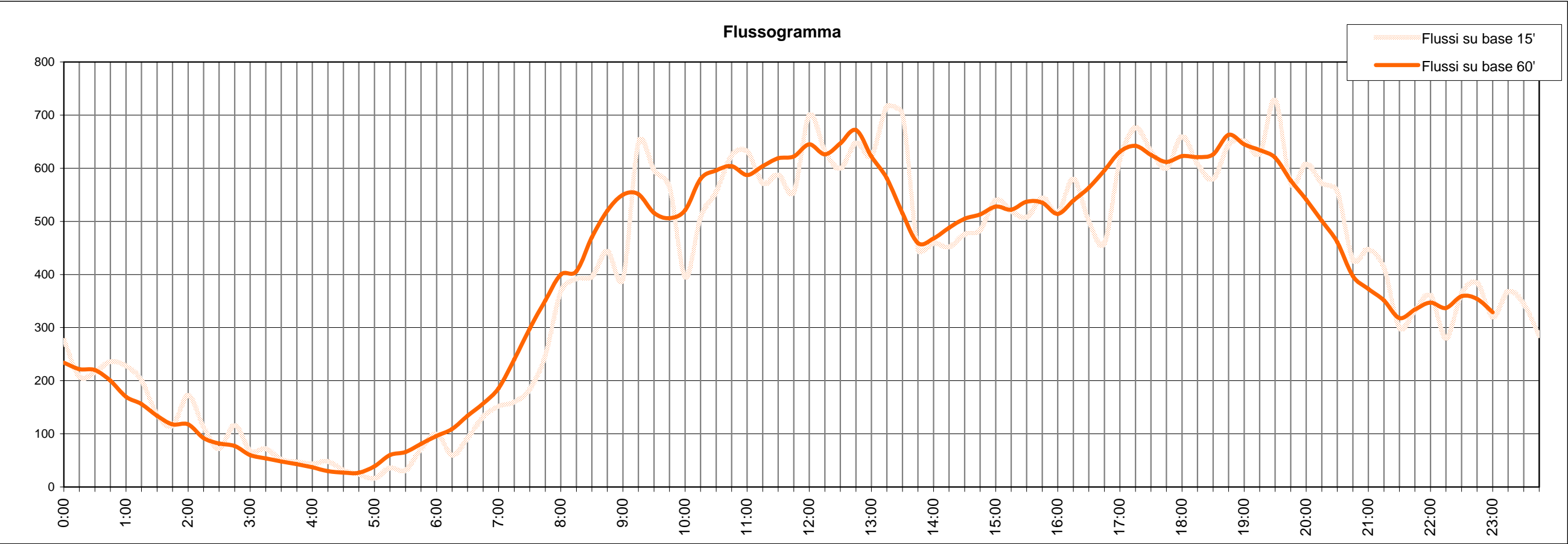
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	69	276	234
ven 00:15	52	208	222
ven 00:30	54	216	220
ven 00:45	59	236	200
ven 01:00	57	228	170
ven 01:15	50	200	156
ven 01:30	34	136	134
ven 01:45	29	116	118
ven 02:00	43	172	118
ven 02:15	28	112	92
ven 02:30	18	72	82
ven 02:45	29	116	77
ven 03:00	17	68	60
ven 03:15	18	72	54
ven 03:30	13	52	48
ven 03:45	12	48	43
ven 04:00	11	44	37
ven 04:15	12	48	30
ven 04:30	8	32	27
ven 04:45	6	24	27
ven 05:00	4	16	39
ven 05:15	9	36	60
ven 05:30	8	32	66
ven 05:45	18	72	81

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	25	100	96
ven 06:15	15	60	109
ven 06:30	23	92	134
ven 06:45	33	132	157
ven 07:00	38	152	186
ven 07:15	40	160	240
ven 07:30	46	184	298
ven 07:45	62	248	351
ven 08:00	92	368	400
ven 08:15	98	392	406
ven 08:30	99	396	470
ven 08:45	111	444	520
ven 09:00	98	392	550
ven 09:15	162	648	551
ven 09:30	149	596	516
ven 09:45	141	564	506
ven 10:00	99	396	521
ven 10:15	127	508	580
ven 10:30	139	556	596
ven 10:45	156	624	604
ven 11:00	158	632	587
ven 11:15	143	572	604
ven 11:30	147	588	619
ven 11:45	139	556	622

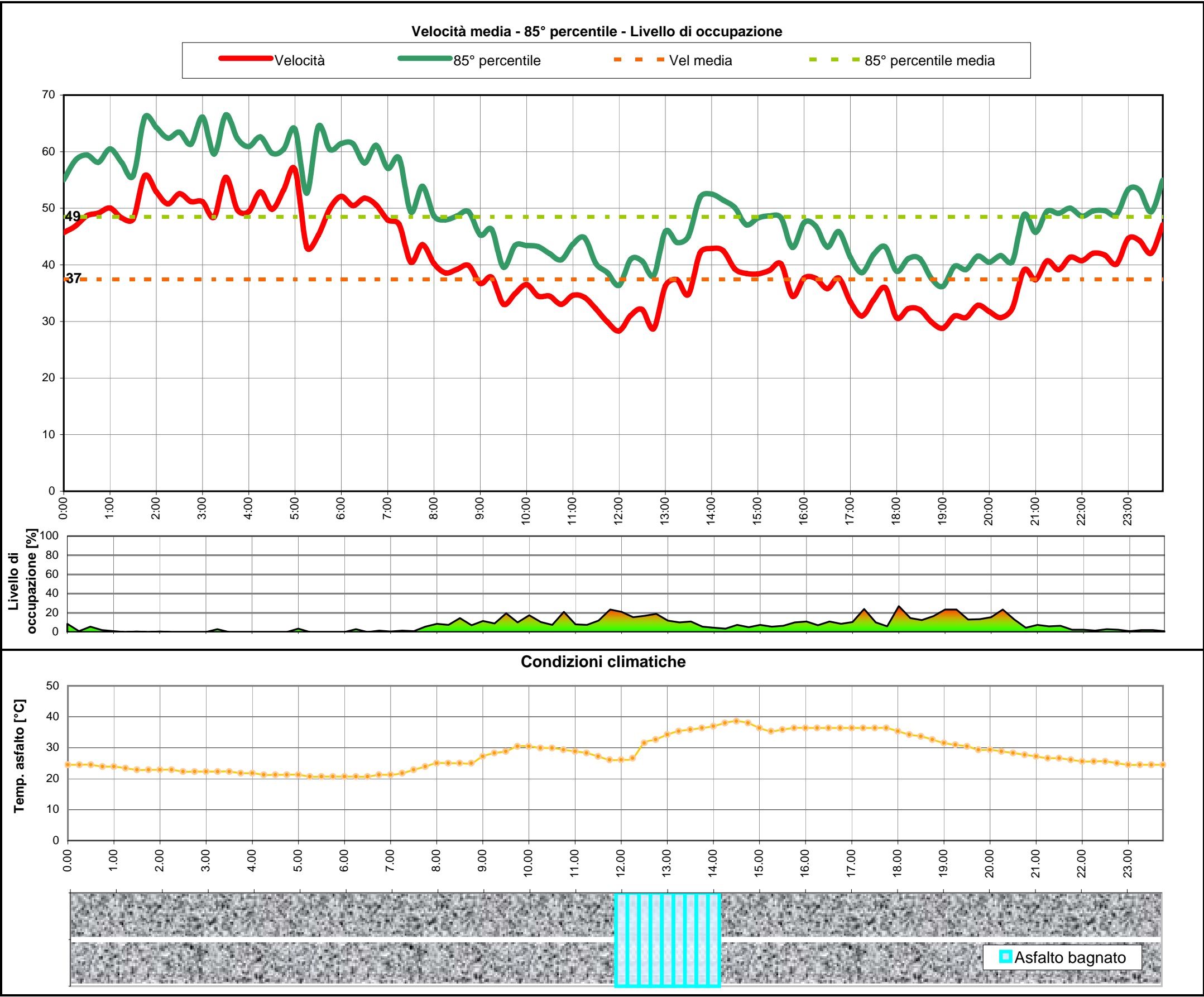
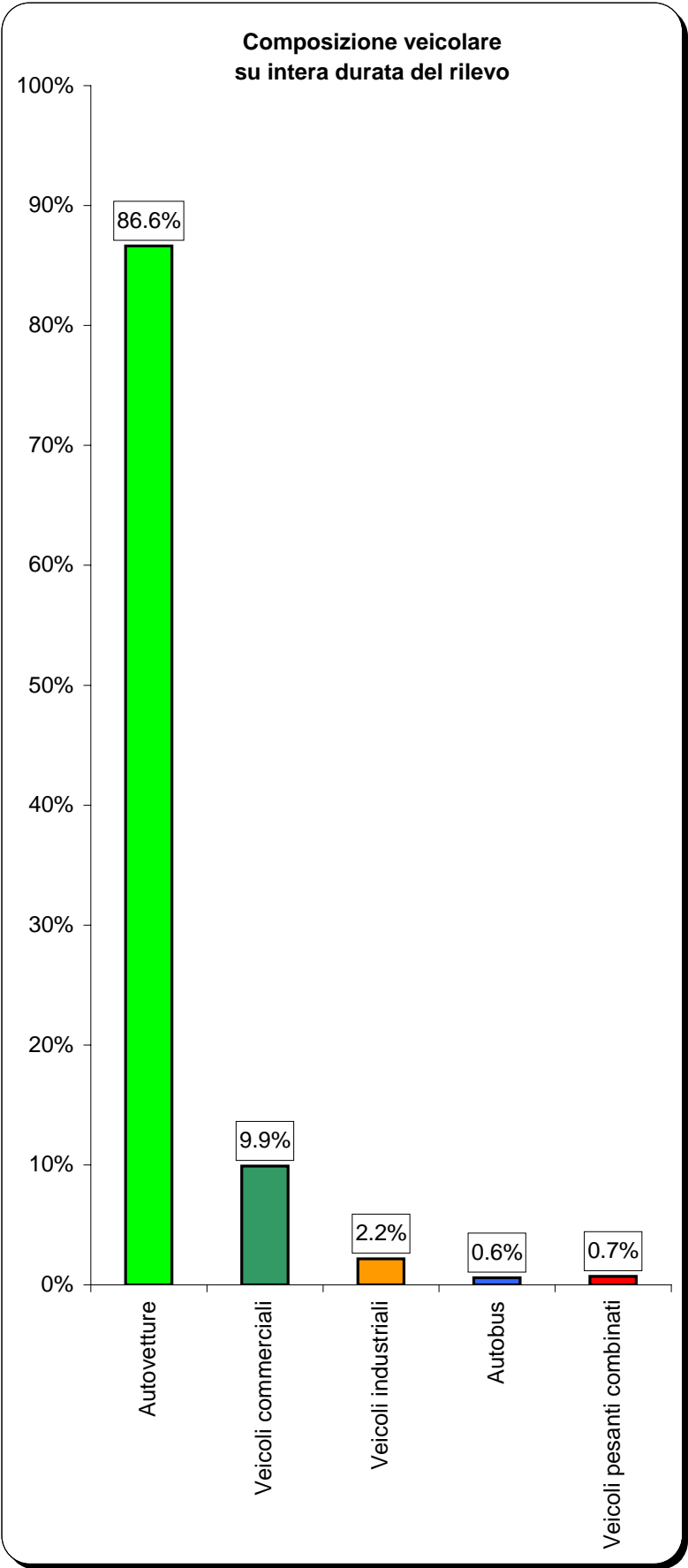
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	175	700	645
ven 12:15	158	632	626
ven 12:30	150	600	647
ven 12:45	162	648	672
ven 13:00	156	624	622
ven 13:15	179	716	581
ven 13:30	175	700	515
ven 13:45	112	448	459
ven 14:00	115	460	468
ven 14:15	113	452	488
ven 14:30	119	476	505
ven 14:45	121	484	513
ven 15:00	135	540	528
ven 15:15	130	520	522
ven 15:30	127	508	537
ven 15:45	136	544	535
ven 16:00	129	516	514
ven 16:15	145	580	539
ven 16:30	125	500	563
ven 16:45	115	460	596
ven 17:00	154	616	631
ven 17:15	169	676	642
ven 17:30	158	632	625
ven 17:45	150	600	612

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	165	660	623
ven 18:15	152	608	621
ven 18:30	145	580	626
ven 18:45	161	644	663
ven 19:00	163	652	645
ven 19:15	157	628	634
ven 19:30	182	728	620
ven 19:45	143	572	577
ven 20:00	152	608	541
ven 20:15	143	572	501
ven 20:30	139	556	461
ven 20:45	107	428	397
ven 21:00	112	448	373
ven 21:15	103	412	351
ven 21:30	75	300	318
ven 21:45	83	332	334
ven 22:00	90	360	347
ven 22:15	70	280	337
ven 22:30	91	364	359
ven 22:45	96	384	354
ven 23:00	80	320	329
ven 23:15	92	368	-
ven 23:30	86	344	-
ven 23:45	71	284	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9264 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture		Veicoli commerciali		Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	asciutto	45.7	55.0	62	89.9%	6	8.7%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	69
ven 00:15	asciutto	46.9	58.5	46	88.5%	5	9.6%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 00:30	asciutto	48.7	59.4	48	88.9%	6	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 00:45	asciutto	49.2	58.1	53	89.8%	6	10.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
ven 01:00	asciutto	50.1	60.5	53	93.0%	3	5.3%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 01:15	asciutto	48.3	58.1	47	94.0%	3	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 01:30	asciutto	48.1	55.8	31	91.2%	1	2.9%	1	2.9%	0	0.0%	1	2.9%	34
ven 01:45	asciutto	55.8	66.0	26	89.7%	3	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 02:00	asciutto	52.9	64.3	40	93.0%	3	7.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 02:15	asciutto	50.8	62.4	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 02:30	asciutto	52.6	63.5	16	88.9%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 02:45	asciutto	51.2	61.3	27	93.1%	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 03:00	asciutto	51.2	66.1	14	82.4%	2	11.8%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 03:15	asciutto	48.4	59.6	12	66.7%	6	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 03:30	asciutto	55.5	66.5	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 03:45	asciutto	49.7	62.3	11	91.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 04:00	asciutto	49.4	60.9	10	90.9%	0	0.0%	1	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 04:15	asciutto	52.9	62.6	9	75.0%	2	16.7%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 04:30	asciutto	49.8	59.7	5	62.5%	0	0.0%	0	0.0%	1	12.5%	2	25.0%	8
ven 04:45	asciutto	53.2	60.4	2	33.3%	2	33.3%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 05:00	asciutto	56.8	64.0	2	50.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 05:15	asciutto	43.1	52.7	5	55.6%	3	33.3%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 05:30	asciutto	45.2	64.4	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 05:45	asciutto	50.0	60.4	13	72.2%	3	16.7%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 06:00	asciutto	52.1	61.4	16	64.0%	5	20.0%	2	8.0%	1	4.0%	1	4.0%	25
ven 06:15	asciutto	50.4	61.4	9	60.0%	3	20.0%	2	13.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
ven 06:30	asciutto	51.8	58.0	12	52.2%	5	21.7%	3	13.0%	1	4.3%	2	8.7%	23
ven 06:45	asciutto	50.6	61.1	23	69.7%	5	15.2%	3	9.1%	1	3.0%	1	3.0%	33
ven 07:00	asciutto	47.9	57.1	29	76.3%	5	13.2%	1	2.6%	0	0.0%	3	7.9%	38
ven 07:15	asciutto	47.1	58.9	32	80.0%	6	15.0%	1	2.5%	1	2.5%	0	0.0%	40
ven 07:30	asciutto	40.5	49.4	39	84.8%	4	8.7%	1	2.2%	1	2.2%	1	2.2%	46
ven 07:45	asciutto	43.6	53.9	47	75.8%	9	14.5%	5	8.1%	1	1.6%	0	0.0%	62
ven 08:00	asciutto	40.2	48.6	80	87.0%	9	9.8%	2	2.2%	1	1.1%	0	0.0%	92
ven 08:15	asciutto	38.6	48.0	85	86.7%	8	8.2%	4	4.1%	0	0.0%	1	1.0%	98
ven 08:30	asciutto	39.2	48.7	87	87.9%	8	8.1%	1	1.0%	1	1.0%	2	2.0%	99
ven 08:45	asciutto	39.9	49.4	98	88.3%	9	8.1%	2	1.8%	2	1.8%	0	0.0%	111
ven 09:00	asciutto	36.7	45.3	88	89.8%	8	8.2%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	98
ven 09:15	asciutto	37.8	46.3	143	88.3%	16	9.9%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	162
ven 09:30	asciutto	33.1	39.6	125	83.9%	18	12.1%	5	3.4%	0	0.0%	1	0.7%	149
ven 09:45	asciutto	34.9	43.4	121	85.8%	17	12.1%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	141
ven 10:00	asciutto	36.5	43.4	83	83.8%	11	11.1%	4	4.0%	1	1.0%	0	0.0%	99
ven 10:15	asciutto	34.5	43.2	108	85.0%	16	12.6%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	127
ven 10:30	asciutto	34.5	42.0	123	88.5%	12	8.6%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	139
ven 10:45	asciutto	33.0	40.9	144	92.3%	9	5.8%	2	1.3%	0	0.0%	1	0.6%	156
ven 11:00	asciutto	34.6	43.6	134	84.8%	20	12.7%	3	1.9%	1	0.6%	0	0.0%	158
ven 11:15	asciutto	34.3	44.8	125	87.4%	11	7.7%	4	2.8%	2	1.4%	1	0.7%	143
ven 11:30	asciutto	32.3	40.3	132	89.8%	10	6.8%	4	2.7%	1	0.7%	0	0.0%	147
ven 11:45	asciutto	29.9	38.6	120	86.3%	13	9.4%	4	2.9%	0	0.0%	2	1.4%	139
ven 12:00	bagnato	28.3	36.4	139	79.4%	23	13.1%	9	5.1%	2	1.1%	2	1.1%	175
ven 12:15	bagnato	31.1	41.0	134	84.8%	20	12.7%	3	1.9%	1	0.6%	0	0.0%	158
ven 12:30	bagnato	32.1	40.7	131	87.3%	14	9.3%	4	2.7%	0	0.0%	1	0.7%	150
ven 12:45	bagnato	28.7	38.1	145	89.5%	14	8.6%	2	1.2%	1	0.6%	0	0.0%	162
ven 13:00	bagnato	36.3	45.9	133	85.3%	17	10.9%	4	2.6%	1	0.6%	1	0.6%	156
ven 13:15	bagnato	37.4	44.0	162	90.5%	12	6.7%	2	1.1%	2	1.1%	1	0.6%	179
ven 13:30	bagnato	34.8	45.0	156	89.1%	15	8.6%	1	0.6%	1	0.6%	2	1.1%	175
ven 13:45	bagnato	42.1	51.9	98	87.5%	9	8.0%	2	1.8%	1	0.9%	2	1.8%	112
ven 14:00	bagnato	42.9	52.5	102	88.7%	5	4.3%	6	5.2%	0	0.0%	2	1.7%	115
ven 14:15	asciutto	42.5	51.4	99	87.6%	11	9.7%	1	0.9%	1	0.9%	1	0.9%	113
ven 14:30	asciutto	39.3	50.1	103	86.6%	13	10.9%	3	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	119
ven 14:45	asciutto	38.5	47.1	106	87.6%	11	9.1%	2	1.7%	1	0.8%	1	0.8%	121
ven 15:00	asciutto	38.4	48.3	114	84.4%	13	9.6%	3	2.2%	2	1.5%	3	2.2%	135
ven 15:15	asciutto	39.0	48.7	115	88.5%	12	9.2%	1	0.8%	0	0.0%	2	1.5%	130
ven 15:30	asciutto	40.2	48.3	114	89.8%	9	7.1%	3	2.4%	0	0.0%	1	0.8%	127
ven 15:45	asciutto	34.5	43.1	115	84.6%	18	13.2%	1	0.7%	1	0.7%	1	0.7%	136
ven 16:00	asciutto	37.7	47.5	113	87.6%	13	10.1%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	129
ven 16:15	asciutto	37.6	46.8	122	84.1%	19	13.1%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	145
ven 16:30	asciutto	35.8	43.1	107	85.6%	14	11.2%	4	3.2%	0	0.0%	0	0.0%	125
ven 16:45	asciutto	37.7	45.9	101	87.8%	9	7.8%	4	3.5%	1	0.9%	0	0.0%	115
ven 17:00	asciutto	33.5	41.3	127	82.5%	23	14.9%	2	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	154
ven 17:15	asciutto	31.0	38.6	143	84.6%	18	10.7%	6	3.6%	1	0.6%	1	0.6%	169
ven 17:30	asciutto	33.8	41.8	139	88.0%	14	8.9%	2	1.3%	1	0.6%	2	1.3%	158
ven 17:45	asciutto	36.0	43.2	128	85.3%	17	11.3%	2	1.3%	1	0.7%	2	1.3%	150
ven 18:00	asciutto	30.6	38.9	147	89.1%	15	9.1%	1	0.6%	1	0.6%	1	0.6%	165
ven 18:15	asciutto	32.3	41.1	132	86.8%	14	9.2%	4	2.6%	1	0.7%	1	0.7%	152
ven 18:30	asciutto	32.1	41.1	123	84.8%	17	11.7%	4	2.8%	1	0.7%	0	0.0%	145
ven 18:45	asciutto	29.9	37.6	134	83.2%	21	13.0%	2	1.2%	2	1.2%	2	1.2%	161
ven 19:00	asciutto	28.8	36.2	143	87.7%	13	8.0%	4	2.5%	1	0.6%	2	1.2%	163
ven 19:15	asciutto	31.0	39.8	132	84.1%	18	11.5%	7	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	157
ven 19:30	asciutto	30.7	39.2	158	86.8%	20	11.0%	3	1.6%	0	0.0%	1	0.5%	182
ven 19:45	asciutto	32.8	41.5	122	85.3%	15	10.5%	4	2.8%	1	0.7%	1	0.7%	143
ven 20:00	asciutto	31.8	40.5	137	90.1%	13	8.6%	2	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	152
ven 20:15	asciutto	30.7	41.6	127	88.8%	15	10.5%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	143
ven 20:30	asciutto	32.4	40.6	119	85.6%	16	11.5%	2	1.4%	1	0.7%	1	0.7%	139
ven 20:45	asciutto	39.1	48.9	92	86.0%	10	9.3%	3	2.8%	1	0.9%	1	0.9%	107
ven 21:00	asciutto	37.4	45.7	98	87.5%	10	8.9%	3	2.7%	1	0.9%	0	0.0%	112
ven 21:15	asciutto	40.7	49.5	91	88.3%	10	9.7%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	103
ven 21:30	asciutto	39.1	49.1	64	85.3%	6	8.0%	3	4.0%	1	1.3%	1		



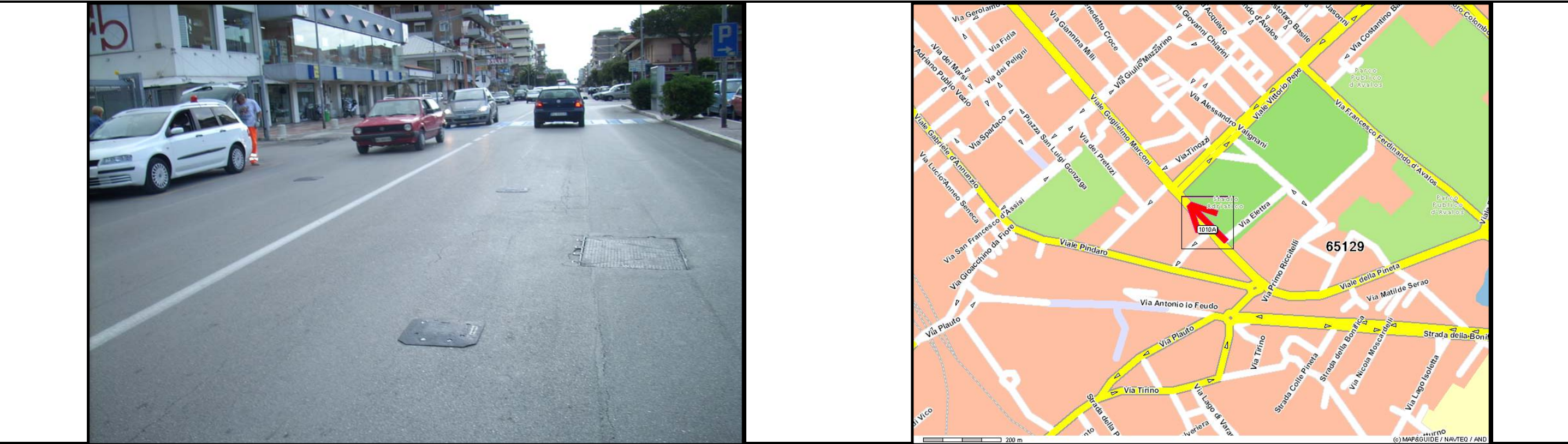
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1010A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010A localizzata nel Comune di Pescara su Via Marconi, tra Via della Pineta e Via Pepe. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via della Pineta a Via Pepe.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010A, direzione da Via della Pineta a Via Pepe è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 13913 16469.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10188 veicoli con un volume massimo su base 15' di 207 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 780 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 04:45 e su base oraria è di 40 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.3 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 80.8% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 12.7%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 60.0% su base 15' alle ore 21:45.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
9194	689			210			48			47				

Il 97.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9883 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.0%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
1.1%		10.4%		35.9%		67.2%		82.1%		92.8%		97.2%		99.2%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 7.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 36 km/h e l'85° percentile è di 45 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.6°C e 39.1°C.

Sezione: 1010A
Strada: Via Marconi
Tra: Via della Pineta
E: Via Pepe

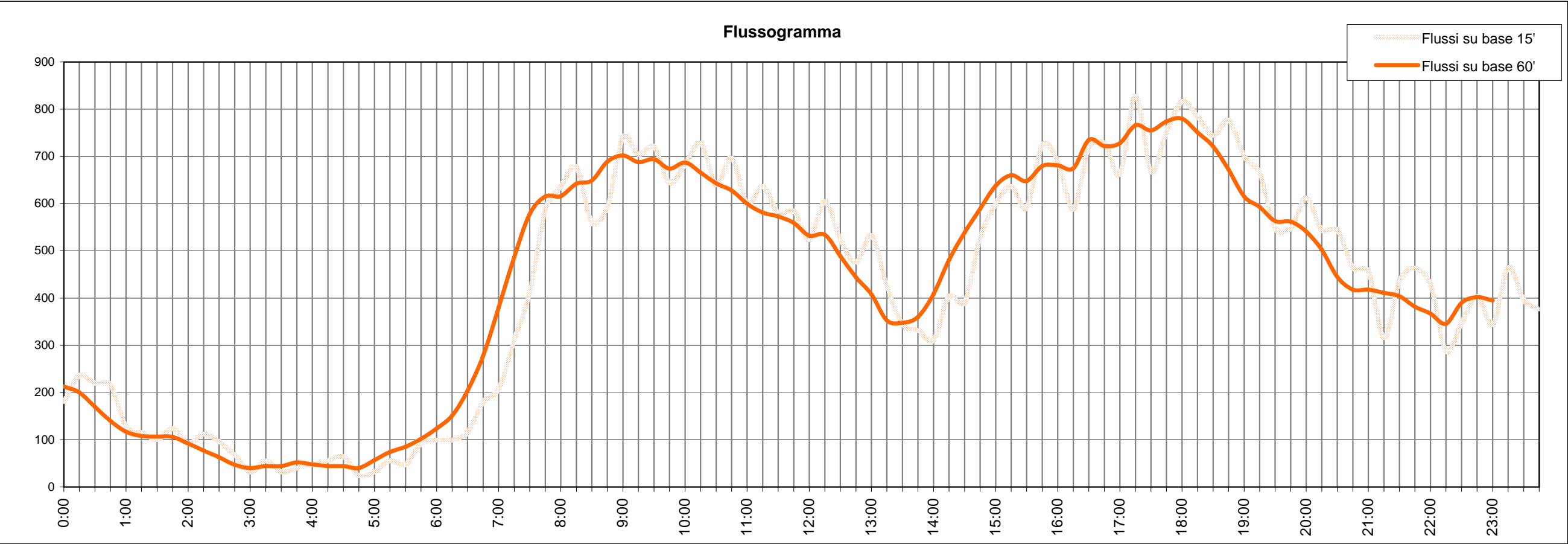
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	45	180	213
ven 00:15	59	236	200
ven 00:30	55	220	170
ven 00:45	54	216	140
ven 01:00	32	128	117
ven 01:15	29	116	108
ven 01:30	25	100	107
ven 01:45	31	124	106
ven 02:00	23	92	92
ven 02:15	28	112	77
ven 02:30	24	96	63
ven 02:45	17	68	47
ven 03:00	8	32	40
ven 03:15	14	56	44
ven 03:30	8	32	44
ven 03:45	10	40	52
ven 04:00	12	48	48
ven 04:15	14	56	44
ven 04:30	16	64	44
ven 04:45	6	24	40
ven 05:00	8	32	57
ven 05:15	14	56	74
ven 05:30	12	48	85
ven 05:45	23	92	102

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	25	100	124
ven 06:15	25	100	151
ven 06:30	29	116	204
ven 06:45	45	180	278
ven 07:00	52	208	380
ven 07:15	78	312	487
ven 07:30	103	412	578
ven 07:45	147	588	615
ven 08:00	159	636	616
ven 08:15	169	676	642
ven 08:30	140	560	649
ven 08:45	148	592	689
ven 09:00	185	740	702
ven 09:15	176	704	688
ven 09:30	180	720	694
ven 09:45	161	644	674
ven 10:00	171	684	687
ven 10:15	182	728	666
ven 10:30	160	640	643
ven 10:45	174	696	628
ven 11:00	150	600	600
ven 11:15	159	636	581
ven 11:30	145	580	573
ven 11:45	146	584	559

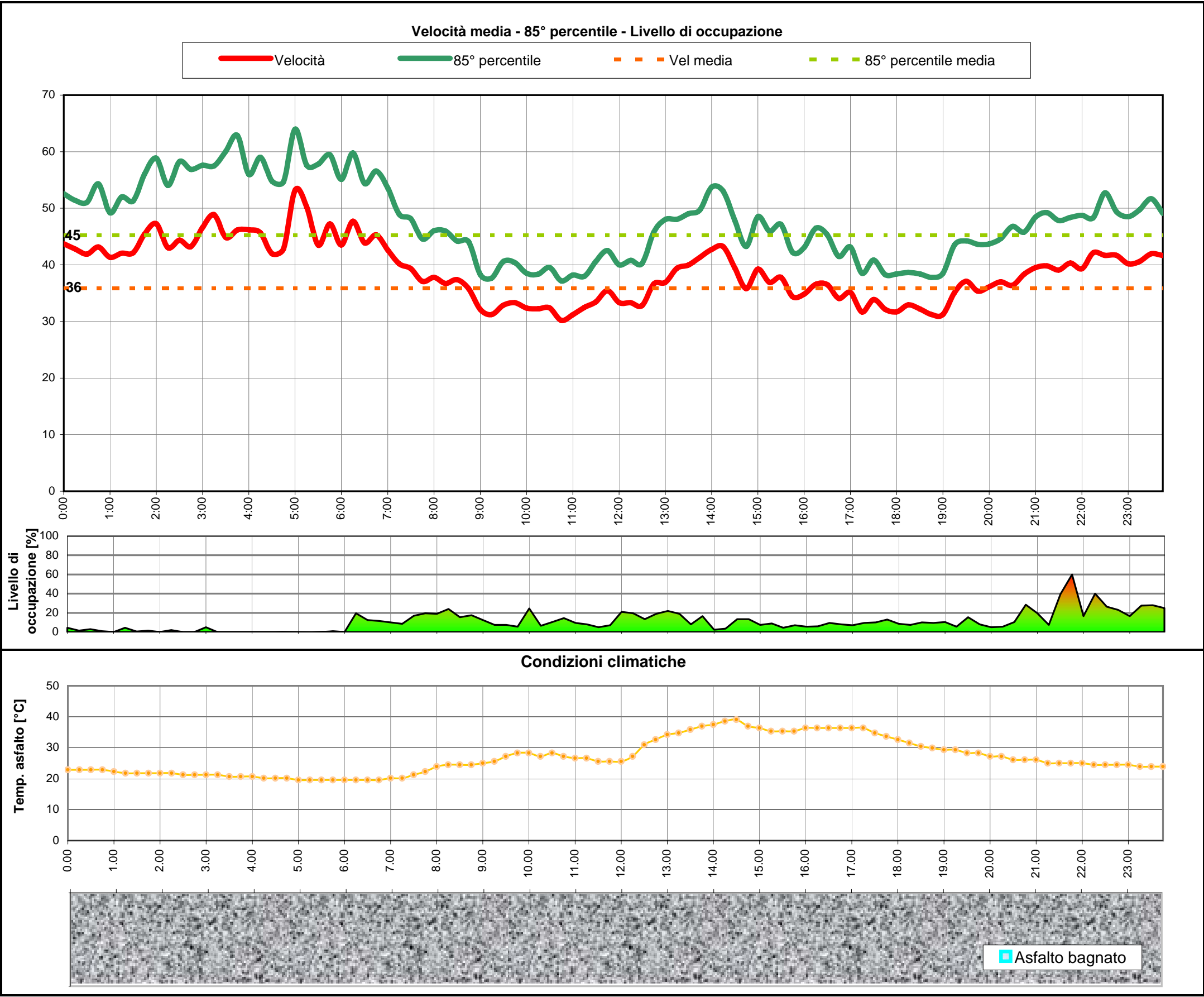
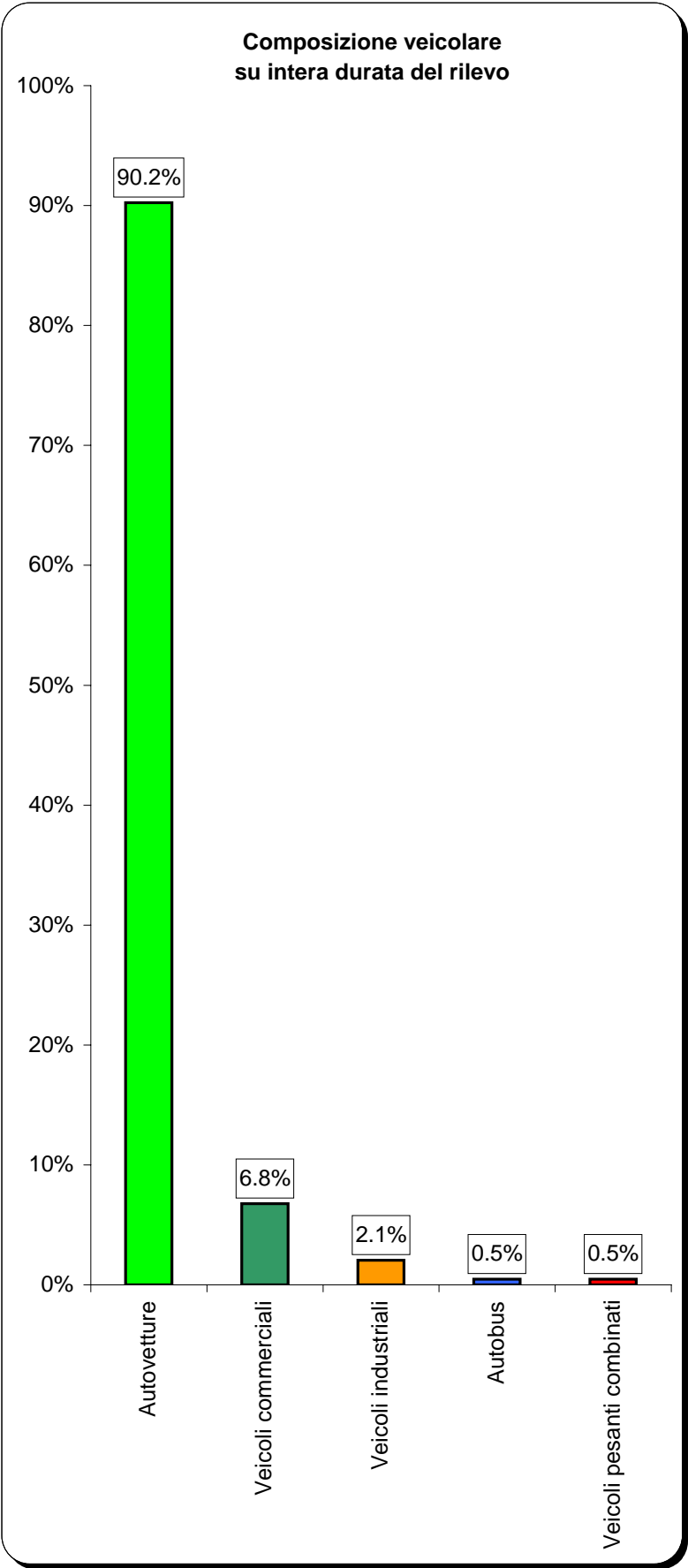
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	131	524	532
ven 12:15	151	604	534
ven 12:30	131	524	489
ven 12:45	119	476	444
ven 13:00	133	532	408
ven 13:15	106	424	353
ven 13:30	86	344	348
ven 13:45	83	332	360
ven 14:00	78	312	409
ven 14:15	101	404	481
ven 14:30	98	392	539
ven 14:45	132	528	589
ven 15:00	150	600	638
ven 15:15	159	636	660
ven 15:30	148	592	648
ven 15:45	181	724	680
ven 16:00	172	688	681
ven 16:15	147	588	675
ven 16:30	180	720	735
ven 16:45	182	728	722
ven 17:00	166	664	728
ven 17:15	207	828	766
ven 17:30	167	668	755
ven 17:45	188	752	774

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	204	816	780
ven 18:15	196	784	751
ven 18:30	186	744	721
ven 18:45	194	776	672
ven 19:00	175	700	615
ven 19:15	166	664	593
ven 19:30	137	548	563
ven 19:45	137	548	562
ven 20:00	153	612	541
ven 20:15	136	544	502
ven 20:30	136	544	445
ven 20:45	116	464	418
ven 21:00	114	456	418
ven 21:15	79	316	411
ven 21:30	109	436	404
ven 21:45	116	464	382
ven 22:00	107	428	367
ven 22:15	72	288	346
ven 22:30	87	348	390
ven 22:45	101	404	402
ven 23:00	86	344	395
ven 23:15	116	464	-
ven 23:30	99	396	-
ven 23:45	94	376	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10188 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	43.7	52.6	42 93.3%	2 4.4%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.2%		45		
ven 00:15	asciutto	42.8	51.4	58 98.3%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		59		
ven 00:30	asciutto	41.9	51.1	53 96.4%	2 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		55		
ven 00:45	asciutto	43.2	54.3	52 96.3%	2 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		54		
ven 01:00	asciutto	41.3	49.2	30 93.8%	2 6.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		32		
ven 01:15	asciutto	42.1	52.0	27 93.1%	2 6.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		29		
ven 01:30	asciutto	42.2	51.3	20 80.0%	2 8.0%	3 12.0%	0 0.0%	0 0.0%		25		
ven 01:45	asciutto	45.5	56.1	29 93.5%	2 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		31		
ven 02:00	asciutto	47.3	58.9	22 95.7%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		23		
ven 02:15	asciutto	43.0	54.0	27 96.4%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		28		
ven 02:30	asciutto	44.4	58.2	22 91.7%	2 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		24		
ven 02:45	asciutto	43.2	56.9	14 82.4%	2 11.8%	1 5.9%	0 0.0%	0 0.0%		17		
ven 03:00	asciutto	46.6	57.6	5 62.5%	1 12.5%	1 12.5%	0 0.0%	1 12.5%		8		
ven 03:15	asciutto	48.9	57.5	10 71.4%	3 21.4%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%		14		
ven 03:30	asciutto	44.8	60.1	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		8		
ven 03:45	asciutto	46.2	62.9	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		10		
ven 04:00	asciutto	46.2	56.0	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		12		
ven 04:15	asciutto	45.7	59.0	11 78.6%	1 7.1%	2 14.3%	0 0.0%	0 0.0%		14		
ven 04:30	asciutto	42.0	54.8	14 87.5%	1 6.3%	1 6.3%	0 0.0%	0 0.0%		16		
ven 04:45	asciutto	42.9	54.7	4 66.7%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		6		
ven 05:00	asciutto	53.2	64.0	6 75.0%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		8		
ven 05:15	asciutto	50.2	57.6	13 92.9%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		14		
ven 05:30	asciutto	43.5	57.8	11 91.7%	1 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		12		
ven 05:45	asciutto	47.2	59.5	18 78.3%	2 8.7%	2 8.7%	1 4.3%	0 0.0%		23		
ven 06:00	asciutto	43.5	55.1	23 92.0%	2 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		25		
ven 06:15	asciutto	47.7	59.8	21 84.0%	1 4.0%	3 12.0%	0 0.0%	0 0.0%		25		
ven 06:30	asciutto	43.9	54.4	27 93.1%	0 0.0%	1 3.4%	0 0.0%	1 3.4%		29		
ven 06:45	asciutto	45.3	56.6	35 77.8%	7 15.6%	2 4.4%	0 0.0%	1 2.2%		45		
ven 07:00	asciutto	42.6	53.6	47 90.4%	5 9.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		52		
ven 07:15	asciutto	40.2	48.9	64 82.1%	7 9.0%	5 6.4%	1 1.3%	1 1.3%		78		
ven 07:30	asciutto	39.4	48.2	88 85.4%	9 8.7%	4 3.9%	1 1.0%	1 1.0%		103		
ven 07:45	asciutto	37.1	44.6	131 89.1%	10 6.8%	4 2.7%	1 0.7%	1 0.7%		147		
ven 08:00	asciutto	37.8	46.4	144 90.6%	10 6.3%	4 2.5%	1 0.6%	0 0.0%		159		
ven 08:15	asciutto	36.7	46.0	156 92.3%	4 2.4%	8 4.7%	0 0.0%	1 0.6%		169		
ven 08:30	asciutto	37.4	44.2	125 89.3%	9 6.4%	3 2.1%	2 1.4%	1 0.7%		140		
ven 08:45	asciutto	35.8	44.1	136 91.9%	8 5.4%	3 2.0%	1 0.7%	0 0.0%		148		
ven 09:00	asciutto	32.1	38.3	167 90.3%	13 7.0%	3 1.6%	1 0.5%	1 0.5%		185		
ven 09:15	asciutto	31.2	37.7	164 93.2%	8 4.5%	2 1.1%	1 0.6%	1 0.6%		176		
ven 09:30	asciutto	32.9	40.6	166 92.2%	8 4.4%	4 2.2%	1 0.6%	1 0.6%		180		
ven 09:45	asciutto	33.3	40.4	144 89.4%	12 7.5%	4 2.5%	1 0.6%	0 0.0%		161		
ven 10:00	asciutto	32.4	38.5	157 91.8%	12 7.0%	1 0.6%	1 0.6%	0 0.0%		171		
ven 10:15	asciutto	32.2	38.4	170 93.4%	11 6.0%	1 0.5%	0 0.0%	0 0.0%		182		
ven 10:30	asciutto	32.4	39.5	143 89.4%	14 8.8%	1 0.6%	1 0.6%	1 0.6%		160		
ven 10:45	asciutto	30.2	37.2	154 88.5%	16 9.2%	2 1.1%	0 0.0%	2 1.1%		174		
ven 11:00	asciutto	31.2	38.2	131 87.3%	16 10.7%	3 2.0%	0 0.0%	0 0.0%		150		
ven 11:15	asciutto	32.5	38.0	136 85.5%	18 11.3%	5 3.1%	0 0.0%	0 0.0%		159		
ven 11:30	asciutto	33.5	40.6	130 89.7%	10 6.9%	4 2.8%	1 0.7%	0 0.0%		145		
ven 11:45	asciutto	35.5	42.5	130 89.0%	11 7.5%	3 2.1%	0 0.0%	2 1.4%		146		
ven 12:00	asciutto	33.3	40.0	112 85.5%	13 9.9%	4 3.1%	0 0.0%	2 1.5%		131		
ven 12:15	asciutto	33.3	40.8	140 92.7%	8 5.3%	1 0.7%	0 0.0%	2 1.3%		151		
ven 12:30	asciutto	32.8	40.2	120 91.6%	8 6.1%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%		131		
ven 12:45	asciutto	36.6	45.8	105 88.2%	9 7.6%	4 3.4%	0 0.0%	1 0.8%		119		
ven 13:00	asciutto	36.9	48.0	123 92.5%	5 3.8%	4 3.0%	0 0.0%	1 0.8%		133		
ven 13:15	asciutto	39.4	48.1	99 93.4%	5 4.7%	2 1.9%	0 0.0%	0 0.0%		106		
ven 13:30	asciutto	40.0	49.0	68 79.1%	10 11.6%	7 8.1%	0 0.0%	1 1.2%		86		
ven 13:45	asciutto	41.3	49.7	78 94.0%	2 2.4%	3 3.6%	0 0.0%	0 0.0%		83		
ven 14:00	asciutto	42.7	53.7	69 88.5%	6 7.7%	0 0.0%	2 2.6%	1 1.3%		78		
ven 14:15	asciutto	43.2	53.0	82 81.2%	10 9.9%	6 5.9%	2 2.0%	1 1.0%		101		
ven 14:30	asciutto	39.4	47.8	93 94.9%	4 4.1%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%		98		
ven 14:45	asciutto	35.8	43.3	114 86.4%	14 10.6%	2 1.5%	1 0.8%	1 0.8%		132		
ven 15:00	asciutto	39.2	48.5	135 90.0%	12 8.0%	2 1.3%	1 0.7%	0 0.0%		150		
ven 15:15	asciutto	36.9	46.0	143 89.9%	9 5.7%	4 2.5%	1 0.6%	2 1.3%		159		
ven 15:30	asciutto	37.8	47.1	138 93.2%	5 3.4%	3 2.0%	1 0.7%	1 0.7%		148		
ven 15:45	asciutto	34.4	42.2	158 87.3%	17 9.4%	5 2.8%	1 0.6%	0 0.0%		181		
ven 16:00	asciutto	34.8	43.1	157 91.3%	12 7.0%	2 1.2%	1 0.6%	0 0.0%		172		
ven 16:15	asciutto	36.6	46.5	128 87.1%	13 8.8%	3 2.0%	1 0.7%	2 1.4%		147		
ven 16:30	asciutto	36.5	45.3	161 89.4%	14 7.8%	3 1.7%	0 0.0%	2 1.1%		180		
ven 16:45	asciutto	34.1	41.5	161 88.5%	18 9.9%	1 0.5%	1 0.5%	1 0.5%		182		
ven 17:00	asciutto	35.1	43.2	151 91.0%	9 5.4%	2 1.2%	1 0.6%	3 1.8%		166		
ven 17:15	asciutto	31.7	38.5	185 89.4%	16 7.7%	3 1.4%	2 1.0%	1 0.5%		207		
ven 17:30	asciutto	33.9	40.9	152 91.0%	13 7.8%	1 0.6%	0 0.0%	1 0.6%		167		
ven 17:45	asciutto	32.2	38.3	163 86.7%	21 11.2%	3 1.6%	1 0.5%	0 0.0%		188		
ven 18:00	asciutto	31.7	38.4	184 90.2%	15 7.4%	2 1.0%	3 1.5%	0 0.0%		204		
ven 18:15	asciutto	32.9	38.6	177 90.3%	15 7.7%	2 1.0%	1 0.5%	1 0.5%		196		
ven 18:30	asciutto	32.2	38.4	168 90.3%	16 8.6%	1 0.5%	1 0.5%	0 0.0%		186		
ven 18:45	asciutto	31.2	37.8	174 89.7%	13 6.7%	5 2.6%	2 1.0%	0 0.0%		194		
ven 19:00	asciutto	31.2	38.5	152 86.9%	14 8.0%	8 4.6%	1 0.6%	0 0.0%		175		
ven 19:15	asciutto	35.1	43.6	153 92.2%	7 4.2%	3 1.8%	1 0.6%	2 1.2%		166		
ven 19:30	asciutto	37.1	44.2	123 89.8%	10 7.3%	3 2.2%	1 0.7%	0 0.0%		137		
ven 19:45	asciutto	35.4	43.6	124 90.5%	9 6.6%	4 2.9%	0 0.0%	0 0.0%		137		
ven 20:00	asciutto	36.1	43.7	139 90.8%	11 7.2%	3 2.0%	0 0.0%	0 0.0%		153		
ven 20:15	asciutto	37.0	44.7	121 89.0%	7 5.1%	5 3.7%	2 1.5%	1 0.7%		136		
ven 20:30	asciutto	36.4	46.8	126 92.6%	6 4.4%	3 2.2%	1 0.7%	0 0.0%		136		
ven 20:45	asciutto	38.3	45.8	106 91.4%	7 6.0%	2 1.7%	0 0.0%	1 0.9%		116		
ven 21:00	asciutto	39.5	48.5	101 88.6%	6 5.3%	6 5.3%	1 0.9%	0 0.0%		114		
ven 21:15	asciutto	39.8	49.2	73 92.4%	3 3.8%	2 2.5%	1 1.3%	0 0.0%		79		
ven 21:30	asciutto	39.1	47.8	102 93.6%	6 5.5%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%		109		
ven 21:45	asciutto	40.3	48.4	109 94.0%	3 2.6%	3 2.6%	0 0.0%	1 0.9%		116		
ven 22:00	asciutto	39.3	48.8	98 91.6%	8 7.5%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%		107		
ven 22:15	asciutto	42.1	48.3	68 94.4%	2 2.8%	2 2.8%	0 0.0%	0 0.0%		72		
ven 22:30	asciutto	41.7	52.7	78 89.7%	7 8.0%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%		87		
ven 22:45	asciutto	41.7	49.4	98 97.0%	2 2.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%		101		
ven 23:00	asciutto	40.2	48.5	79 91.9%	4 4.7%	3 3.5%	0 0.0%	0 0.0%		86		
ven 23:15	asciutto	40.6	49.7	111 95.7%	4 3.4%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%		116		
ven 23:30	asciutto	42.0	51.7	98 99.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		99		
ven 23:45	asciutto	41.7	49.1	92 97.9%	2 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%		94		



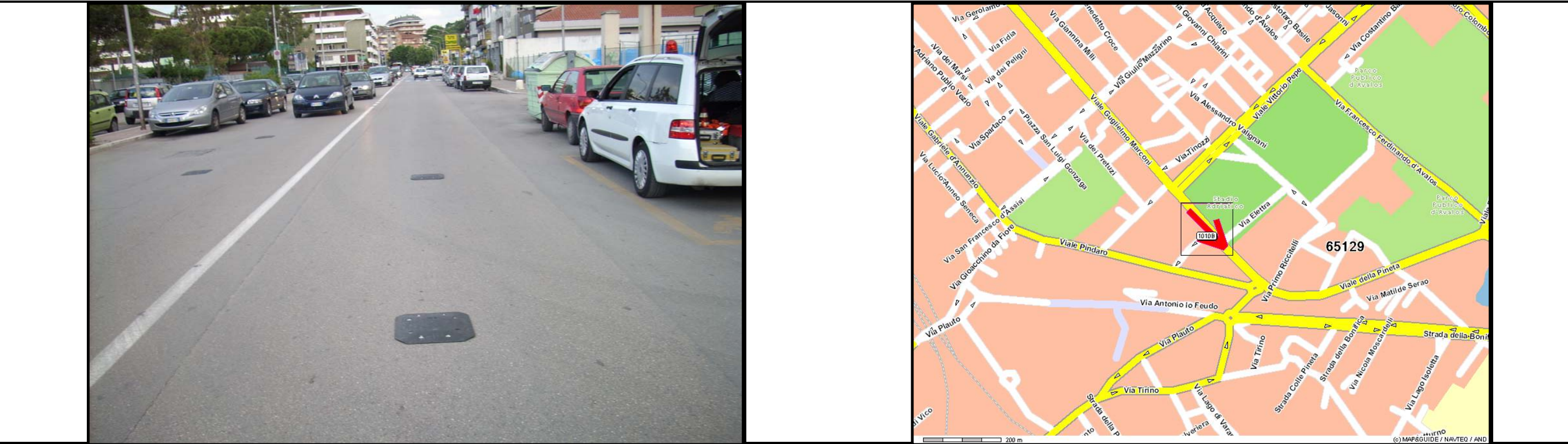
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1010B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010B localizzata nel Comune di Pescara su Via Marconi, tra Via Pepe e Via Della Pineta. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Pepe a Via Della Pineta.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1010B, direzione da Via Pepe a Via Della Pineta è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26473.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10607 veicoli con un volume massimo su base 15' di 241 veicoli alle ore 13.30 e su base oraria di 850 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 9 veicoli alle ore 05:30 e su base oraria è di 42 veicoli alle ore 04:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 89.9% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 7.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 22.0% su base 15' alle ore 10:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
9630	692			224			33			28				

Il 97.3% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10322 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.7%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
1.3%		14.1%		44.7%		74.7%		88.1%		95.8%		98.4%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 4.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 34 km/h e l'85° percentile è di 42 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 40.7°C.

Sezione: 1010B
Strada: Via Marconi
Tra: Via Pepe
E: Via Della Pineta

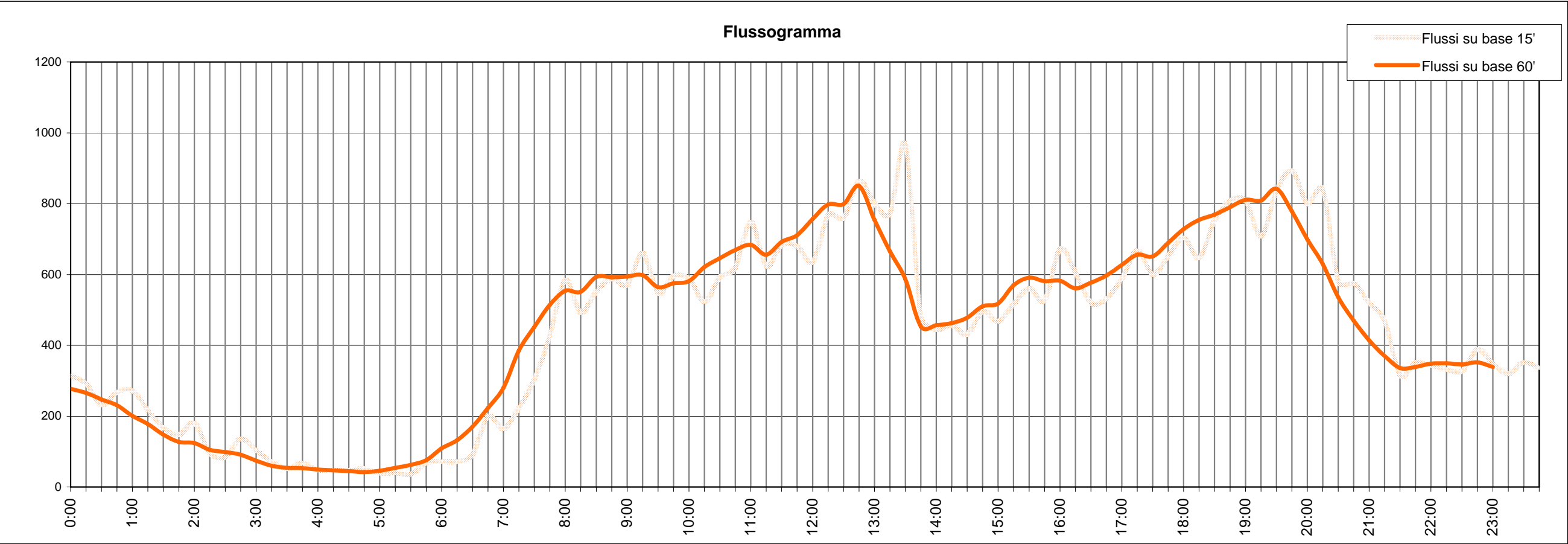
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	79	316	277
ven 00:15	73	292	266
ven 00:30	58	232	247
ven 00:45	67	268	231
ven 01:00	68	272	201
ven 01:15	54	216	178
ven 01:30	42	168	148
ven 01:45	37	148	127
ven 02:00	45	180	124
ven 02:15	24	96	105
ven 02:30	21	84	99
ven 02:45	34	136	91
ven 03:00	26	104	74
ven 03:15	18	72	60
ven 03:30	13	52	54
ven 03:45	17	68	53
ven 04:00	12	48	49
ven 04:15	12	48	47
ven 04:30	12	48	45
ven 04:45	13	52	42
ven 05:00	10	40	46
ven 05:15	10	40	54
ven 05:30	9	36	62
ven 05:45	17	68	76

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	18	72	109
ven 06:15	18	72	132
ven 06:30	23	92	170
ven 06:45	50	200	223
ven 07:00	41	164	280
ven 07:15	56	224	385
ven 07:30	76	304	452
ven 07:45	107	428	514
ven 08:00	146	584	554
ven 08:15	123	492	551
ven 08:30	138	552	593
ven 08:45	147	588	592
ven 09:00	143	572	594
ven 09:15	165	660	598
ven 09:30	137	548	564
ven 09:45	149	596	575
ven 10:00	147	588	581
ven 10:15	131	524	621
ven 10:30	148	592	646
ven 10:45	155	620	669
ven 11:00	187	748	684
ven 11:15	156	624	656
ven 11:30	171	684	692
ven 11:45	170	680	711

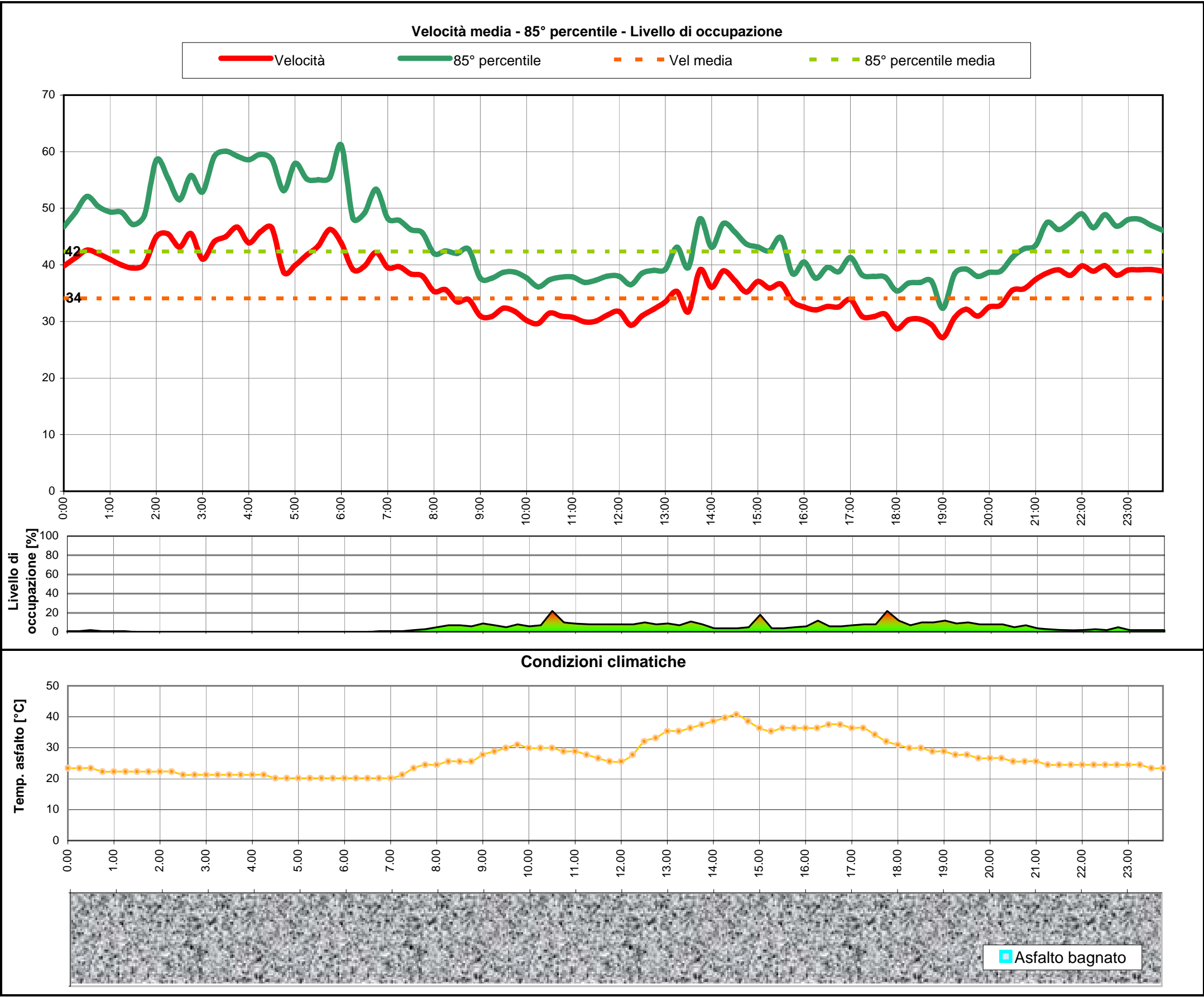
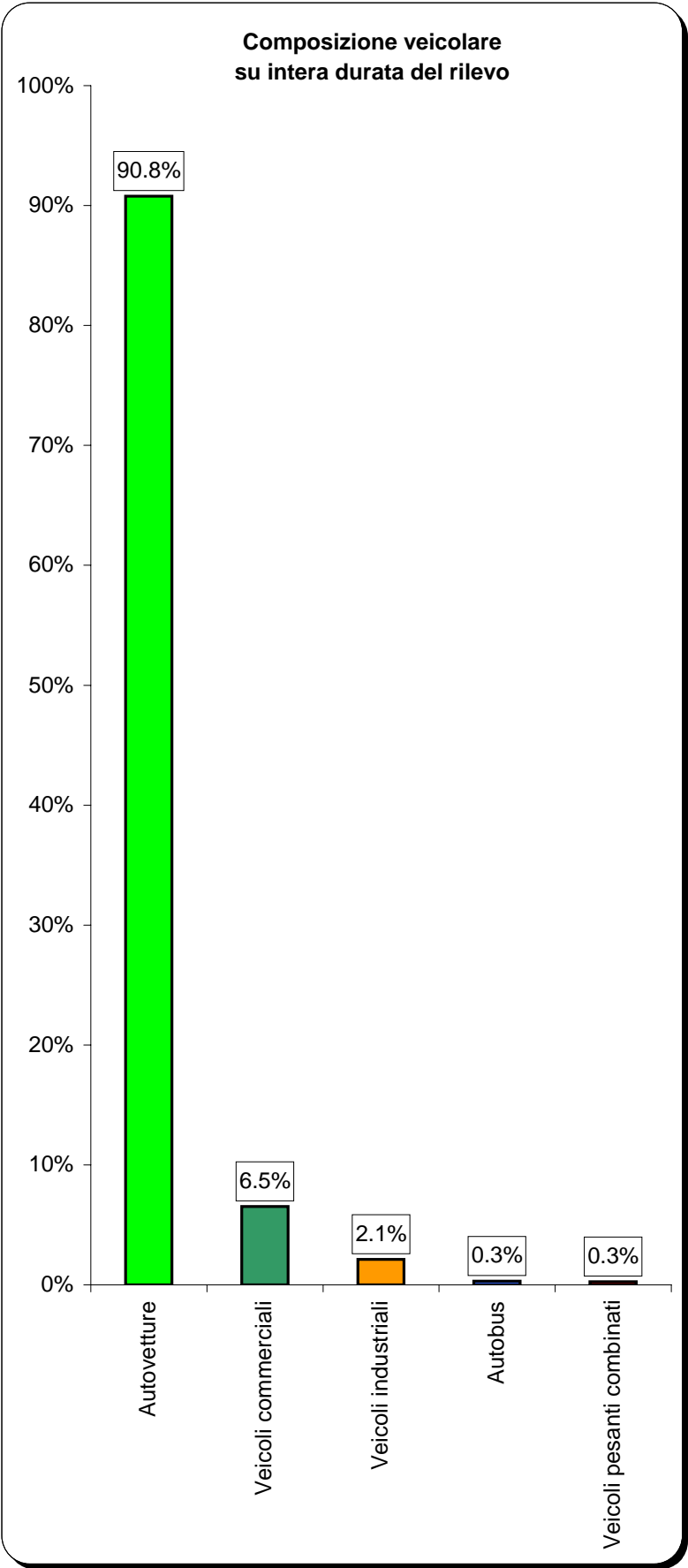
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	159	636	757
ven 12:15	192	768	798
ven 12:30	190	760	799
ven 12:45	216	864	850
ven 13:00	200	800	754
ven 13:15	193	772	665
ven 13:30	241	964	586
ven 13:45	120	480	453
ven 14:00	111	444	457
ven 14:15	114	456	463
ven 14:30	108	432	478
ven 14:45	124	496	510
ven 15:00	117	468	518
ven 15:15	129	516	569
ven 15:30	140	560	591
ven 15:45	132	528	581
ven 16:00	168	672	582
ven 16:15	151	604	561
ven 16:30	130	520	577
ven 16:45	133	532	597
ven 17:00	147	588	627
ven 17:15	167	668	656
ven 17:30	150	600	651
ven 17:45	163	652	689

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	176	704	728
ven 18:15	162	648	754
ven 18:30	188	752	769
ven 18:45	202	808	790
ven 19:00	202	808	811
ven 19:15	177	708	809
ven 19:30	209	836	842
ven 19:45	223	892	778
ven 20:00	200	800	699
ven 20:15	210	840	629
ven 20:30	145	580	536
ven 20:45	144	576	470
ven 21:00	130	520	414
ven 21:15	117	468	370
ven 21:30	79	316	336
ven 21:45	88	352	339
ven 22:00	86	344	348
ven 22:15	83	332	349
ven 22:30	82	328	346
ven 22:45	97	388	352
ven 23:00	87	348	339
ven 23:15	80	320	-
ven 23:30	88	352	-
ven 23:45	84	336	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10607 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture		Veicoli commerciali		Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	asciutto	39.8	46.7	76	96.2%	1	1.3%	1	1.3%	0	0.0%	1	1.3%	79
ven 00:15	asciutto	41.2	49.3	71	97.3%	0	0.0%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	73
ven 00:30	asciutto	42.6	52.1	55	94.8%	3	5.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
ven 00:45	asciutto	42.0	50.3	62	92.5%	5	7.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 01:00	asciutto	41.0	49.4	64	94.1%	4	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
ven 01:15	asciutto	40.0	49.3	52	96.3%	2	3.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 01:30	asciutto	39.4	47.1	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 01:45	asciutto	40.2	48.9	34	91.9%	1	2.7%	1	2.7%	1	2.7%	0	0.0%	37
ven 02:00	asciutto	45.0	58.5	42	93.3%	3	6.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 02:15	asciutto	45.5	55.3	22	91.7%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 02:30	asciutto	43.1	51.5	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 02:45	asciutto	45.5	55.8	30	88.2%	4	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 03:00	asciutto	41.0	52.9	23	88.5%	2	7.7%	1	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 03:15	asciutto	44.1	59.1	15	83.3%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	5.6%	18
ven 03:30	asciutto	45.0	60.1	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 03:45	asciutto	46.7	59.2	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 04:00	asciutto	43.9	58.6	10	83.3%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	8.3%	12
ven 04:15	asciutto	45.9	59.5	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 04:30	asciutto	46.5	58.6	10	83.3%	1	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	8.3%	12
ven 04:45	asciutto	38.7	53.1	11	84.6%	2	15.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 05:00	asciutto	39.9	57.9	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 05:15	asciutto	41.7	55.2	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 05:30	asciutto	43.3	55.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 05:45	asciutto	46.3	55.5	15	88.2%	1	5.9%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 06:00	asciutto	43.9	61.1	15	83.3%	1	5.6%	2	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 06:15	asciutto	39.2	48.2	16	88.9%	1	5.6%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 06:30	asciutto	39.8	49.2	15	65.2%	4	17.4%	4	17.4%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 06:45	asciutto	42.2	53.4	40	80.0%	4	8.0%	6	12.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 07:00	asciutto	39.5	48.2	35	85.4%	4	9.8%	0	0.0%	1	2.4%	1	2.4%	41
ven 07:15	asciutto	39.7	47.9	53	94.6%	1	1.8%	2	3.6%	0	0.0%	0	0.0%	56
ven 07:30	asciutto	38.4	46.2	64	84.2%	9	11.8%	2	2.6%	0	0.0%	1	1.3%	76
ven 07:45	asciutto	38.0	45.7	95	88.8%	9	8.4%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	107
ven 08:00	asciutto	35.3	42.0	133	91.1%	9	6.2%	4	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	146
ven 08:15	asciutto	35.6	42.5	114	92.7%	6	4.9%	3	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	123
ven 08:30	asciutto	33.5	42.0	124	89.9%	13	9.4%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	138
ven 08:45	asciutto	33.9	42.8	133	90.5%	12	8.2%	1	0.7%	0	0.0%	1	0.7%	147
ven 09:00	asciutto	31.0	37.6	130	90.9%	9	6.3%	4	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	143
ven 09:15	asciutto	30.9	37.7	148	89.7%	13	7.9%	1	0.6%	2	1.2%	1	0.6%	165
ven 09:30	asciutto	32.3	38.7	120	87.6%	14	10.2%	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	137
ven 09:45	asciutto	31.8	38.7	135	90.6%	9	6.0%	2	1.3%	2	1.3%	1	0.7%	149
ven 10:00	asciutto	30.2	37.7	132	89.8%	13	8.8%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	147
ven 10:15	asciutto	29.6	36.1	114	87.0%	13	9.9%	4	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	131
ven 10:30	asciutto	31.5	37.4	130	87.8%	12	8.1%	6	4.1%	0	0.0%	0	0.0%	148
ven 10:45	asciutto	31.0	37.8	148	95.5%	5	3.2%	1	0.6%	1	0.6%	0	0.0%	155
ven 11:00	asciutto	30.7	37.9	167	89.3%	16	8.6%	3	1.6%	1	0.5%	0	0.0%	187
ven 11:15	asciutto	29.9	36.9	144	92.3%	9	5.8%	2	1.3%	1	0.6%	0	0.0%	156
ven 11:30	asciutto	30.1	37.3	157	91.8%	12	7.0%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	171
ven 11:45	asciutto	31.1	38.0	157	92.4%	12	7.1%	1	0.6%	0	0.0%	0	0.0%	170
ven 12:00	asciutto	31.8	38.0	141	88.7%	14	8.8%	4	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	159
ven 12:15	asciutto	29.3	36.5	172	89.6%	13	6.8%	6	3.1%	0	0.0%	1	0.5%	192
ven 12:30	asciutto	31.0	38.5	167	87.9%	18	9.5%	5	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	190
ven 12:45	asciutto	32.2	39.0	199	92.1%	14	6.5%	3	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	216
ven 13:00	asciutto	33.5	39.2	176	88.0%	16	8.0%	7	3.5%	0	0.0%	1	0.5%	200
ven 13:15	asciutto	35.3	43.1	172	89.1%	11	5.7%	8	4.1%	0	0.0%	2	1.0%	193
ven 13:30	asciutto	31.7	39.5	223	92.5%	8	3.3%	6	2.5%	2	0.8%	2	0.8%	241
ven 13:45	asciutto	39.1	48.1	110	91.7%	8	6.7%	1	0.8%	0	0.0%	1	0.8%	120
ven 14:00	asciutto	36.0	43.1	95	85.6%	6	5.4%	8	7.2%	2	1.8%	0	0.0%	111
ven 14:15	asciutto	38.9	47.3	101	88.6%	11	9.6%	2	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	114
ven 14:30	asciutto	37.2	45.8	97	89.8%	8	7.4%	3	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	108
ven 14:45	asciutto	35.2	43.7	107	86.3%	10	8.1%	6	4.8%	0	0.0%	1	0.8%	124
ven 15:00	asciutto	37.1	43.2	105	89.7%	7	6.0%	4	3.4%	0	0.0%	1	0.9%	117
ven 15:15	asciutto	35.9	42.5	110	85.3%	18	14.0%	1	0.8%	0	0.0%	0	0.0%	129
ven 15:30	asciutto	36.6	44.8	131	93.6%	6	4.3%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	140
ven 15:45	asciutto	33.5	38.5	115	87.1%	14	10.6%	3	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	132
ven 16:00	asciutto	32.5	40.5	151	89.9%	11	6.5%	5	3.0%	0	0.0%	1	0.6%	168
ven 16:15	asciutto	32.0	37.7	138	91.4%	9	6.0%	2	1.3%	1	0.7%	1	0.7%	151
ven 16:30	asciutto	32.7	39.6	117	90.0%	11	8.5%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	130
ven 16:45	asciutto	32.6	38.8	122	91.7%	9	6.8%	2	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	133
ven 17:00	asciutto	33.9	41.3	132	89.8%	11	7.5%	2	1.4%	2	1.4%	0	0.0%	147
ven 17:15	asciutto	30.9	38.2	155	92.8%	9	5.4%	3	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	167
ven 17:30	asciutto	30.8	38.0	134	89.3%	10	6.7%	4	2.7%	2	1.3%	0	0.0%	150
ven 17:45	asciutto	31.3	37.8	151	92.6%	10	6.1%	2	1.2%	0	0.0%	0	0.0%	163
ven 18:00	asciutto	28.7	35.4	156	88.6%	13	7.4%	7	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	176
ven 18:15	asciutto	30.3	36.8	151	93.2%	6	3.7%	4	2.5%	1	0.6%	0	0.0%	162
ven 18:30	asciutto	30.4	36.9	172	91.5%	12	6.4%	2	1.1%	2	1.1%	0	0.0%	188
ven 18:45	asciutto	29.4	37.1	192	95.0%	8	4.0%	2	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	202
ven 19:00	asciutto	27.2	32.3	187	92.6%	9	4.5%	4	2.0%	1	0.5%	1	0.5%	202
ven 19:15	asciutto	30.7	38.4	157	88.7%	16	9.0%	3	1.7%	0	0.0%	1	0.6%	177
ven 19:30	asciutto	32.1	39.3	186	89.0%	17	8.1%	4	1.9%	1	0.5%	1	0.5%	209
ven 19:45	asciutto	31.0	37.9	199	89.2%	17	7.6%	3	1.3%	2	0.9%	2	0.9%	223
ven 20:00	asciutto	32.6	38.7	187	93.5%	12	6.0%	1	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	200
ven 20:15	asciutto	32.9	38.9	190	90.5%	10	4.8%	8	3.8%	2	1.0%	0	0.0%	210
ven 20:30	asciutto	35.5	41.4	131	90.3%	10	6.9%	4	2.8%	0	0.0%	0	0.0%	145
ven 20:45	asciutto	35.8	42.8	133	92.4%	8	5.6%	2	1.4%	0	0.0%	1	0.7%	144
ven 21:00	asciutto	37.4	43.4	117	90.0%	8	6.2%	4	3.1%	1	0.8%	0	0.0%	130
ven 21:15	asciutto	38.6	47.5	112	95.7%	4	3.4%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	117
ven 21:30	asciutto	39.1	46.2	73	92.4%	3	3.8%	3	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 21														



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1011A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011A localizzata nel Comune di Pescara su Via d'Avalos, tra Viale Luisa d'Annunzio e Via Pepe. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Viale Luisa d'Annunzio a Via Pepe.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011A, direzione da Viale Luisa d'Annunzio a Via Pepe è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 38168.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2241 veicoli con un volume massimo su base 15' di 69 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 207 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 13.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 77.2% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.4%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 42.0% su base 15' alle ore 09:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali				Veicoli industriali			Autobus	Veicoli pesanti combinati					
2070	152				14			3	2					

Il 99.2% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2222 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.8%. La classe "Autovetture" rappresenta il 92.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
0.2%		1.3%		4.1%		11.6%		20.7%		39.5%		59.2%		78.7%		85.8%		91.4%		94.9%		96.4%		98.3%		100.0%		100.0%	

Il 60.5% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 54 km/h e l'85° percentile è di 67 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 44.0°C.

Sezione: 1011A
Strada: Via d'Avalos
Tra: Viale Luisa d'Annunzio
E: Via Pepe

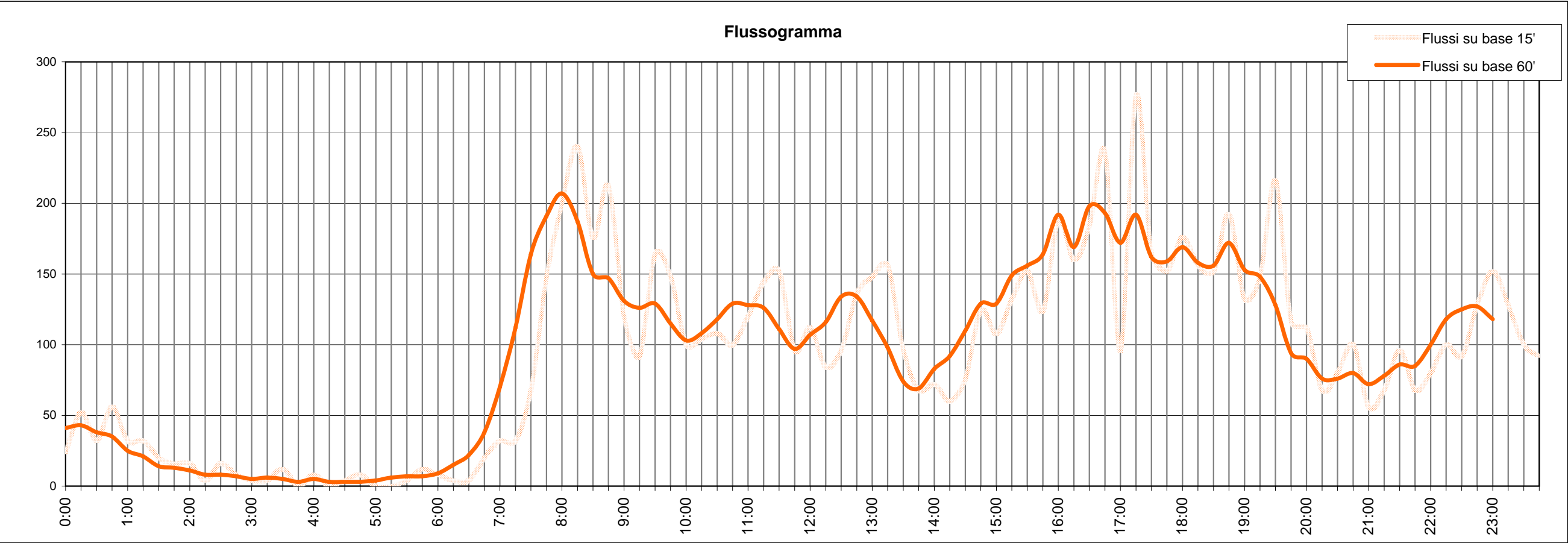
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	6	24	41
ven 00:15	13	52	43
ven 00:30	8	32	38
ven 00:45	14	56	35
ven 01:00	8	32	25
ven 01:15	8	32	21
ven 01:30	5	20	14
ven 01:45	4	16	13
ven 02:00	4	16	11
ven 02:15	1	4	8
ven 02:30	4	16	8
ven 02:45	2	8	7
ven 03:00	1	4	5
ven 03:15	1	4	6
ven 03:30	3	12	5
ven 03:45	0	0	3
ven 04:00	2	8	5
ven 04:15	0	0	3
ven 04:30	1	4	3
ven 04:45	2	8	3
ven 05:00	0	0	4
ven 05:15	0	0	6
ven 05:30	1	4	7
ven 05:45	3	12	7

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	2	8	9
ven 06:15	1	4	15
ven 06:30	1	4	22
ven 06:45	5	20	38
ven 07:00	8	32	70
ven 07:15	8	32	112
ven 07:30	17	68	164
ven 07:45	37	148	191
ven 08:00	50	200	207
ven 08:15	60	240	187
ven 08:30	44	176	150
ven 08:45	53	212	147
ven 09:00	30	120	131
ven 09:15	23	92	126
ven 09:30	41	164	129
ven 09:45	37	148	115
ven 10:00	25	100	103
ven 10:15	26	104	108
ven 10:30	27	108	118
ven 10:45	25	100	129
ven 11:00	30	120	128
ven 11:15	36	144	126
ven 11:30	38	152	111
ven 11:45	24	96	97

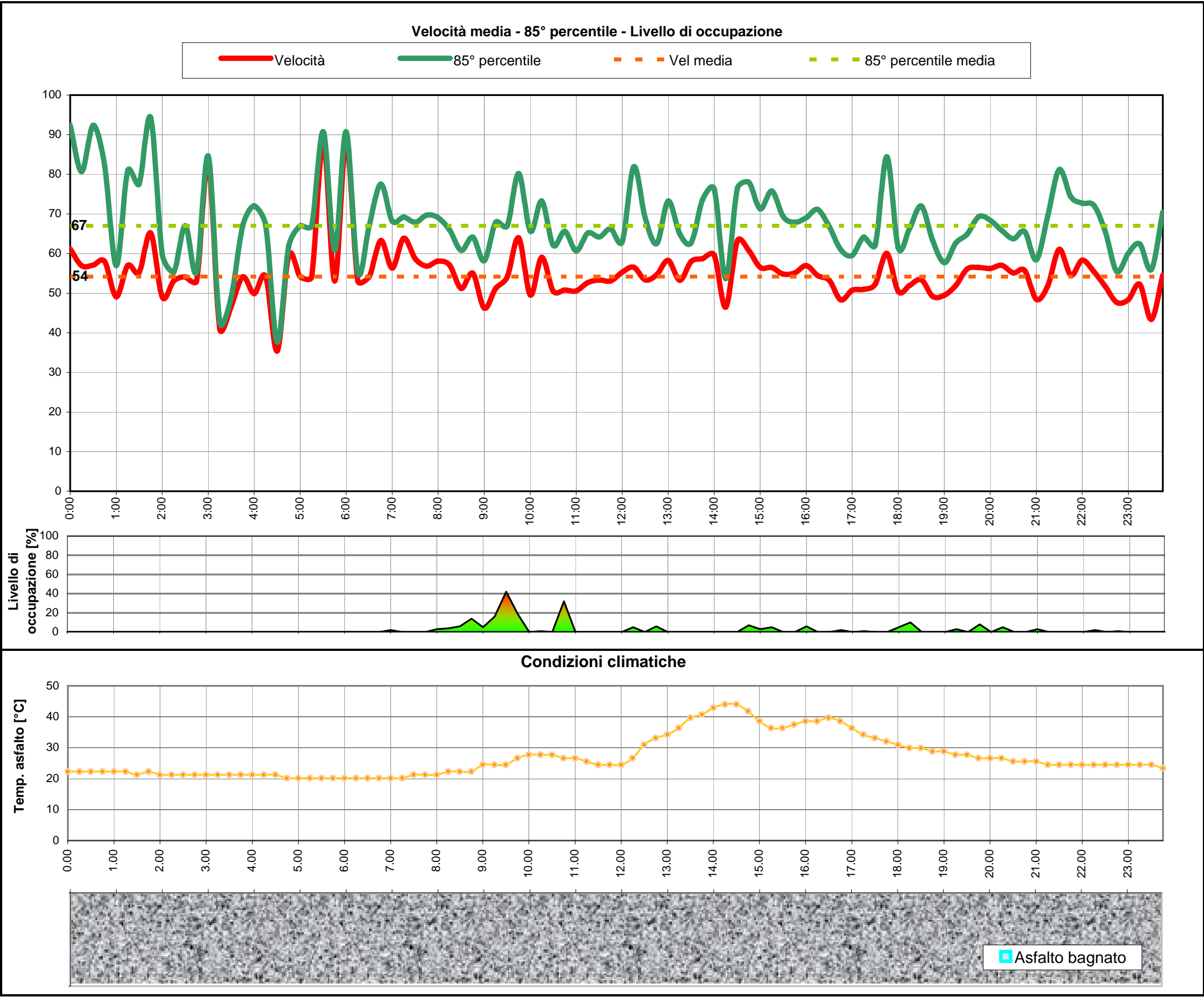
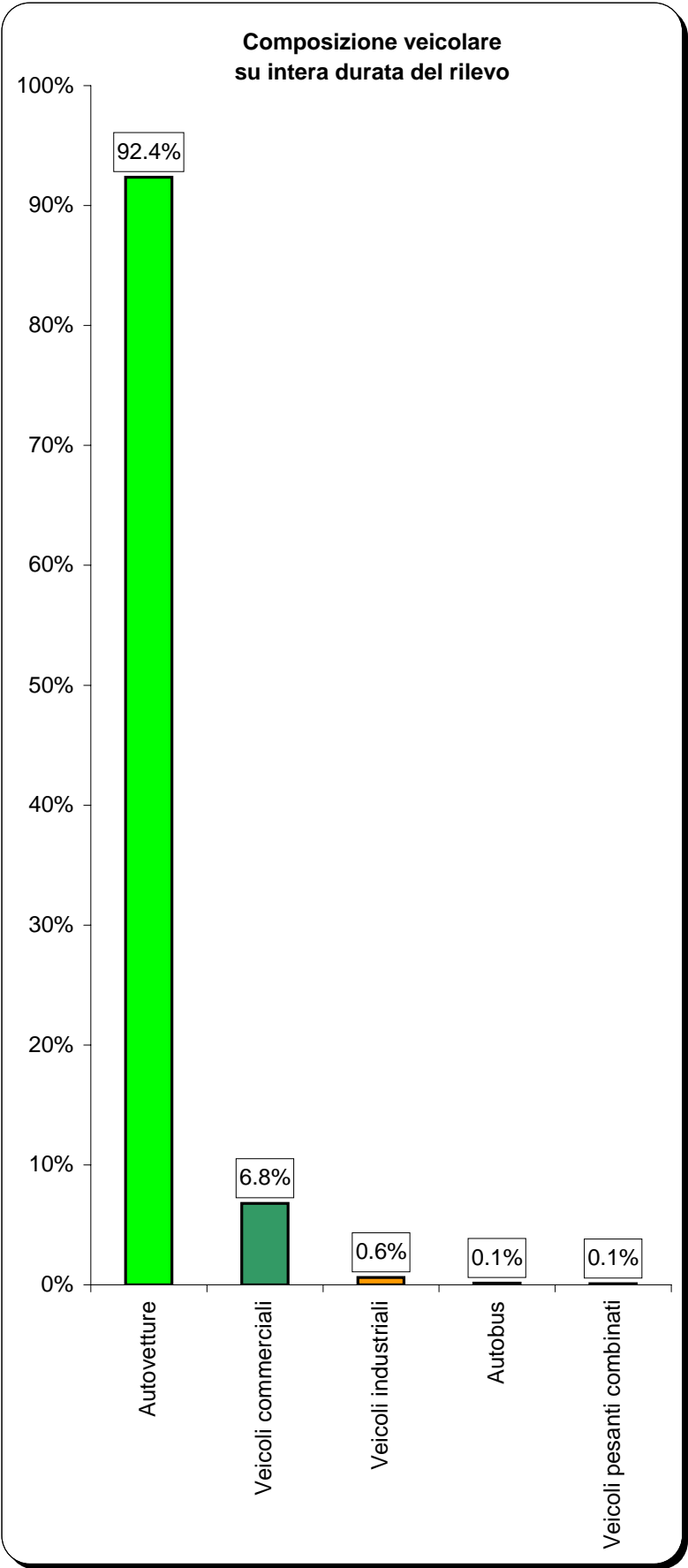
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	28	112	107
ven 12:15	21	84	116
ven 12:30	24	96	134
ven 12:45	34	136	134
ven 13:00	37	148	117
ven 13:15	39	156	98
ven 13:30	24	96	74
ven 13:45	17	68	69
ven 14:00	18	72	83
ven 14:15	15	60	92
ven 14:30	19	76	110
ven 14:45	31	124	129
ven 15:00	27	108	129
ven 15:15	33	132	149
ven 15:30	38	152	156
ven 15:45	31	124	164
ven 16:00	47	188	192
ven 16:15	40	160	169
ven 16:30	46	184	198
ven 16:45	59	236	193
ven 17:00	24	96	172
ven 17:15	69	276	192
ven 17:30	41	164	162
ven 17:45	38	152	159

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	44	176	169
ven 18:15	39	156	158
ven 18:30	38	152	156
ven 18:45	48	192	172
ven 19:00	33	132	153
ven 19:15	37	148	148
ven 19:30	54	216	128
ven 19:45	29	116	94
ven 20:00	28	112	90
ven 20:15	17	68	76
ven 20:30	20	80	76
ven 20:45	25	100	80
ven 21:00	14	56	72
ven 21:15	17	68	78
ven 21:30	24	96	86
ven 21:45	17	68	85
ven 22:00	20	80	100
ven 22:15	25	100	118
ven 22:30	23	92	125
ven 22:45	32	128	127
ven 23:00	38	152	118
ven 23:15	32	128	-
ven 23:30	25	100	-
ven 23:45	23	92	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2241 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	61.1	92.4	5 83.3%	0 0.0%	1 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6		
ven 00:15	asciutto	56.9	80.7	11 84.6%	1 7.7%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13		
ven 00:30	asciutto	57.1	92.4	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
ven 00:45	asciutto	58.0	82.1	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14		
ven 01:00	asciutto	49.1	57.0	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
ven 01:15	asciutto	57.0	80.9	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
ven 01:30	asciutto	55.2	77.6	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
ven 01:45	asciutto	65.2	94.3	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
ven 02:00	asciutto	49.1	59.9	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
ven 02:15	asciutto	53.1	55.3	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
ven 02:30	asciutto	54.1	67.0	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
ven 02:45	asciutto	53.1	55.3	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
ven 03:00	asciutto	82.9	84.6	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
ven 03:15	asciutto	41.0	42.7	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
ven 03:30	asciutto	46.7	48.9	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3		
ven 03:45	asciutto	54.1	67.0	0 92.4%	0 6.8%	0 0.6%	0 0.1%	0 0.1%	0 0.1%	0		
ven 04:00	asciutto	49.9	72.1	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
ven 04:15	asciutto	54.1	67.0	0 92.4%	0 6.8%	0 0.6%	0 0.1%	0 0.1%	0 0.1%	0		
ven 04:30	asciutto	35.4	37.7	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
ven 04:45	asciutto	59.5	61.8	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
ven 05:00	asciutto	54.1	67.0	0 92.4%	0 6.8%	0 0.6%	0 0.1%	0 0.1%	0 0.1%	0		
ven 05:15	asciutto	54.1	67.0	0 92.4%	0 6.8%	0 0.6%	0 0.1%	0 0.1%	0 0.1%	0		
ven 05:30	asciutto	88.5	90.7	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
ven 05:45	asciutto	53.1	60.8	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3		
ven 06:00	asciutto	88.5	90.7	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
ven 06:15	asciutto	53.1	55.3	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
ven 06:30	asciutto	54.1	67.0	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1		
ven 06:45	asciutto	63.3	77.6	1 20.0%	2 40.0%	2 40.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
ven 07:00	asciutto	56.3	68.2	7 87.5%	1 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
ven 07:15	asciutto	63.9	69.2	6 75.0%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
ven 07:30	asciutto	58.7	67.9	17 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
ven 07:45	asciutto	56.8	69.7	37 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37		
ven 08:00	asciutto	58.1	69.1	48 96.0%	2 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	50		
ven 08:15	asciutto	57.0	65.8	56 93.3%	3 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.7%	0 0.0%	60		
ven 08:30	asciutto	51.2	60.8	41 93.2%	3 6.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	44		
ven 08:45	asciutto	55.0	64.1	50 94.3%	3 5.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	53		
ven 09:00	asciutto	46.2	58.2	28 93.3%	2 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30		
ven 09:15	asciutto	51.2	67.9	21 91.3%	2 8.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23		
ven 09:30	asciutto	54.1	67.0	38 92.7%	3 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41		
ven 09:45	asciutto	63.9	80.2	28 75.7%	9 24.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37		
ven 10:00	asciutto	49.5	65.6	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25		
ven 10:15	asciutto	59.1	73.2	24 92.3%	1 3.8%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	26		
ven 10:30	asciutto	50.5	62.1	24 88.9%	3 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27		
ven 10:45	asciutto	50.8	65.6	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25		
ven 11:00	asciutto	50.6	60.7	30 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30		
ven 11:15	asciutto	52.7	65.2	33 91.7%	3 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	36		
ven 11:30	asciutto	53.3	64.2	37 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38		
ven 11:45	asciutto	53.1	66.3	23 95.8%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24		
ven 12:00	asciutto	55.3	63.0	24 85.7%	4 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	28		
ven 12:15	asciutto	56.6	81.9	17 81.0%	2 9.5%	2 9.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	21		
ven 12:30	asciutto	53.4	69.0	21 87.5%	3 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24		
ven 12:45	asciutto	54.7	62.5	32 94.1%	2 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	34		
ven 13:00	asciutto	58.3	73.3	36 97.3%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	37		
ven 13:15	asciutto	53.3	64.9	38 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	39		
ven 13:30	asciutto	58.0	62.8	18 75.0%	6 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24		
ven 13:45	asciutto	58.7	73.7	15 88.2%	2 11.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
ven 14:00	asciutto	59.6	76.3	16 88.9%	2 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18		
ven 14:15	asciutto	46.4	53.7	15 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	15		
ven 14:30	asciutto	63.2	76.4	18 94.7%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	19		
ven 14:45	asciutto	60.8	78.0	29 93.5%	2 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31		
ven 15:00	asciutto	56.5	71.3	26 96.3%	1 3.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	27		
ven 15:15	asciutto	56.5	75.8	32 97.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33		
ven 15:30	asciutto	54.8	69.3	36 94.7%	2 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38		
ven 15:45	asciutto	55.1	67.9	29 93.5%	2 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31		
ven 16:00	asciutto	57.0	69.1	35 74.5%	10 21.3%	2 4.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	47		
ven 16:15	asciutto	54.5	71.1	37 92.5%	3 7.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	40		
ven 16:30	asciutto	53.2	66.8	46 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	46		
ven 16:45	asciutto	48.3	61.0	58 98.3%	1 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	59		
ven 17:00	asciutto	50.7	59.5	23 95.8%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24		
ven 17:15	asciutto	51.0	64.2	61 88.4%	7 10.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.4%	0 0.0%	69		
ven 17:30	asciutto	52.3	62.1	38 92.7%	3 7.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41		
ven 17:45	asciutto	60.0	84.4	37 97.4%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38		
ven 18:00	asciutto	50.4	61.4	41 93.2%	3 6.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	44		
ven 18:15	asciutto	51.9	66.4	35 89.7%	4 10.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	39		
ven 18:30	asciutto	53.4	72.0	38 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38		
ven 18:45	asciutto	49.1	63.2	44 91.7%	4 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	48		
ven 19:00	asciutto	49.5	57.7	31 93.9%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	33		
ven 19:15	asciutto	51.9	62.6	33 89.2%	3 8.1%	0 0.0%	1 2.7%	0 0.0%	0 0.0%	37		
ven 19:30	asciutto	56.1	64.9	48 88.9%	6 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	54		
ven 19:45	asciutto	56.5	69.3	29 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	29		
ven 20:00	asciutto	56.3	68.4	25 89.3%	2 7.1%	0 0.0%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	28		
ven 20:15	asciutto	57.0	65.8	13 76.5%	3 17.6%	1 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
ven 20:30	asciutto	55.1	63.7	15 75.0%	5 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
ven 20:45	asciutto	55.7	65.5	25 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25		
ven 21:00	asciutto	48.4	58.4	14 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14		
ven 21:15	asciutto	51.8	69.5	16 94.1%	0 0.0%	1 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
ven 21:30	asciutto	61.1	81.2	21 87.5%	2 8.3%	1 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24		
ven 21:45	asciutto	54.5	74.3	16 94.1%	1 5.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	17		
ven 22:00	asciutto	58.3	72.7	17 85.0%	3 15.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
ven 22:15	asciutto	55.4	72.2	19 76.0%	6 24.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25		
ven 22:30	asciutto	51.7	65.5	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23		
ven 22:45	asciutto	47.7	55.5	32 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32		
ven 23:00	asciutto	48.3	60.1	32 84.2%	5 13.2%	1 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	38		
ven 23:15	asciutto	52.2	62.4	31 96.9%	1 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	32		
ven 23:30	asciutto	43.4	56.0	24 96.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25		
ven 23:45	asciutto	54.5	70.5	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23		



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1011B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011B localizzata nel Comune di Pescara su Via d'Avalos, tra Via Pepe e Viale Luisa d'Annunzio. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Pepe a Viale Luisa d'Annunzio.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1011B, direzione da Via Pepe a Viale Luisa d'Annunzio è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26951 26453 16456 24855.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3827 veicoli con un volume massimo su base 15' di 102 veicoli alle ore 19.30 e su base oraria di 355 alle ore 19:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 7 veicoli alle ore 03:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 81.3% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 3.0%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 19.5% su base 15' alle ore 20:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali				Veicoli industriali			Autobus	Veicoli pesanti combinati					
3449	291				56			13	18					

Il 97.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3740 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.3%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.1%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
0.5%		2.5%		5.8%		13.5%		24.5%		45.9%		68.3%		83.0%		89.3%		94.8%		98.0%		99.1%		99.8%		100.0%		100.0%	

Il 54.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 52 km/h e l'85° percentile è di 64 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.1°C e 35.3°C.

Sezione: 1011B
Strada: Via d'Avalos
Tra: Via Pepe
E: Viale Luisa d'Annunzio

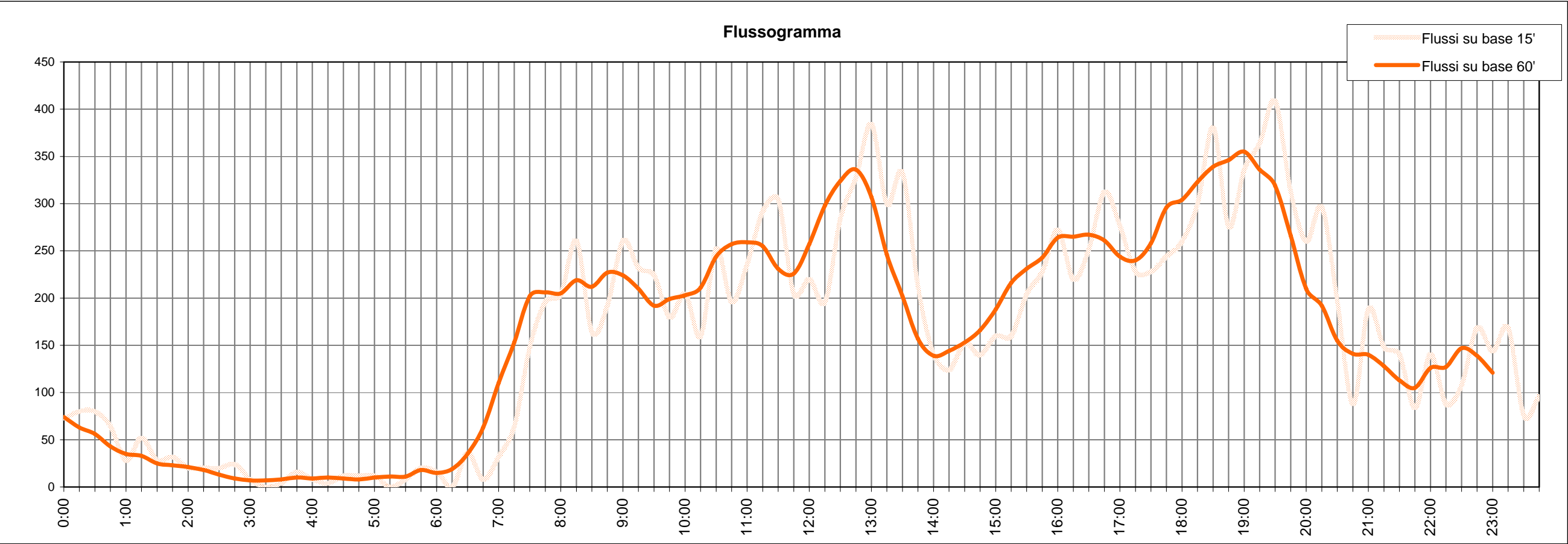
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	18	72	74
ven 00:15	20	80	63
ven 00:30	20	80	56
ven 00:45	16	64	43
ven 01:00	7	28	35
ven 01:15	13	52	33
ven 01:30	7	28	25
ven 01:45	8	32	23
ven 02:00	5	20	21
ven 02:15	5	20	18
ven 02:30	5	20	13
ven 02:45	6	24	9
ven 03:00	2	8	7
ven 03:15	0	0	7
ven 03:30	1	4	8
ven 03:45	4	16	10
ven 04:00	2	8	9
ven 04:15	1	4	10
ven 04:30	3	12	9
ven 04:45	3	12	8
ven 05:00	3	12	10
ven 05:15	0	0	11
ven 05:30	2	8	11
ven 05:45	5	20	18

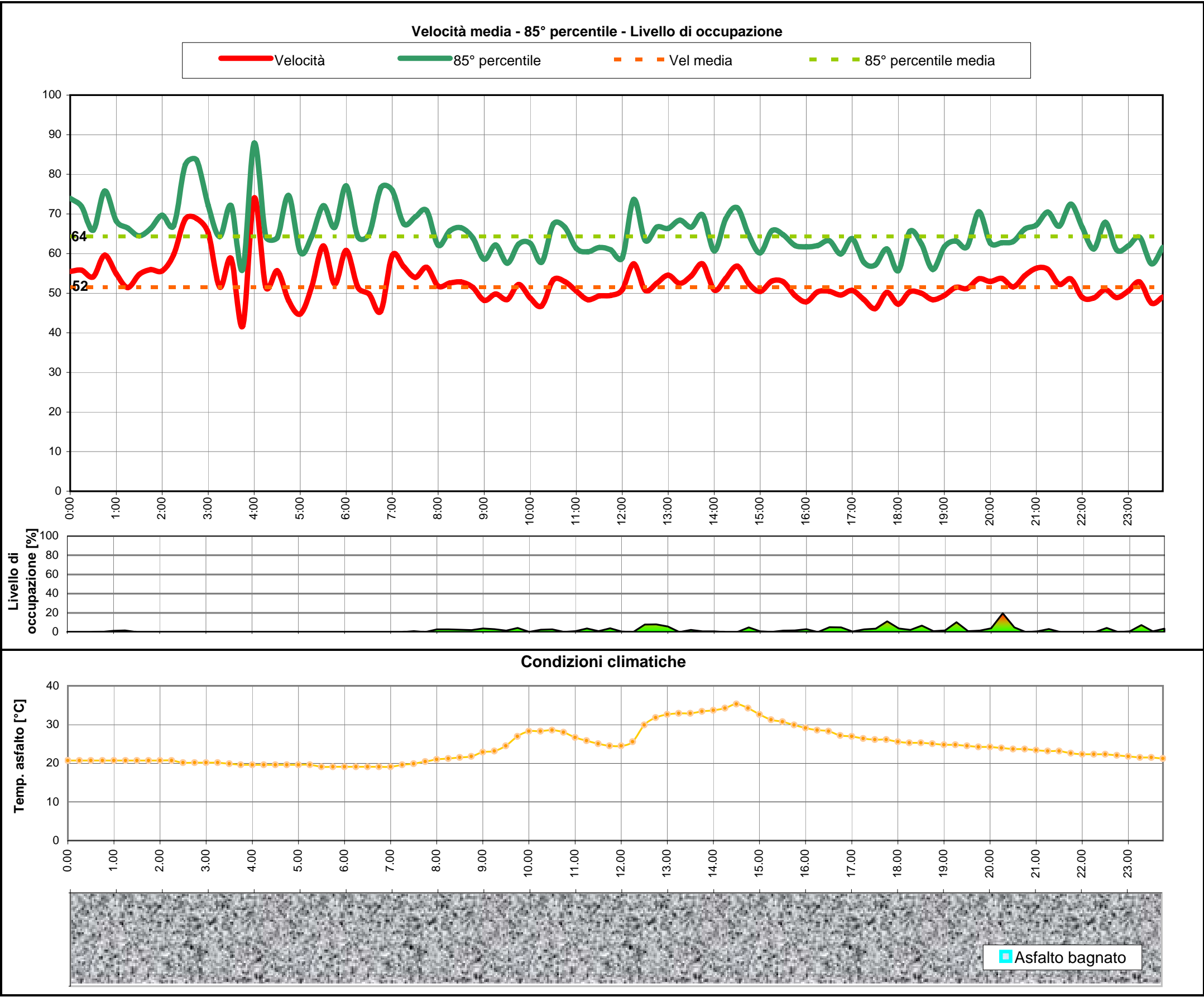
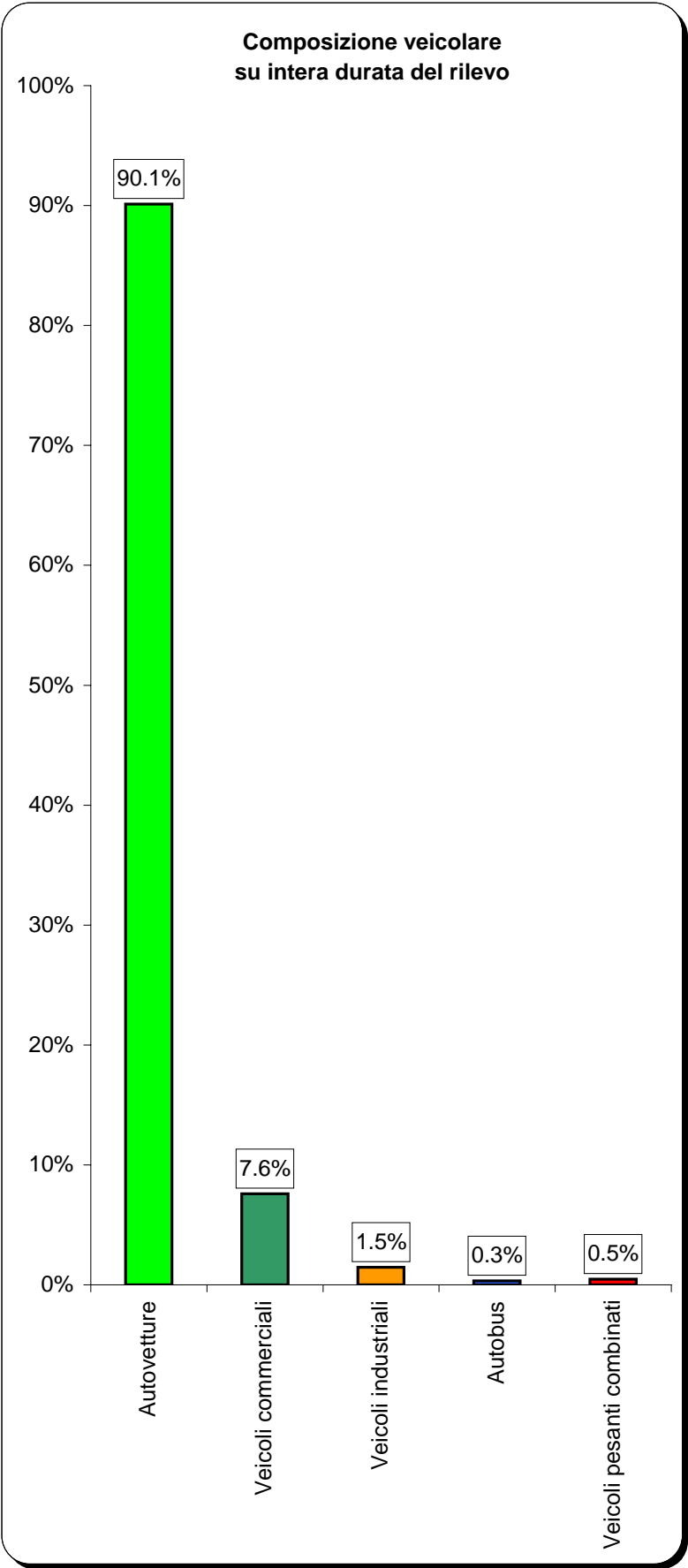
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	4	16	15
ven 06:15	0	0	19
ven 06:30	9	36	35
ven 06:45	2	8	63
ven 07:00	8	32	110
ven 07:15	16	64	153
ven 07:30	37	148	202
ven 07:45	49	196	206
ven 08:00	51	204	205
ven 08:15	65	260	219
ven 08:30	41	164	212
ven 08:45	48	192	227
ven 09:00	65	260	224
ven 09:15	58	232	210
ven 09:30	56	224	192
ven 09:45	45	180	199
ven 10:00	51	204	203
ven 10:15	40	160	211
ven 10:30	63	252	244
ven 10:45	49	196	257
ven 11:00	59	236	259
ven 11:15	73	292	255
ven 11:30	76	304	231
ven 11:45	51	204	226

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	55	220	257
ven 12:15	49	196	298
ven 12:30	71	284	324
ven 12:45	82	328	336
ven 13:00	96	384	307
ven 13:15	75	300	246
ven 13:30	83	332	202
ven 13:45	53	212	157
ven 14:00	35	140	139
ven 14:15	31	124	144
ven 14:30	38	152	153
ven 14:45	35	140	166
ven 15:00	40	160	188
ven 15:15	40	160	216
ven 15:30	51	204	231
ven 15:45	57	228	243
ven 16:00	68	272	264
ven 16:15	55	220	265
ven 16:30	63	252	267
ven 16:45	78	312	261
ven 17:00	69	276	244
ven 17:15	57	228	240
ven 17:30	57	228	258
ven 17:45	61	244	296

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	65	260	304
ven 18:15	75	300	323
ven 18:30	95	380	339
ven 18:45	69	276	346
ven 19:00	84	336	355
ven 19:15	91	364	336
ven 19:30	102	408	319
ven 19:45	78	312	266
ven 20:00	65	260	210
ven 20:15	74	296	192
ven 20:30	49	196	155
ven 20:45	22	88	141
ven 21:00	47	188	140
ven 21:15	37	148	128
ven 21:30	35	140	113
ven 21:45	21	84	105
ven 22:00	35	140	126
ven 22:15	22	88	127
ven 22:30	27	108	147
ven 22:45	42	168	139
ven 23:00	36	144	121
ven 23:15	42	168	-
ven 23:30	19	76	-
ven 23:45	24	96	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3827 veicoli





Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1012A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012A localizzata nel Comune di Pescara su Via Vittorio Pepe, tra Lungomare Cristoforo Colombo e Via d'Avalos. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Lungomare Cristoforo Colombo a Via d'Avalos.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012A, direzione da Lungomare Cristoforo Colombo a Via d'Avalos è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2765 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 2765 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 72 veicoli alle ore 18.15 e su base oraria di 244 alle ore 18:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 05:45 e su base oraria è di 10 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 12.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 86.4% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
2610					144					11				

Il 94.4% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2610 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.6%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
2.1%		23.4%		80.4%		97.7%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 2.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 35 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 43 km/h.

Sezione: 1012A
Strada: Via Vittorio Pepe
Tra: Lungomare Cristoforo Colombo
E: Via d'Avalos

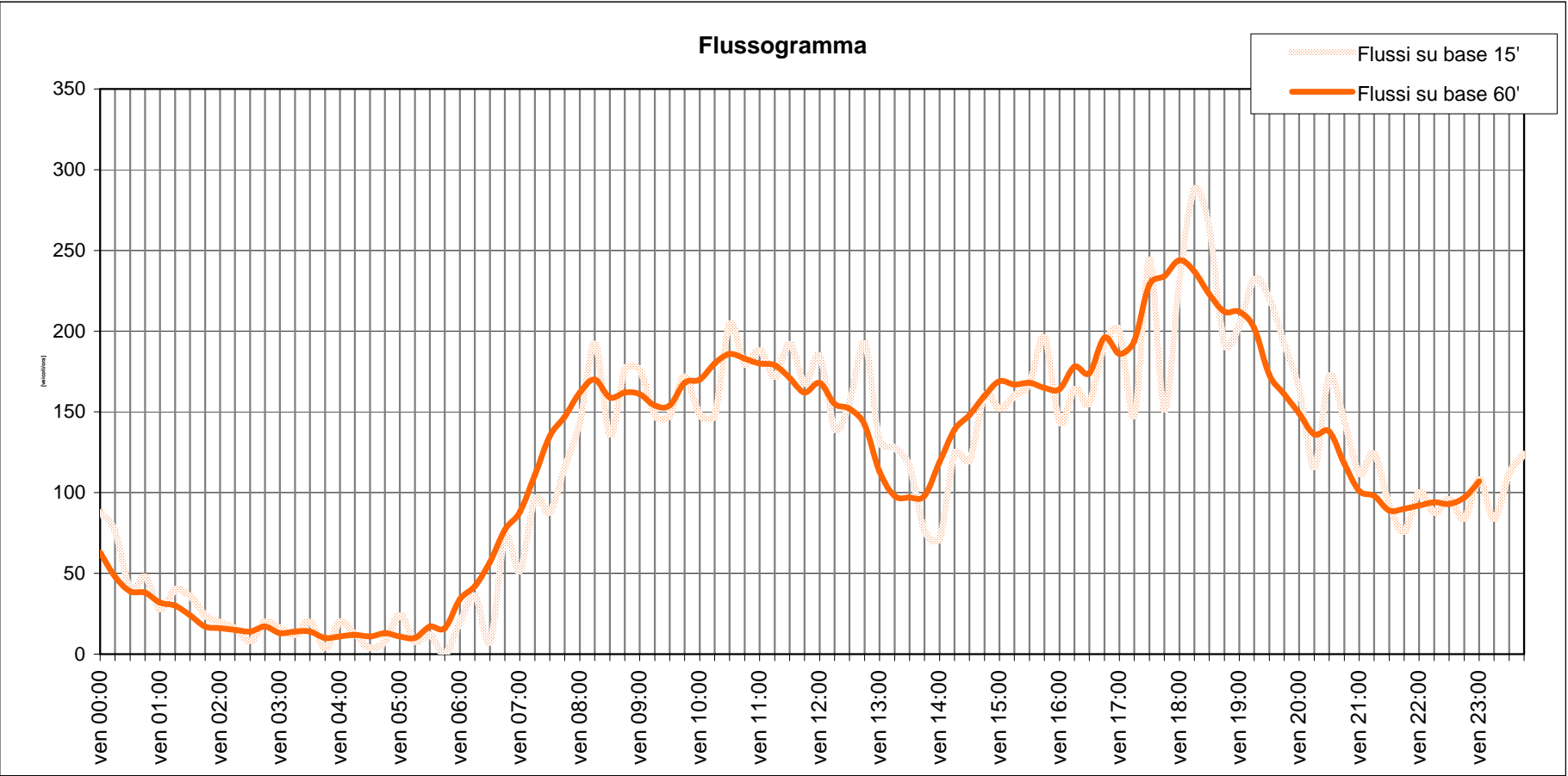
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	22	88	63
ven 00:15	19	76	48
ven 00:30	10	40	39
ven 00:45	12	48	38
ven 01:00	7	28	32
ven 01:15	10	40	30
ven 01:30	9	36	24
ven 01:45	6	24	17
ven 02:00	5	20	16
ven 02:15	4	16	15
ven 02:30	2	8	14
ven 02:45	5	20	17
ven 03:00	4	16	13
ven 03:15	3	12	14
ven 03:30	5	20	14
ven 03:45	1	4	10
ven 04:00	5	20	11
ven 04:15	3	12	12
ven 04:30	1	4	11
ven 04:45	2	8	13
ven 05:00	6	24	11
ven 05:15	2	8	10
ven 05:30	3	12	17
ven 05:45	0	0	16

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	5	20	34
ven 06:15	9	36	42
ven 06:30	2	8	57
ven 06:45	18	72	77
ven 07:00	13	52	88
ven 07:15	24	96	111
ven 07:30	22	88	135
ven 07:45	29	116	147
ven 08:00	36	144	162
ven 08:15	48	192	170
ven 08:30	34	136	159
ven 08:45	44	176	162
ven 09:00	44	176	161
ven 09:15	37	148	154
ven 09:30	37	148	154
ven 09:45	43	172	168
ven 10:00	37	148	170
ven 10:15	37	148	180
ven 10:30	51	204	186
ven 10:45	45	180	183
ven 11:00	47	188	180
ven 11:15	43	172	179
ven 11:30	48	192	171
ven 11:45	42	168	162

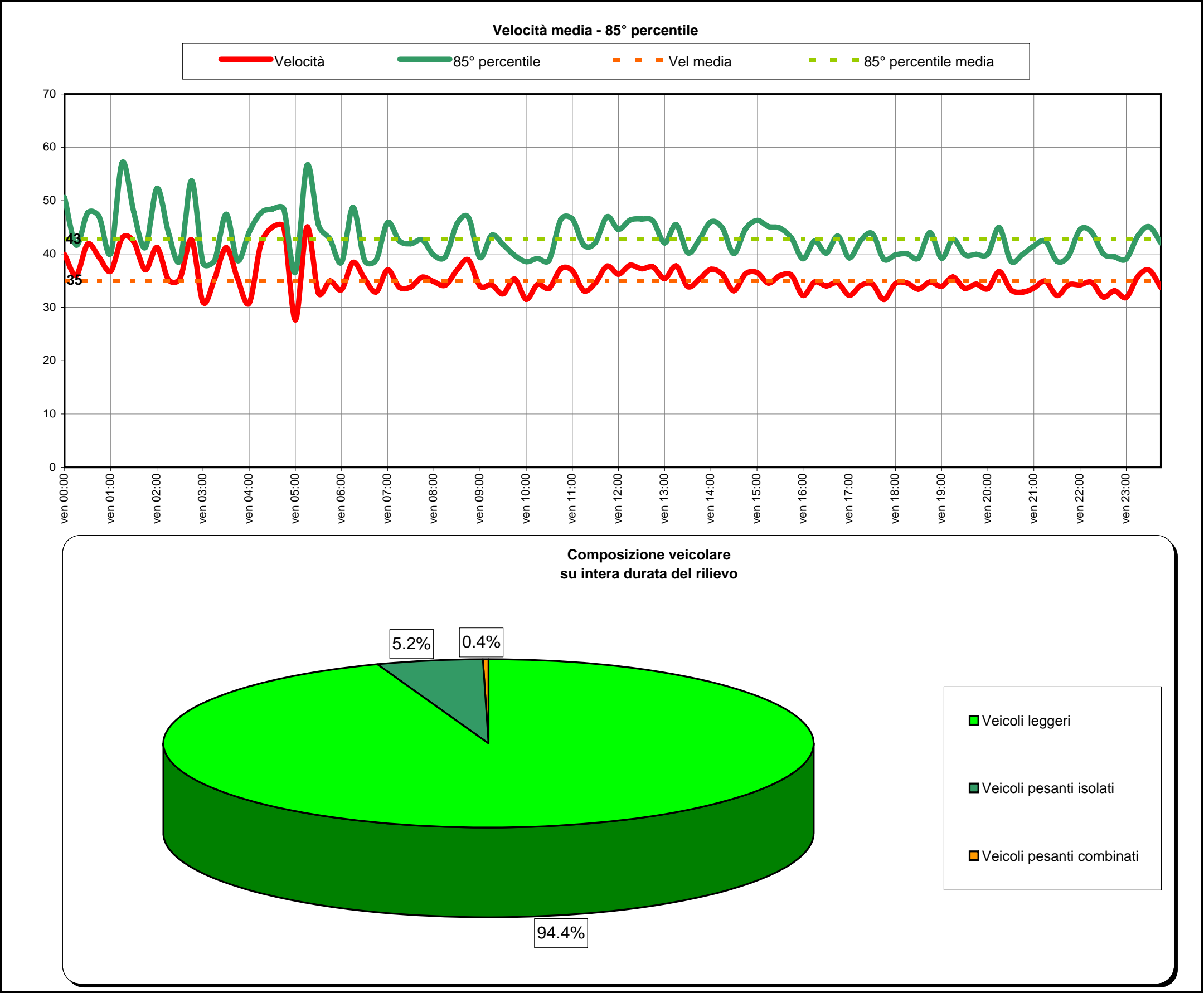
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	46	184	168
ven 12:15	35	140	155
ven 12:30	39	156	152
ven 12:45	48	192	142
ven 13:00	33	132	113
ven 13:15	32	128	98
ven 13:30	29	116	97
ven 13:45	19	76	98
ven 14:00	18	72	119
ven 14:15	31	124	139
ven 14:30	30	120	148
ven 14:45	40	160	160
ven 15:00	38	152	169
ven 15:15	40	160	167
ven 15:30	42	168	168
ven 15:45	49	196	165
ven 16:00	36	144	164
ven 16:15	41	164	178
ven 16:30	39	156	174
ven 16:45	48	192	196
ven 17:00	50	200	186
ven 17:15	37	148	194
ven 17:30	61	244	229
ven 17:45	38	152	234

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	58	232	244
ven 18:15	72	288	237
ven 18:30	66	264	223
ven 18:45	48	192	212
ven 19:00	51	204	212
ven 19:15	58	232	202
ven 19:30	55	220	173
ven 19:45	48	192	161
ven 20:00	41	164	149
ven 20:15	29	116	136
ven 20:30	43	172	138
ven 20:45	36	144	118
ven 21:00	28	112	101
ven 21:15	31	124	98
ven 21:30	23	92	89
ven 21:45	19	76	90
ven 22:00	25	100	92
ven 22:15	22	88	94
ven 22:30	24	96	93
ven 22:45	21	84	97
ven 23:00	27	108	107
ven 23:15	21	84	-
ven 23:30	28	112	-
ven 23:45	31	124	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2765 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 2765 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	39.9	50.6	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 00:15	36.0	41.7	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 00:30	41.8	47.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 00:45	39.4	47.0	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 01:00	36.8	40.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 01:15	43.0	57.1	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 01:30	42.3	47.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 01:45	37.0	41.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 02:00	41.2	52.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 02:15	35.2	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 02:30	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 02:45	42.6	53.7	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
ven 03:00	31.0	38.3	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 03:15	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 03:30	41.2	47.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 03:45	35.4	38.8	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	1
ven 04:00	30.8	44.1	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
ven 04:15	41.8	47.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	3
ven 04:30	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:45	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:00	27.7	36.6	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	6
ven 05:15	45.1	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:30	32.7	45.5	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	3
ven 05:45	34.9	42.8	0	94.4%	0	5.2%	0	0.4%	0
ven 06:00	33.3	38.4	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:15	38.4	48.8	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	9
ven 06:30	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 06:45	32.9	38.9	16	88.9%	2	11.1%	0	0.0%	18
ven 07:00	37.0	45.9	11	84.6%	2	15.4%	0	0.0%	13
ven 07:15	33.8	42.5	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 07:30	33.8	41.9	20	90.9%	2	9.1%	0	0.0%	22
ven 07:45	35.7	42.6	27	93.1%	2	6.9%	0	0.0%	29
ven 08:00	34.8	39.8	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 08:15	34.1	39.5	44	91.7%	3	6.3%	1	2.1%	48
ven 08:30	37.0	45.7	33	97.1%	1	2.9%	0	0.0%	34
ven 08:45	38.9	46.9	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
ven 09:00	34.0	39.3	41	93.2%	3	6.8%	0	0.0%	44
ven 09:15	34.3	43.5	35	94.6%	2	5.4%	0	0.0%	37
ven 09:30	32.5	41.8	34	91.9%	2	5.4%	1	2.7%	37
ven 09:45	35.3	39.7	41	95.3%	2	4.7%	0	0.0%	43
ven 10:00	31.5	38.6	34	91.9%	2	5.4%	1	2.7%	37
ven 10:15	34.3	39.2	34	91.9%	2	5.4%	1	2.7%	37
ven 10:30	33.6	38.8	48	94.1%	3	5.9%	0	0.0%	51
ven 10:45	37.2	46.5	42	93.3%	3	6.7%	0	0.0%	45
ven 11:00	36.9	46.5	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
ven 11:15	33.1	41.7	40	93.0%	3	7.0%	0	0.0%	43
ven 11:30	34.6	42.2	43	89.6%	5	10.4%	0	0.0%	48
ven 11:45	37.7	47.0	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
ven 12:00	36.2	44.6	43	93.5%	3	6.5%	0	0.0%	46
ven 12:15	37.9	46.4	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 12:30	37.2	46.5	37	94.9%	2	5.1%	0	0.0%	39
ven 12:45	37.5	46.2	43	89.6%	4	8.3%	1	2.1%	48
ven 13:00	35.4	42.1	31	93.9%	2	6.1%	0	0.0%	33
ven 13:15	37.7	45.5	28	87.5%	4	12.5%	0	0.0%	32
ven 13:30	33.9	40.2	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	29
ven 13:45	35.2	42.6	16	84.2%	3	15.8%	0	0.0%	19
ven 14:00	37.1	46.0	15	83.3%	3	16.7%	0	0.0%	18
ven 14:15	36.2	44.9	28	90.3%	3	9.7%	0	0.0%	31
ven 14:30	33.1	40.1	28	93.3%	2	6.7%	0	0.0%	30
ven 14:45	36.3	44.6	36	90.0%	4	10.0%	0	0.0%	40
ven 15:00	36.5	46.3	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
ven 15:15	34.5	45.2	38	95.0%	2	5.0%	0	0.0%	40
ven 15:30	35.9	44.8	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
ven 15:45	36.0	42.9	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
ven 16:00	32.2	39.1	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 16:15	34.7	42.4	40	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	41
ven 16:30	34.0	40.2	33	84.6%	6	15.4%	0	0.0%	39
ven 16:45	34.6	43.4	45	93.8%	3	6.3%	0	0.0%	48
ven 17:00	32.2	39.3	43	86.0%	7	14.0%	0	0.0%	50
ven 17:15	34.1	42.5	35	94.6%	2	5.4%	0	0.0%	37
ven 17:30	34.3	43.8	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
ven 17:45	31.5	39.0	35	92.1%	3	7.9%	0	0.0%	38
ven 18:00	34.5	39.8	56	96.6%	2	3.4%	0	0.0%	58
ven 18:15	34.6	40.0	68	94.4%	4	5.6%	0	0.0%	72
ven 18:30	33.4	39.2	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
ven 18:45	34.7	44.0	46	95.8%	1	2.1%	1	2.1%	48
ven 19:00	34.0	39.2	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
ven 19:15	35.7	42.7	56	96.6%	1	1.7%	1	1.7%	58
ven 19:30	33.6	39.9	55	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	55
ven 19:45	34.3	39.9	42	87.5%	6	12.5%	0	0.0%	48
ven 20:00	33.5	40.0	37	90.2%	4	9.8%	0	0.0%	41
ven 20:15	36.7	45.0	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 20:30	33.3	38.7	41	95.3%	1	2.3%	1	2.3%	43
ven 20:45	32.9	39.9	34	94.4%	2	5.6%	0	0.0%	36
ven 21:00	33.6	41.5	26	92.9%	2	7.1%	0	0.0%	28
ven 21:15	34.9	42.4	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 21:30	32.2	38.6	20	87.0%	2	8.7%	1	4.3%	23
ven 21:45	34.2	39.6	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 22:00	34.2	44.6	23	92.0%	2	8.0%	0	0.0%	25
ven 22:15	34.7	44.1	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	22
ven 22:30	32.0	40.1	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 22:45	33.1	39.5	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 23:00	31.8	39.1	26	96.3%	1	3.7%	0	0.0%	27
ven 23:15	35.8	43.4	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 23:30	37.0	45.1	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 23:45	33.7	42.1	30	96.8%	1	3.2%	0	0.0%	31



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1012B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012B localizzata nel Comune di Pescara su Via Vittorio Pepe, tra Via d'Avalos e Lungomare Cristoforo Colombo. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via d'Avalos a Lungomare Cristoforo Colombo.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1012B, direzione da Via d'Avalos a Lungomare Cristoforo Colombo è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 3719 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 3719 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 83 veicoli alle ore 17.15 e su base oraria di 320 alle ore 17:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 5 veicoli alle ore 04:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 10.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 90.1% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
3555					140					24				

Il 95.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 3555 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 4.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
13.3%		52.1%		89.1%		98.6%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 30 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 39 km/h.

Sezione: 1012B
Strada: Via Vittorio Pepe
Tra: Via d'Avalos
E: Lungomare Cristoforo Colombo

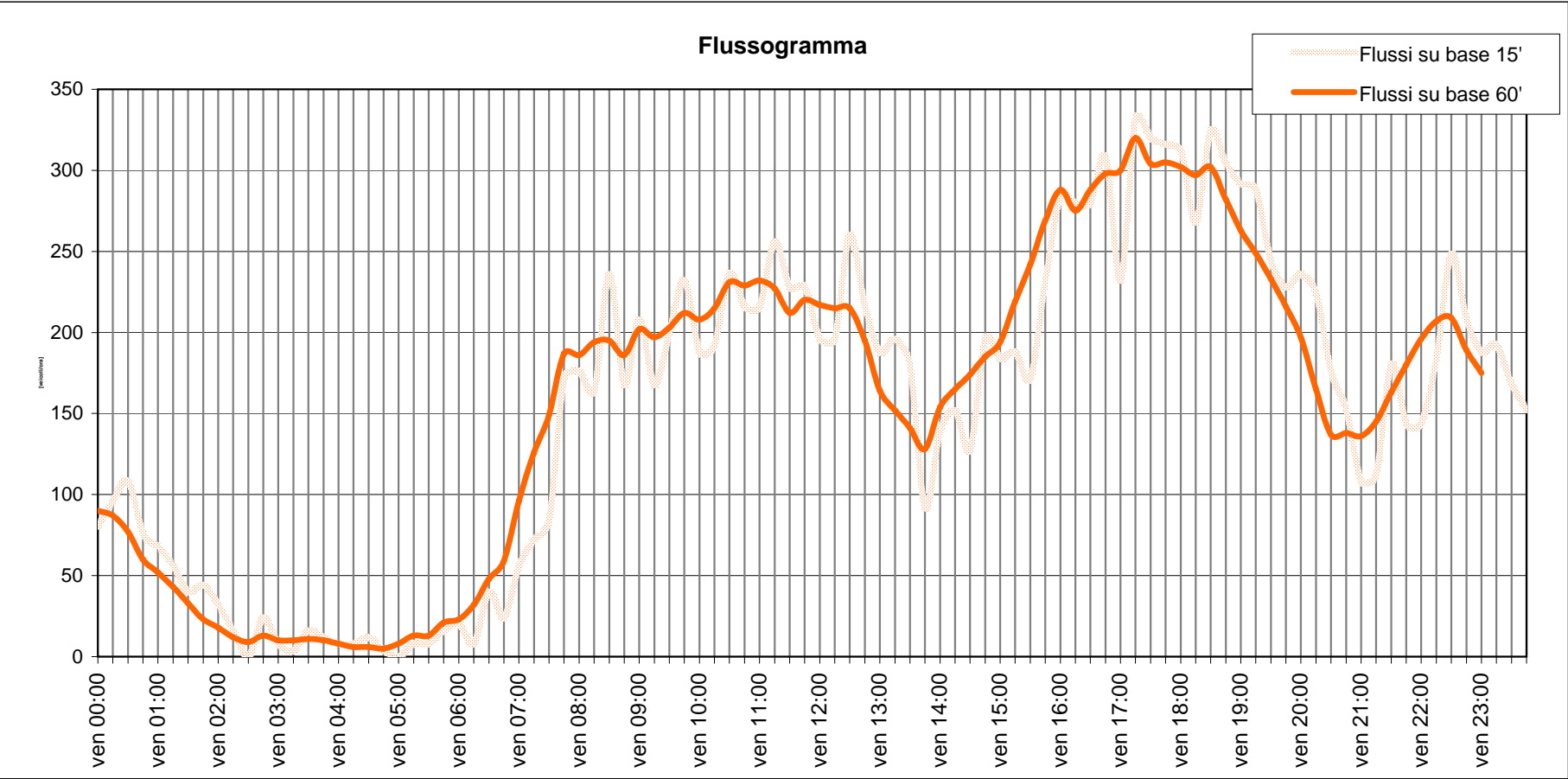
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	20	80	90
ven 00:15	24	96	87
ven 00:30	27	108	77
ven 00:45	19	76	60
ven 01:00	17	68	52
ven 01:15	14	56	43
ven 01:30	10	40	33
ven 01:45	11	44	23
ven 02:00	8	32	18
ven 02:15	4	16	12
ven 02:30	0	0	9
ven 02:45	6	24	13
ven 03:00	2	8	10
ven 03:15	1	4	10
ven 03:30	4	16	11
ven 03:45	3	12	10
ven 04:00	2	8	8
ven 04:15	2	8	6
ven 04:30	3	12	6
ven 04:45	1	4	5
ven 05:00	0	0	8
ven 05:15	2	8	13
ven 05:30	2	8	13
ven 05:45	4	16	21

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	5	20	23
ven 06:15	2	8	32
ven 06:30	10	40	48
ven 06:45	6	24	59
ven 07:00	14	56	96
ven 07:15	18	72	126
ven 07:30	21	84	149
ven 07:45	43	172	187
ven 08:00	44	176	186
ven 08:15	41	164	194
ven 08:30	59	236	195
ven 08:45	42	168	186
ven 09:00	52	208	202
ven 09:15	42	168	197
ven 09:30	50	200	203
ven 09:45	58	232	212
ven 10:00	47	188	208
ven 10:15	48	192	215
ven 10:30	59	236	231
ven 10:45	54	216	229
ven 11:00	54	216	232
ven 11:15	64	256	227
ven 11:30	57	228	212
ven 11:45	57	228	220

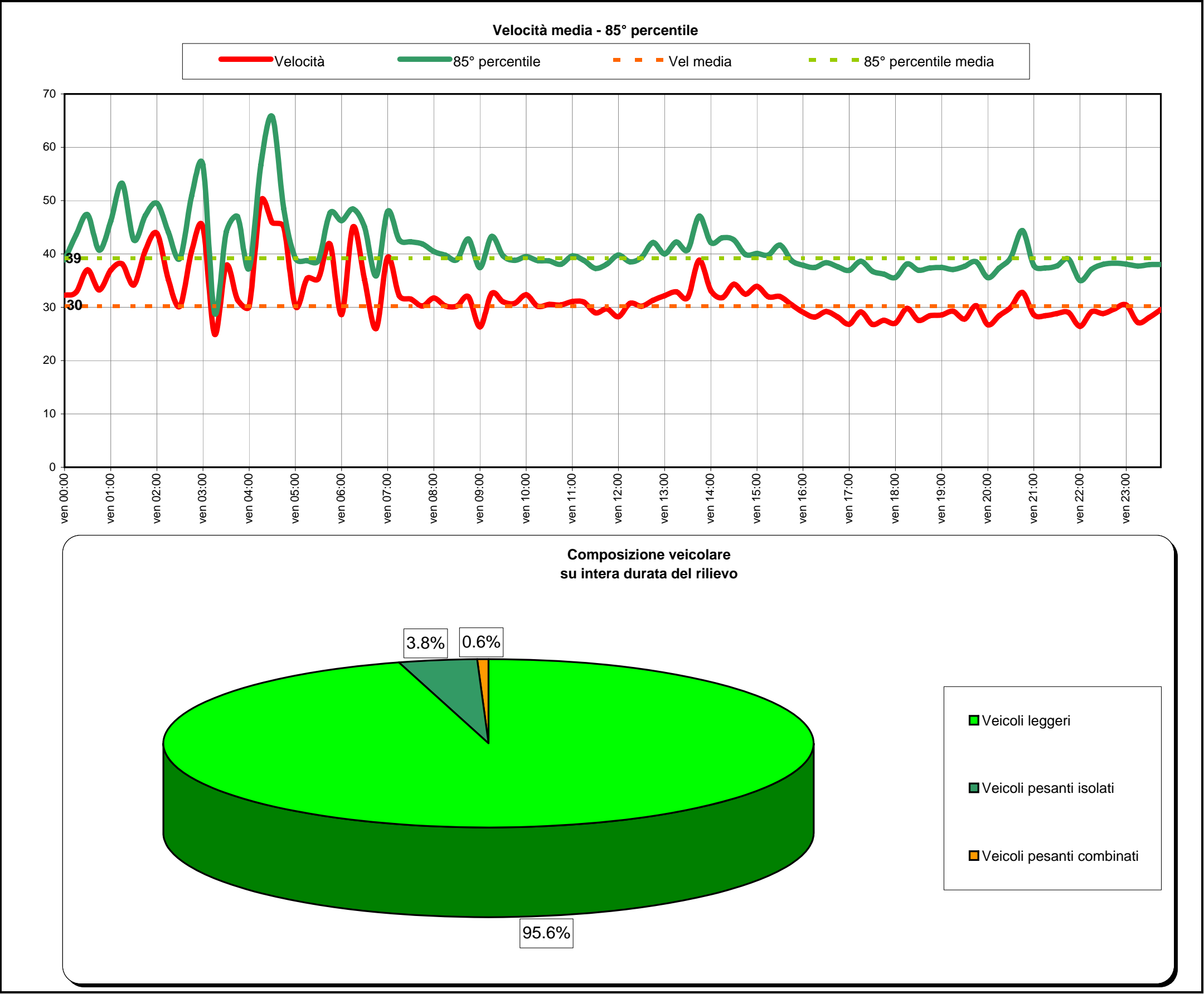
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	49	196	217
ven 12:15	49	196	215
ven 12:30	65	260	215
ven 12:45	54	216	195
ven 13:00	47	188	164
ven 13:15	49	196	152
ven 13:30	45	180	141
ven 13:45	23	92	128
ven 14:00	35	140	154
ven 14:15	38	152	165
ven 14:30	32	128	174
ven 14:45	49	196	185
ven 15:00	46	184	194
ven 15:15	47	188	219
ven 15:30	43	172	242
ven 15:45	58	232	269
ven 16:00	71	284	288
ven 16:15	70	280	275
ven 16:30	70	280	288
ven 16:45	77	308	298
ven 17:00	58	232	300
ven 17:15	83	332	320
ven 17:30	80	320	304
ven 17:45	79	316	305

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	78	312	302
ven 18:15	67	268	297
ven 18:30	81	324	302
ven 18:45	76	304	282
ven 19:00	73	292	263
ven 19:15	72	288	249
ven 19:30	61	244	233
ven 19:45	57	228	216
ven 20:00	59	236	197
ven 20:15	56	224	165
ven 20:30	44	176	137
ven 20:45	38	152	138
ven 21:00	27	108	136
ven 21:15	28	112	145
ven 21:30	45	180	163
ven 21:45	36	144	180
ven 22:00	36	144	196
ven 22:15	46	184	207
ven 22:30	62	248	209
ven 22:45	52	208	189
ven 23:00	47	188	175
ven 23:15	48	192	-
ven 23:30	42	168	-
ven 23:45	38	152	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 3719 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 3719 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	32.2	38.9	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	20
ven 00:15	32.9	43.6	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 00:30	37.0	47.3	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 00:45	33.2	40.7	18	94.7%	0	0.0%	1	5.3%	19
ven 01:00	37.0	46.1	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
ven 01:15	38.1	53.3	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 01:30	34.2	42.6	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 01:45	40.7	47.2	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 02:00	43.8	49.5	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 02:15	35.2	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 02:30	30.2	39.2	0	95.6%	0	3.8%	0	0.6%	0
ven 02:45	40.5	50.8	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	6
ven 03:00	45.1	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:15	24.9	28.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:30	37.8	44.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 03:45	31.4	47.0	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	3
ven 04:00	30.2	37.3	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	2
ven 04:15	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:30	45.9	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 04:45	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:00	30.2	39.2	0	95.6%	0	3.8%	0	0.6%	0
ven 05:15	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:30	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:45	41.8	47.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 06:00	28.6	46.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:15	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 06:30	35.2	45.1	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 06:45	26.0	35.9	5	83.3%	0	0.0%	1	16.7%	6
ven 07:00	39.4	47.9	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 07:15	32.2	42.6	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 07:30	31.5	42.3	19	90.5%	2	9.5%	0	0.0%	21
ven 07:45	30.2	41.9	38	88.4%	5	11.6%	0	0.0%	43
ven 08:00	31.7	40.5	40	90.9%	2	4.5%	2	4.5%	44
ven 08:15	30.3	39.8	38	92.7%	3	7.3%	0	0.0%	41
ven 08:30	30.2	38.9	54	91.5%	3	5.1%	2	3.4%	59
ven 08:45	32.0	42.8	37	88.1%	4	9.5%	1	2.4%	42
ven 09:00	26.3	37.4	48	92.3%	3	5.8%	1	1.9%	52
ven 09:15	32.6	43.3	41	97.6%	1	2.4%	0	0.0%	42
ven 09:30	31.1	39.7	47	94.0%	0	0.0%	3	6.0%	50
ven 09:45	30.7	38.8	53	91.4%	3	5.2%	2	3.4%	58
ven 10:00	32.3	39.5	46	97.9%	0	0.0%	1	2.1%	47
ven 10:15	30.2	38.7	47	97.9%	0	0.0%	1	2.1%	48
ven 10:30	30.5	38.7	58	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	59
ven 10:45	30.4	38.1	50	92.6%	4	7.4%	0	0.0%	54
ven 11:00	31.1	39.6	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 11:15	31.0	38.8	59	92.2%	5	7.8%	0	0.0%	64
ven 11:30	29.0	37.3	54	94.7%	2	3.5%	1	1.8%	57
ven 11:45	29.7	38.1	56	98.2%	0	0.0%	1	1.8%	57
ven 12:00	28.2	39.8	42	85.7%	6	12.2%	1	2.0%	49
ven 12:15	30.7	38.5	49	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 12:30	30.2	39.4	62	95.4%	3	4.6%	0	0.0%	65
ven 12:45	31.3	42.2	53	98.1%	1	1.9%	0	0.0%	54
ven 13:00	32.2	40.0	44	93.6%	3	6.4%	0	0.0%	47
ven 13:15	32.9	42.2	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
ven 13:30	31.8	40.8	42	93.3%	3	6.7%	0	0.0%	45
ven 13:45	38.8	47.1	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 14:00	33.2	42.2	33	94.3%	2	5.7%	0	0.0%	35
ven 14:15	31.8	43.1	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
ven 14:30	34.3	42.6	30	93.8%	2	6.3%	0	0.0%	32
ven 14:45	32.5	39.9	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
ven 15:00	33.9	40.1	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 15:15	32.0	39.8	43	91.5%	2	4.3%	2	4.3%	47
ven 15:30	32.0	41.7	41	95.3%	2	4.7%	0	0.0%	43
ven 15:45	30.5	38.8	56	96.6%	1	1.7%	1	1.7%	58
ven 16:00	29.1	37.9	67	94.4%	4	5.6%	0	0.0%	71
ven 16:15	28.2	37.5	65	92.9%	4	5.7%	1	1.4%	70
ven 16:30	29.2	38.4	66	94.3%	4	5.7%	0	0.0%	70
ven 16:45	28.2	37.6	74	96.1%	2	2.6%	1	1.3%	77
ven 17:00	26.8	36.9	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
ven 17:15	29.1	38.6	82	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	83
ven 17:30	26.8	36.8	77	96.3%	3	3.8%	0	0.0%	80
ven 17:45	27.6	36.2	79	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 18:00	27.0	35.6	76	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	78
ven 18:15	29.8	38.1	65	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	67
ven 18:30	27.6	37.0	79	97.5%	2	2.5%	0	0.0%	81
ven 18:45	28.4	37.4	72	94.7%	4	5.3%	0	0.0%	76
ven 19:00	28.6	37.5	67	91.8%	6	8.2%	0	0.0%	73
ven 19:15	29.3	37.1	72	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	72
ven 19:30	27.8	37.7	60	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	61
ven 19:45	30.3	38.5	56	98.2%	1	1.8%	0	0.0%	57
ven 20:00	26.7	35.6	55	93.2%	4	6.8%	0	0.0%	59
ven 20:15	28.4	37.4	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%	56
ven 20:30	30.0	39.3	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%	44
ven 20:45	32.8	44.4	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
ven 21:00	28.6	37.8	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	27
ven 21:15	28.4	37.4	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 21:30	28.8	37.7	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 21:45	29.0	39.1	33	91.7%	3	8.3%	0	0.0%	36
ven 22:00	26.4	35.0	35	97.2%	1	2.8%	0	0.0%	36
ven 22:15	29.2	37.1	45	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	46
ven 22:30	28.8	38.1	60	96.8%	2	3.2%	0	0.0%	62
ven 22:45	29.7	38.3	49	94.2%	3	5.8%	0	0.0%	52
ven 23:00	30.5	38.1	46	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	47
ven 23:15	27.2	37.7	44	91.7%	4	8.3%	0	0.0%	48
ven 23:30	28.1	38.0	39	92.9%	3	7.1%	0	0.0%	42
ven 23:45	29.6	38.0	36	94.7%	2	5.3%	0	0.0%	38



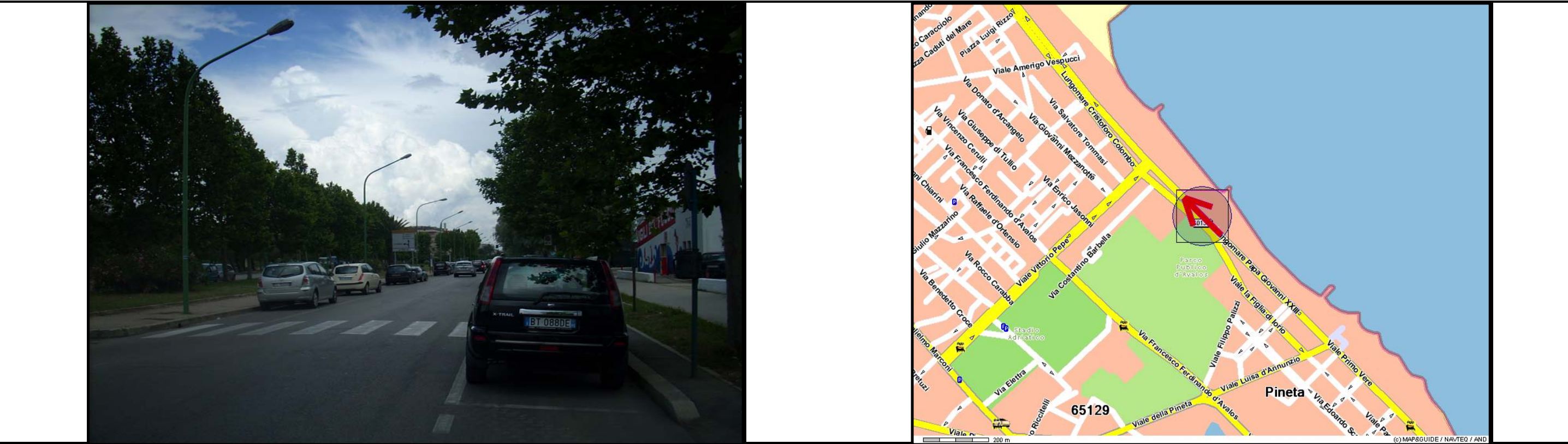
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1013A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013A localizzata nel Comune di Pescara su Lungomare Papa Giovanni XXIII, tra Viale Cesare de Titta e Via Vittorio Pepe. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Viale Cesare de Titta a Via Vittorio Pepe.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013A, direzione da Viale Cesare de Titta a Via Vittorio Pepe è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 9939 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 9939 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 221 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 854 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 28 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.1 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.3% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
9744					194					1				

Il 98.0% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 9744 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.0%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.5%		4.2%		27.0%		62.8%		88.7%		97.2%		99.2%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 37.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 47 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 58 km/h.

Sezione: 1013A
Strada: Lungomare Papa Giovanni XXIII
Tra: Viale Cesare de Titta
E: Via Vittorio Pepe

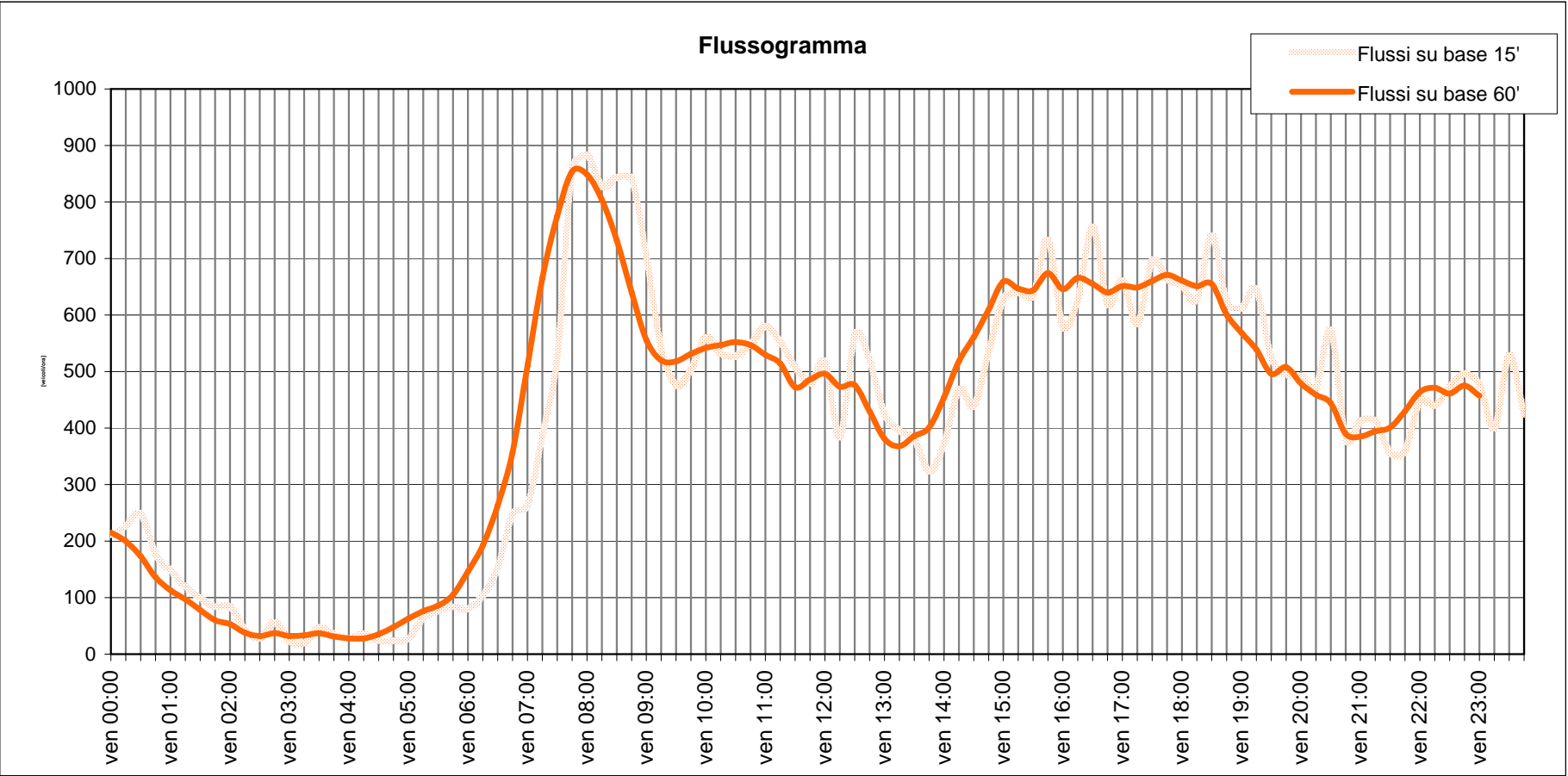
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	52	208	215
ven 00:15	57	228	200
ven 00:30	62	248	173
ven 00:45	44	176	136
ven 01:00	37	148	113
ven 01:15	30	120	97
ven 01:30	25	100	78
ven 01:45	21	84	60
ven 02:00	21	84	53
ven 02:15	11	44	38
ven 02:30	7	28	32
ven 02:45	14	56	37
ven 03:00	6	24	32
ven 03:15	5	20	33
ven 03:30	12	48	37
ven 03:45	9	36	31
ven 04:00	7	28	28
ven 04:15	9	36	28
ven 04:30	6	24	35
ven 04:45	6	24	48
ven 05:00	7	28	63
ven 05:15	16	64	76
ven 05:30	19	76	86
ven 05:45	21	84	105

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	20	80	146
ven 06:15	26	104	192
ven 06:30	38	152	263
ven 06:45	62	248	357
ven 07:00	66	264	510
ven 07:15	97	388	665
ven 07:30	132	528	775
ven 07:45	215	860	854
ven 08:00	221	884	849
ven 08:15	207	828	804
ven 08:30	211	844	732
ven 08:45	210	840	640
ven 09:00	176	704	556
ven 09:15	135	540	520
ven 09:30	119	476	518
ven 09:45	126	504	531
ven 10:00	140	560	542
ven 10:15	133	532	547
ven 10:30	132	528	552
ven 10:45	137	548	547
ven 11:00	145	580	530
ven 11:15	138	552	514
ven 11:30	127	508	472
ven 11:45	120	480	486

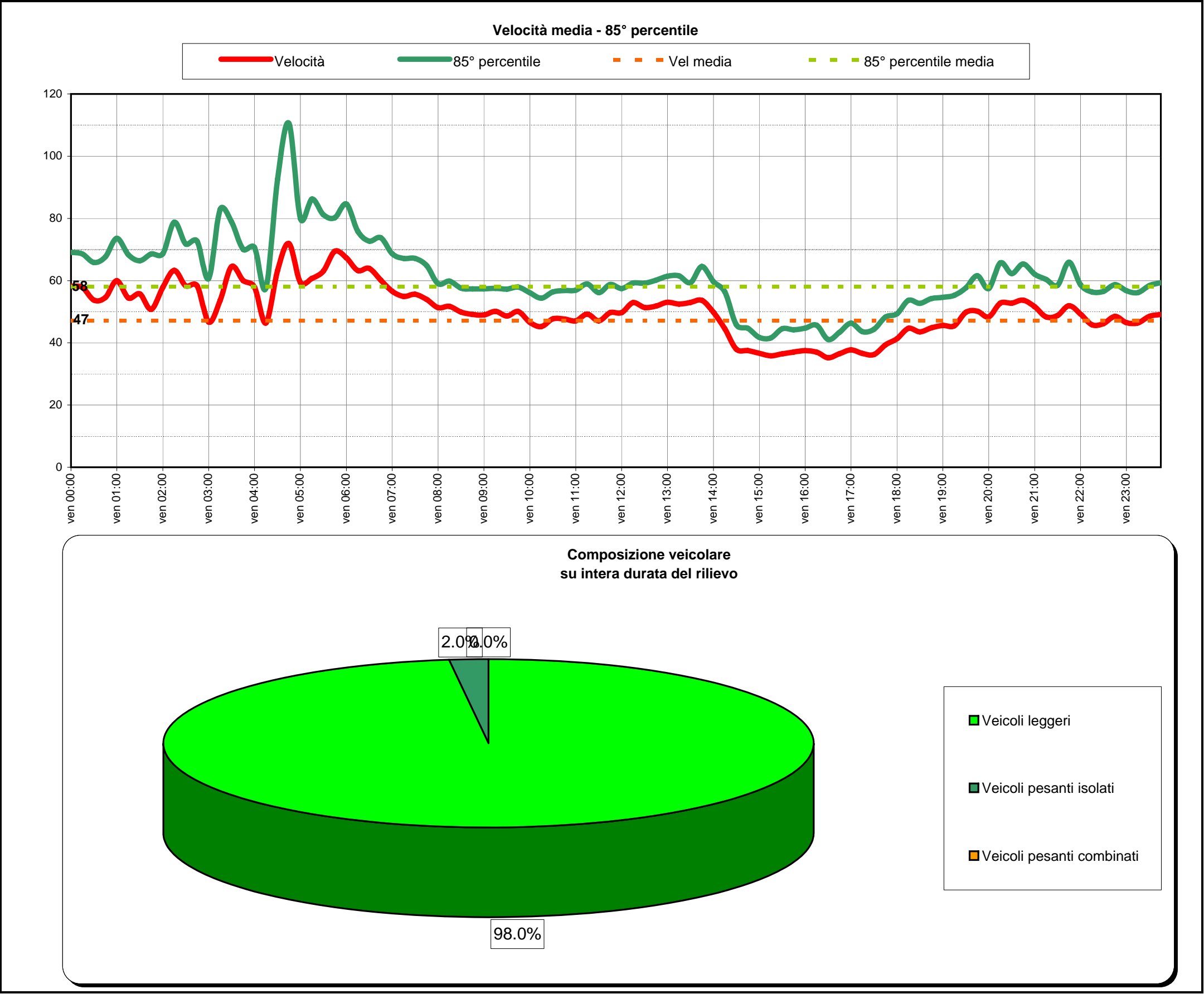
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	129	516	496
ven 12:15	96	384	473
ven 12:30	141	564	476
ven 12:45	130	520	430
ven 13:00	106	424	381
ven 13:15	99	396	368
ven 13:30	95	380	386
ven 13:45	81	324	401
ven 14:00	93	372	454
ven 14:15	117	468	518
ven 14:30	110	440	561
ven 14:45	134	536	610
ven 15:00	157	628	659
ven 15:15	160	640	647
ven 15:30	159	636	644
ven 15:45	183	732	674
ven 16:00	145	580	646
ven 16:15	157	628	666
ven 16:30	189	756	655
ven 16:45	155	620	640
ven 17:00	165	660	651
ven 17:15	146	584	649
ven 17:30	174	696	660
ven 17:45	166	664	671

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	163	652	661
ven 18:15	157	628	651
ven 18:30	185	740	655
ven 18:45	156	624	601
ven 19:00	153	612	569
ven 19:15	161	644	539
ven 19:30	131	524	496
ven 19:45	124	496	508
ven 20:00	123	492	479
ven 20:15	118	472	459
ven 20:30	143	572	444
ven 20:45	95	380	390
ven 21:00	103	412	385
ven 21:15	103	412	394
ven 21:30	89	356	401
ven 21:45	90	360	430
ven 22:00	112	448	464
ven 22:15	110	440	471
ven 22:30	118	472	461
ven 22:45	124	496	475
ven 23:00	119	476	457
ven 23:15	100	400	-
ven 23:30	132	528	-
ven 23:45	106	424	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 9939 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 9939 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	58.2	69.1	52 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		52
ven 00:15	57.8	68.6	56 98.2%	1 1.8%		0 0.0%		57
ven 00:30	53.7	65.8	62 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		62
ven 00:45	54.6	67.7	43 97.7%	1 2.3%		0 0.0%		44
ven 01:00	60.0	73.6	37 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		37
ven 01:15	54.4	68.3	30 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		30
ven 01:30	55.7	66.4	25 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		25
ven 01:45	50.7	68.5	21 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		21
ven 02:00	57.8	68.6	21 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		21
ven 02:15	63.3	78.8	11 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		11
ven 02:30	58.3	71.8	7 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		7
ven 02:45	58.4	72.7	14 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		14
ven 03:00	46.7	60.7	6 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		6
ven 03:15	53.6	82.9	4 80.0%	1 20.0%		0 0.0%		5
ven 03:30	64.5	78.9	12 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		12
ven 03:45	60.0	70.0	9 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		9
ven 04:00	57.9	70.6	6 85.7%	1 14.3%		0 0.0%		7
ven 04:15	46.4	57.6	9 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		9
ven 04:30	63.2	92.5	5 83.3%	1 16.7%		0 0.0%		6
ven 04:45	71.9	110.5	6 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		6
ven 05:00	59.4	80.0	7 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		7
ven 05:15	60.7	86.2	16 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		16
ven 05:30	63.1	81.2	19 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		19
ven 05:45	69.5	80.2	21 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		21
ven 06:00	67.3	84.6	20 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		20
ven 06:15	63.2	75.9	25 96.2%	1 3.8%		0 0.0%		26
ven 06:30	63.9	72.7	37 97.4%	1 2.6%		0 0.0%		38
ven 06:45	60.1	73.8	62 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		62
ven 07:00	56.6	68.6	64 97.0%	2 3.0%		0 0.0%		66
ven 07:15	54.9	67.1	93 95.9%	4 4.1%		0 0.0%		97
ven 07:30	55.6	67.1	130 98.5%	2 1.5%		0 0.0%		132
ven 07:45	54.0	64.9	209 97.2%	6 2.8%		0 0.0%		215
ven 08:00	51.3	59.0	218 98.6%	3 1.4%		0 0.0%		221
ven 08:15	51.7	59.9	203 98.1%	4 1.9%		0 0.0%		207
ven 08:30	49.9	57.6	209 99.1%	2 0.9%		0 0.0%		211
ven 08:45	49.1	57.4	205 97.6%	5 2.4%		0 0.0%		210
ven 09:00	48.9	57.4	171 97.2%	5 2.8%		0 0.0%		176
ven 09:15	50.1	57.5	135 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		135
ven 09:30	48.6	57.3	116 97.5%	3 2.5%		0 0.0%		119
ven 09:45	50.0	57.9	121 96.0%	5 4.0%		0 0.0%		126
ven 10:00	46.6	56.1	134 95.7%	6 4.3%		0 0.0%		140
ven 10:15	45.2	54.3	131 98.5%	2 1.5%		0 0.0%		133
ven 10:30	47.7	56.4	130 98.5%	2 1.5%		0 0.0%		132
ven 10:45	47.7	56.8	136 99.3%	1 0.7%		0 0.0%		137
ven 11:00	47.1	56.9	141 97.2%	4 2.8%		0 0.0%		145
ven 11:15	49.2	59.0	137 99.3%	1 0.7%		0 0.0%		138
ven 11:30	47.1	56.1	125 98.4%	2 1.6%		0 0.0%		127
ven 11:45	49.7	58.8	115 95.8%	5 4.2%		0 0.0%		120
ven 12:00	49.7	57.4	127 98.4%	2 1.6%		0 0.0%		129
ven 12:15	52.9	59.2	93 96.9%	3 3.1%		0 0.0%		96
ven 12:30	51.4	59.2	140 99.3%	1 0.7%		0 0.0%		141
ven 12:45	51.8	60.1	126 96.9%	4 3.1%		0 0.0%		130
ven 13:00	53.0	61.4	103 97.2%	3 2.8%		0 0.0%		106
ven 13:15	52.5	61.5	96 97.0%	3 3.0%		0 0.0%		99
ven 13:30	53.0	59.3	92 96.8%	3 3.2%		0 0.0%		95
ven 13:45	53.7	64.6	78 96.3%	3 3.7%		0 0.0%		81
ven 14:00	49.8	59.6	92 98.9%	1 1.1%		0 0.0%		93
ven 14:15	44.5	56.3	115 98.3%	2 1.7%		0 0.0%		117
ven 14:30	38.0	45.8	109 99.1%	1 0.9%		0 0.0%		110
ven 14:45	37.5	44.6	132 98.5%	2 1.5%		0 0.0%		134
ven 15:00	36.6	41.7	152 96.8%	5 3.2%		0 0.0%		157
ven 15:15	35.8	41.6	155 96.9%	5 3.1%		0 0.0%		160
ven 15:30	36.5	44.6	155 97.5%	4 2.5%		0 0.0%		159
ven 15:45	37.0	44.2	182 99.5%	1 0.5%		0 0.0%		183
ven 16:00	37.5	44.7	141 97.2%	4 2.8%		0 0.0%		145
ven 16:15	37.0	45.6	155 98.7%	2 1.3%		0 0.0%		157
ven 16:30	35.2	41.0	181 95.8%	8 4.2%		0 0.0%		189
ven 16:45	36.5	43.4	151 97.4%	4 2.6%		0 0.0%		155
ven 17:00	37.7	46.3	161 97.6%	4 2.4%		0 0.0%		165
ven 17:15	36.6	43.6	142 97.3%	4 2.7%		0 0.0%		146
ven 17:30	36.2	44.4	171 98.3%	3 1.7%		0 0.0%		174
ven 17:45	39.3	48.3	158 95.2%	8 4.8%		0 0.0%		166
ven 18:00	41.3	49.4	161 98.8%	2 1.2%		0 0.0%		163
ven 18:15	44.6	53.7	155 98.7%	2 1.3%		0 0.0%		157
ven 18:30	43.5	52.7	183 98.9%	2 1.1%		0 0.0%		185
ven 18:45	44.8	54.2	151 96.8%	5 3.2%		0 0.0%		156
ven 19:00	45.6	54.6	151 98.7%	2 1.3%		0 0.0%		153
ven 19:15	45.5	55.3	158 98.1%	3 1.9%		0 0.0%		161
ven 19:30	49.8	57.7	130 99.2%	1 0.8%		0 0.0%		131
ven 19:45	50.2	61.6	123 99.2%	1 0.8%		0 0.0%		124
ven 20:00	48.3	57.5	122 99.2%	1 0.8%		0 0.0%		123
ven 20:15	52.8	65.7	116 98.3%	1 0.8%		1 0.8%		118
ven 20:30	52.8	62.3	138 96.5%	5 3.5%		0 0.0%		143
ven 20:45	53.7	65.4	94 98.9%	1 1.1%		0 0.0%		95
ven 21:00	51.6	62.0	102 99.0%	1 1.0%		0 0.0%		103
ven 21:15	48.4	60.4	100 97.1%	3 2.9%		0 0.0%		103
ven 21:30	48.8	58.5	88 98.9%	1 1.1%		0 0.0%		89
ven 21:45	51.9	66.0	89 98.9%	1 1.1%		0 0.0%		90
ven 22:00	49.2	58.6	109 97.3%	3 2.7%		0 0.0%		112
ven 22:15	45.8	56.4	110 100.0%	0 0.0%		0 0.0%		110
ven 22:30	46.1	56.5	115 97.5%	3 2.5%		0 0.0%		118
ven 22:45	48.5	58.7	123 99.2%	1 0.8%		0 0.0%		124
ven 23:00	46.5	56.7	118 99.2%	1 0.8%		0 0.0%		119
ven 23:15	46.4	56.1	99 99.0%	1 1.0%		0 0.0%		100
ven 23:30	48.5	58.4	131 99.2%	1 0.8%		0 0.0%		132
ven 23:45	49.1	59.3	105 99.1%	1 0.9%		0 0.0%		106



Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1013B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013B localizzata nel Comune di Pescara su Lungomare Cristoforo Colombo, tra Via Vittorio Pepe e Viale Cesare de Titta. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Vittorio Pepe a Viale Cesare de Titta.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1013B, direzione da Via Vittorio Pepe a Viale Cesare de Titta è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8905 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 8905 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 193 veicoli alle ore 19.15 e su base oraria di 703 alle ore 19:15; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 03:45 e su base oraria è di 26 veicoli alle ore 04:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 4.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 84.6% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con redistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
8694					209					2				

Il 97.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 8694 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.4%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
1.6%		10.5%		57.2%		90.2%		98.5%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 9.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 39 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 48 km/h.

Sezione: 1013B
Strada: Lungomare Cristoforo Colombo
Tra: Via Vittorio Pepe
E: Viale Cesare de Titta

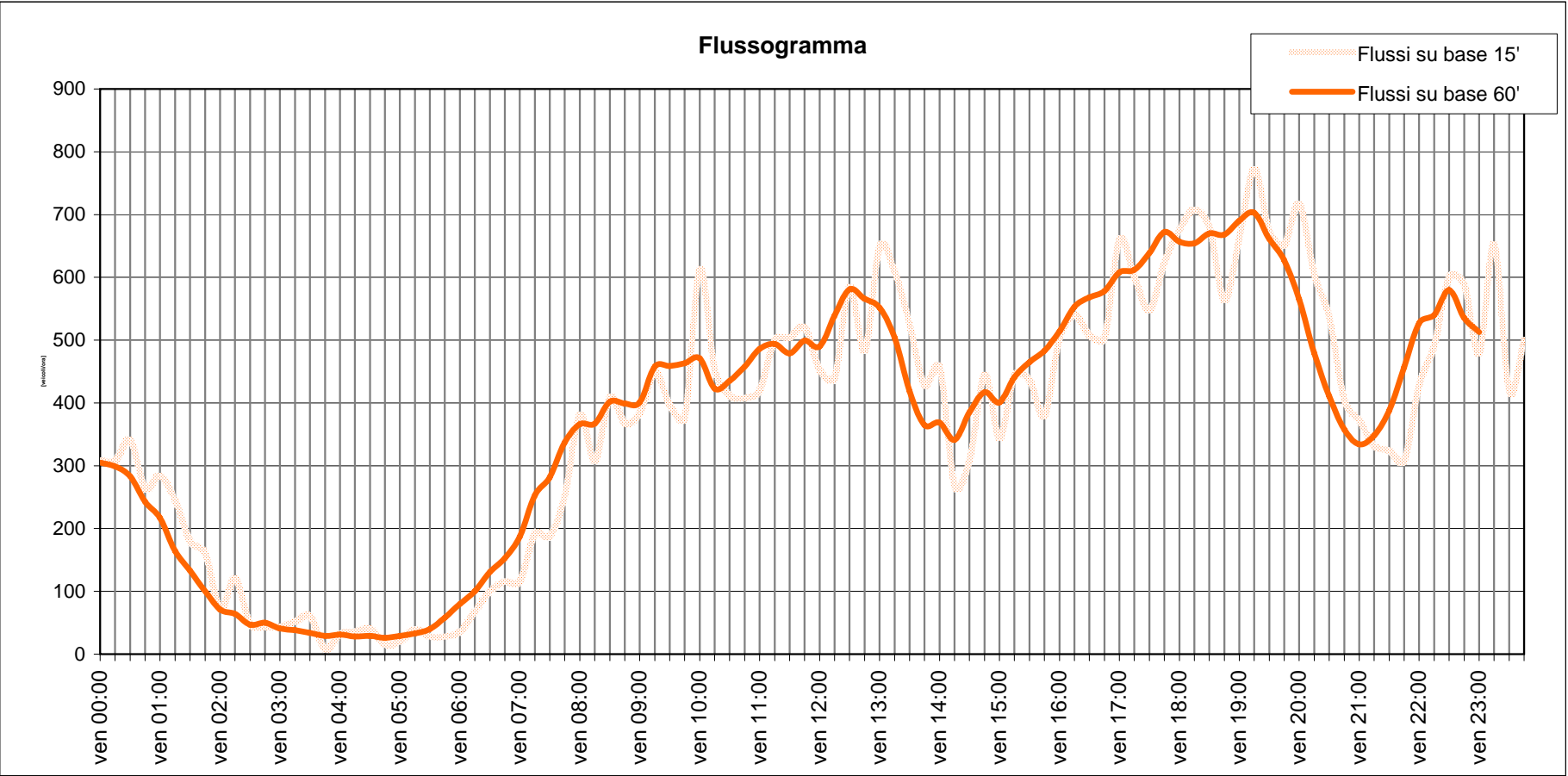
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	77	308	305
ven 00:15	77	308	299
ven 00:30	85	340	283
ven 00:45	66	264	243
ven 01:00	71	284	217
ven 01:15	61	244	164
ven 01:30	45	180	133
ven 01:45	40	160	100
ven 02:00	18	72	71
ven 02:15	30	120	64
ven 02:30	12	48	47
ven 02:45	11	44	50
ven 03:00	11	44	41
ven 03:15	13	52	38
ven 03:30	15	60	34
ven 03:45	2	8	29
ven 04:00	8	32	31
ven 04:15	9	36	28
ven 04:30	10	40	29
ven 04:45	4	16	26
ven 05:00	5	20	29
ven 05:15	10	40	33
ven 05:30	7	28	40
ven 05:45	7	28	58

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	9	36	80
ven 06:15	17	68	100
ven 06:30	25	100	131
ven 06:45	29	116	153
ven 07:00	29	116	187
ven 07:15	48	192	253
ven 07:30	47	188	282
ven 07:45	63	252	337
ven 08:00	95	380	366
ven 08:15	77	308	367
ven 08:30	102	408	402
ven 08:45	92	368	399
ven 09:00	96	384	401
ven 09:15	112	448	458
ven 09:30	99	396	459
ven 09:45	94	376	463
ven 10:00	153	612	471
ven 10:15	113	452	423
ven 10:30	103	412	435
ven 10:45	102	408	458
ven 11:00	105	420	486
ven 11:15	125	500	494
ven 11:30	126	504	479
ven 11:45	130	520	499

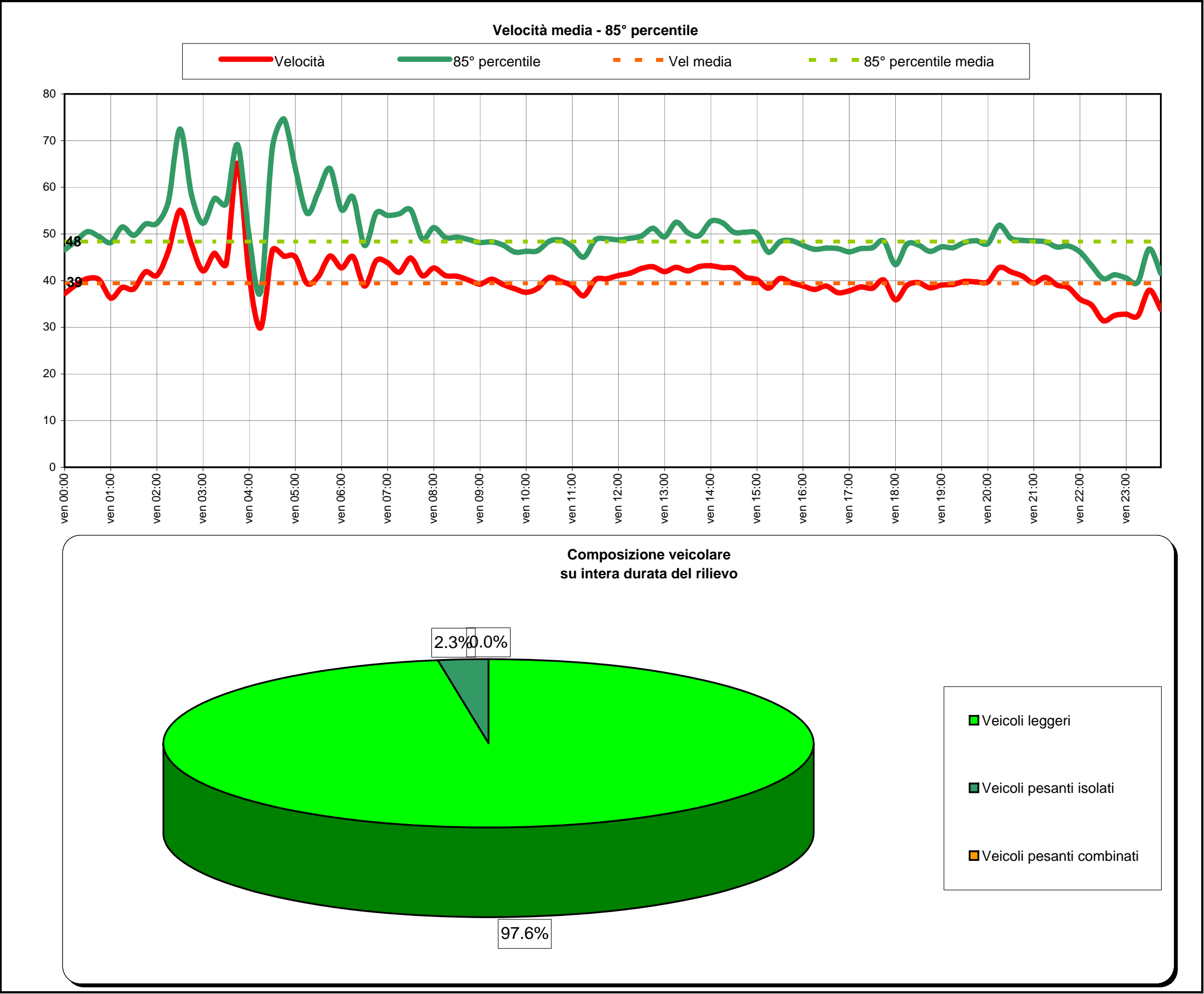
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	113	452	490
ven 12:15	110	440	539
ven 12:30	146	584	581
ven 12:45	121	484	566
ven 13:00	162	648	552
ven 13:15	152	608	504
ven 13:30	131	524	419
ven 13:45	107	428	365
ven 14:00	114	456	369
ven 14:15	67	268	341
ven 14:30	77	308	385
ven 14:45	111	444	417
ven 15:00	86	344	401
ven 15:15	111	444	441
ven 15:30	109	436	465
ven 15:45	95	380	483
ven 16:00	126	504	514
ven 16:15	135	540	553
ven 16:30	127	508	568
ven 16:45	126	504	578
ven 17:00	165	660	608
ven 17:15	150	600	612
ven 17:30	137	548	639
ven 17:45	156	624	672

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	169	676	657
ven 18:15	177	708	654
ven 18:30	170	680	670
ven 18:45	141	564	668
ven 19:00	166	664	690
ven 19:15	193	772	703
ven 19:30	168	672	661
ven 19:45	163	652	627
ven 20:00	179	716	565
ven 20:15	151	604	479
ven 20:30	134	536	411
ven 20:45	101	404	358
ven 21:00	93	372	334
ven 21:15	83	332	348
ven 21:30	81	324	388
ven 21:45	77	308	457
ven 22:00	107	428	527
ven 22:15	123	492	540
ven 22:30	150	600	580
ven 22:45	147	588	535
ven 23:00	120	480	513
ven 23:15	163	652	-
ven 23:30	105	420	-
ven 23:45	125	500	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8905 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 8905 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati			
ven 00:00	37.2	46.6	75	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	77
ven 00:15	39.1	48.5	74	96.1%	3	3.9%	0	0.0%	77
ven 00:30	40.4	50.5	84	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	85
ven 00:45	40.2	49.4	64	97.0%	2	3.0%	0	0.0%	66
ven 01:00	36.3	48.2	70	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	71
ven 01:15	38.5	51.5	59	96.7%	2	3.3%	0	0.0%	61
ven 01:30	38.2	49.7	44	97.8%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 01:45	41.9	52.1	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 02:00	41.1	52.3	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 02:15	46.3	57.0	29	96.7%	1	3.3%	0	0.0%	30
ven 02:30	55.1	72.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 02:45	47.8	58.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 03:00	42.1	52.3	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 03:15	45.9	57.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 03:30	43.6	56.5	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 03:45	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:00	41.0	49.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 04:15	29.9	37.7	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	9
ven 04:30	46.5	68.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 04:45	45.3	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 05:00	45.1	64.0	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
ven 05:15	39.4	54.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 05:30	40.9	59.1	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 05:45	45.3	64.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 06:00	42.7	55.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 06:15	45.1	57.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 06:30	38.8	47.5	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 06:45	44.2	54.5	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 07:00	43.8	54.0	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
ven 07:15	41.8	54.3	45	93.8%	3	6.3%	0	0.0%	48
ven 07:30	44.8	55.2	47	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 07:45	41.0	48.9	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 08:00	42.7	51.4	93	97.9%	2	2.1%	0	0.0%	95
ven 08:15	41.1	49.2	75	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	77
ven 08:30	41.0	49.3	98	96.1%	4	3.9%	0	0.0%	102
ven 08:45	40.1	48.8	88	95.7%	4	4.3%	0	0.0%	92
ven 09:00	39.3	48.2	92	95.8%	4	4.2%	0	0.0%	96
ven 09:15	40.3	48.3	111	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	112
ven 09:30	39.2	47.6	96	97.0%	3	3.0%	0	0.0%	99
ven 09:45	38.3	46.1	90	95.7%	4	4.3%	0	0.0%	94
ven 10:00	37.5	46.3	145	94.8%	8	5.2%	0	0.0%	153
ven 10:15	38.4	46.4	108	95.6%	5	4.4%	0	0.0%	113
ven 10:30	40.7	48.4	101	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	103
ven 10:45	39.9	48.7	100	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	102
ven 11:00	38.8	47.3	103	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	105
ven 11:15	36.8	45.0	123	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	125
ven 11:30	40.2	48.7	126	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	126
ven 11:45	40.4	48.9	129	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	130
ven 12:00	41.1	48.7	112	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	113
ven 12:15	41.6	49.1	106	96.4%	4	3.6%	0	0.0%	110
ven 12:30	42.6	49.6	145	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	146
ven 12:45	43.0	51.2	118	97.5%	3	2.5%	0	0.0%	121
ven 13:00	41.9	49.4	156	96.3%	6	3.7%	0	0.0%	162
ven 13:15	42.8	52.5	149	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	152
ven 13:30	42.1	50.3	130	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	131
ven 13:45	43.0	49.6	105	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	107
ven 14:00	43.2	52.7	110	96.5%	4	3.5%	0	0.0%	114
ven 14:15	42.8	52.4	66	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	67
ven 14:30	42.7	50.4	75	97.4%	2	2.6%	0	0.0%	77
ven 14:45	40.8	50.4	108	97.3%	3	2.7%	0	0.0%	111
ven 15:00	40.2	50.1	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
ven 15:15	38.4	46.1	106	95.5%	5	4.5%	0	0.0%	111
ven 15:30	40.5	48.3	106	97.2%	2	1.8%	1	0.9%	109
ven 15:45	39.5	48.5	90	94.7%	5	5.3%	0	0.0%	95
ven 16:00	38.9	47.6	122	96.8%	4	3.2%	0	0.0%	126
ven 16:15	38.1	46.7	134	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	135
ven 16:30	38.9	47.0	124	97.6%	3	2.4%	0	0.0%	127
ven 16:45	37.4	46.9	124	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	126
ven 17:00	37.8	46.2	164	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	165
ven 17:15	38.6	46.9	150	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
ven 17:30	38.4	47.1	131	95.6%	6	4.4%	0	0.0%	137
ven 17:45	40.1	48.5	151	96.8%	5	3.2%	0	0.0%	156
ven 18:00	35.9	43.4	165	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	169
ven 18:15	39.0	47.8	176	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	177
ven 18:30	39.6	47.6	169	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	170
ven 18:45	38.5	46.2	137	97.2%	4	2.8%	0	0.0%	141
ven 19:00	39.1	47.2	162	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	166
ven 19:15	39.2	47.1	183	94.8%	10	5.2%	0	0.0%	193
ven 19:30	39.8	48.2	163	97.0%	5	3.0%	0	0.0%	168
ven 19:45	39.7	48.5	157	96.3%	6	3.7%	0	0.0%	163
ven 20:00	39.7	47.9	172	96.1%	7	3.9%	0	0.0%	179
ven 20:15	42.8	51.9	144	95.4%	7	4.6%	0	0.0%	151
ven 20:30	41.9	49.1	129	96.3%	5	3.7%	0	0.0%	134
ven 20:45	41.0	48.6	96	95.0%	5	5.0%	0	0.0%	101
ven 21:00	39.5	48.5	87	93.5%	5	5.4%	1	1.1%	93
ven 21:15	40.7	48.3	81	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	83
ven 21:30	39.1	47.2	80	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	81
ven 21:45	38.5	47.4	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 22:00	36.0	46.1	106	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	107
ven 22:15	34.8	43.2	121	98.4%	2	1.6%	0	0.0%	123
ven 22:30	31.4	40.4	150	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	150
ven 22:45	32.5	41.2	144	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	147
ven 23:00	32.8	40.6	119	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	120
ven 23:15	32.5	39.7	160	98.2%	3	1.8%	0	0.0%	163
ven 23:30	38.0	46.8	103	98.1%	2	1.9%	0	0.0%	105
ven 23:45	33.8	41.5	125	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	125

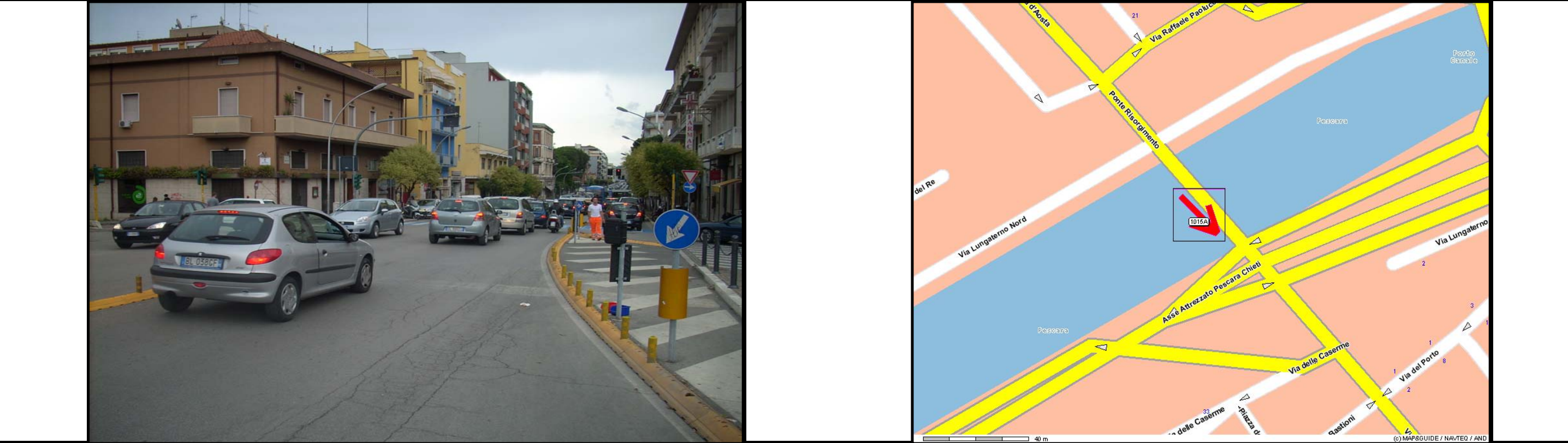


Sezione: 1015A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015A localizzata nel Comune di Pescara su Ponte Risorgimento, tra Piazza Duca d'Aosta e asse attrezzato Pescara-Chieti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Piazza Duca d'Aosta a asse attrezzato Pescara-Chieti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015A, direzione da Piazza Duca d'Aosta a asse attrezzato Pescara-Chieti è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 8620 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 8620 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 157 veicoli alle ore 12.30 e su base oraria di 579 alle ore 11:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 05:00 e su base oraria è di 23 veicoli alle ore 04:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.7 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 84.1% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
7823					748					49				

Il 90.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 7823 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 9.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
10.9%		52.6%		89.2%		97.7%		99.6%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 2.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 30 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 39 km/h.

Sezione: 1015A
Strada: Ponte Risorgimento
Tra: Piazza Duca d'Aosta
E: asse attrezzato Pescara-Chieti

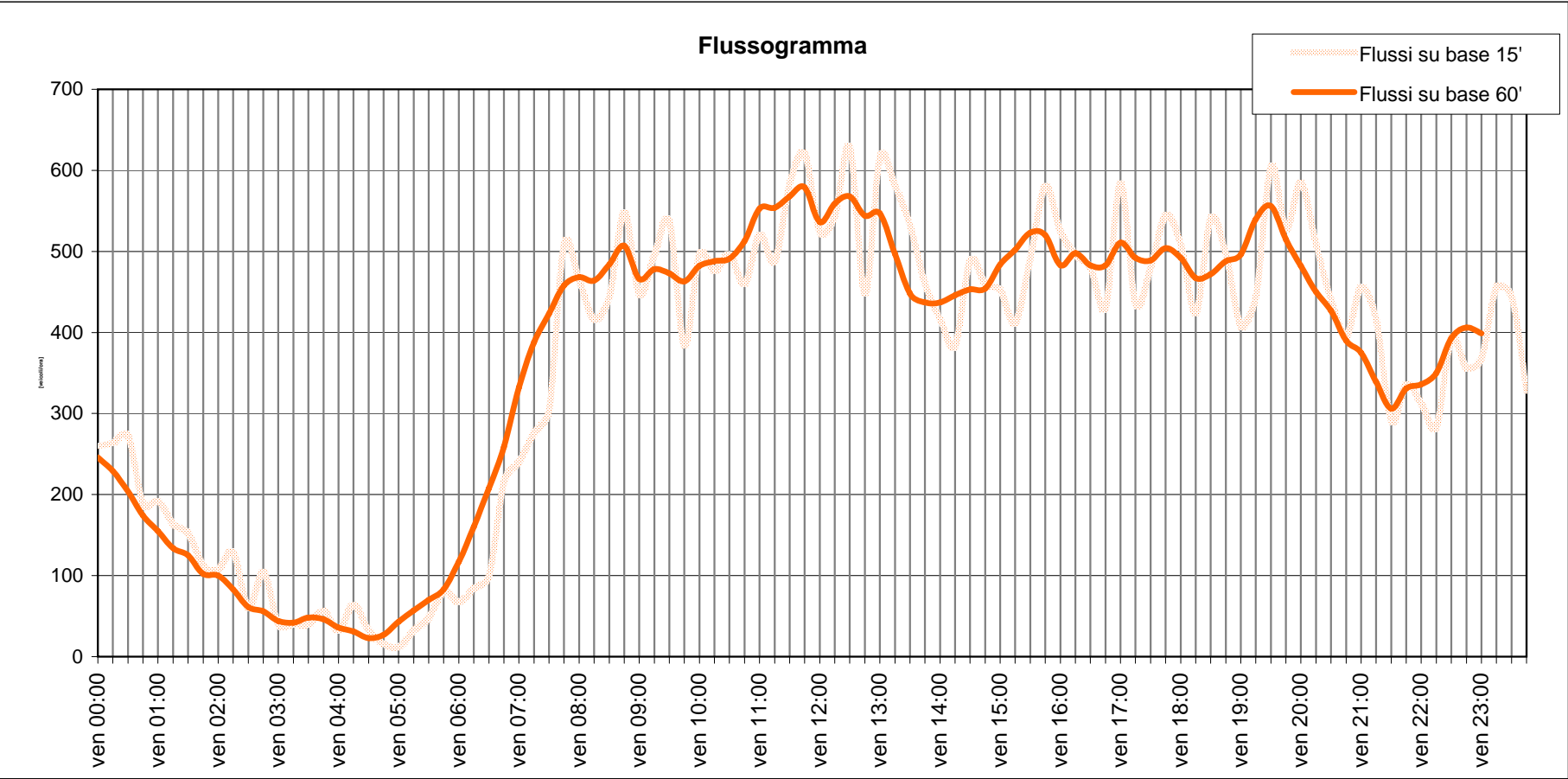
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	65	260	246
ven 00:15	66	264	229
ven 00:30	68	272	204
ven 00:45	47	188	174
ven 01:00	48	192	155
ven 01:15	41	164	134
ven 01:30	38	152	125
ven 01:45	28	112	102
ven 02:00	27	108	100
ven 02:15	32	128	83
ven 02:30	15	60	61
ven 02:45	26	104	56
ven 03:00	10	40	44
ven 03:15	10	40	42
ven 03:30	10	40	48
ven 03:45	14	56	46
ven 04:00	8	32	36
ven 04:15	16	64	31
ven 04:30	8	32	23
ven 04:45	4	16	27
ven 05:00	3	12	43
ven 05:15	8	32	57
ven 05:30	12	48	70
ven 05:45	20	80	83

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	17	68	117
ven 06:15	21	84	160
ven 06:30	25	100	208
ven 06:45	54	216	259
ven 07:00	60	240	332
ven 07:15	69	276	388
ven 07:30	76	304	423
ven 07:45	127	508	458
ven 08:00	116	464	468
ven 08:15	104	416	464
ven 08:30	111	444	484
ven 08:45	137	548	507
ven 09:00	112	448	466
ven 09:15	124	496	478
ven 09:30	134	536	473
ven 09:45	96	384	463
ven 10:00	124	496	482
ven 10:15	119	476	488
ven 10:30	124	496	491
ven 10:45	115	460	513
ven 11:00	130	520	553
ven 11:15	122	488	554
ven 11:30	146	584	568
ven 11:45	155	620	579

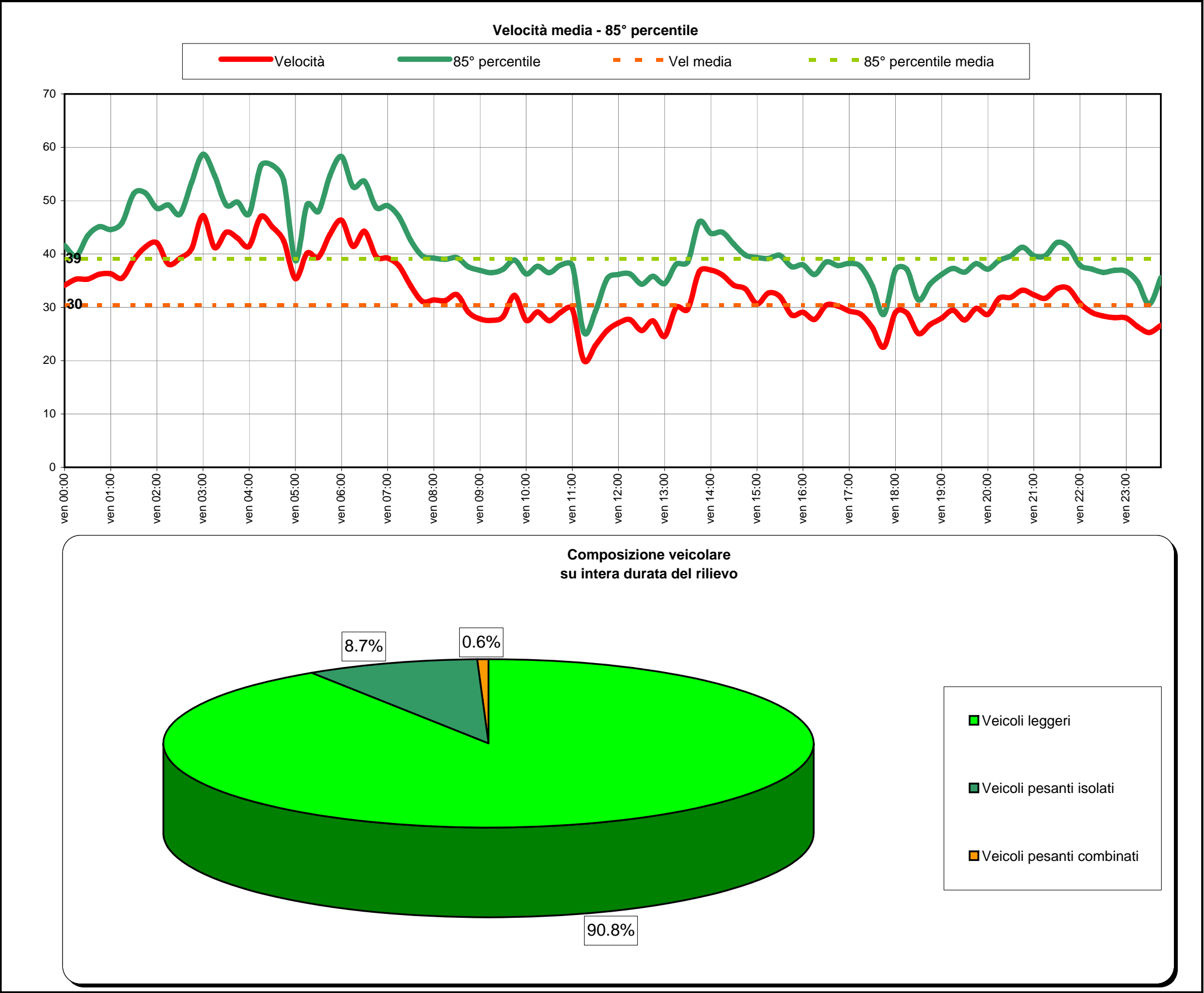
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	131	524	536
ven 12:15	136	544	559
ven 12:30	157	628	568
ven 12:45	112	448	544
ven 13:00	154	616	547
ven 13:15	145	580	497
ven 13:30	133	532	448
ven 13:45	115	460	437
ven 14:00	104	416	437
ven 14:15	96	384	446
ven 14:30	122	488	453
ven 14:45	115	460	454
ven 15:00	113	452	484
ven 15:15	103	412	502
ven 15:30	123	492	523
ven 15:45	145	580	520
ven 16:00	131	524	483
ven 16:15	124	496	498
ven 16:30	120	480	483
ven 16:45	108	432	483
ven 17:00	146	584	511
ven 17:15	109	436	492
ven 17:30	120	480	489
ven 17:45	136	544	504

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	127	508	492
ven 18:15	106	424	467
ven 18:30	135	540	472
ven 18:45	124	496	488
ven 19:00	102	408	496
ven 19:15	111	444	540
ven 19:30	151	604	556
ven 19:45	132	528	515
ven 20:00	146	584	482
ven 20:15	127	508	450
ven 20:30	110	440	427
ven 20:45	99	396	390
ven 21:00	114	456	375
ven 21:15	104	416	339
ven 21:30	73	292	306
ven 21:45	84	336	331
ven 22:00	78	312	336
ven 22:15	71	284	350
ven 22:30	98	392	393
ven 22:45	89	356	406
ven 23:00	92	368	399
ven 23:15	114	456	-
ven 23:30	111	444	-
ven 23:45	82	328	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 8620 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 8620 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	34.1	41.6	63	96.9%	2	3.1%	0	0.0%	65
ven 00:15	35.3	39.6	65	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	66
ven 00:30	35.3	43.4	67	98.5%	1	1.5%	0	0.0%	68
ven 00:45	36.2	45.1	45	95.7%	2	4.3%	0	0.0%	47
ven 01:00	36.3	44.6	47	97.9%	1	2.1%	0	0.0%	48
ven 01:15	35.5	45.9	41	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 01:30	38.9	51.3	38	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 01:45	41.3	51.4	27	96.4%	1	3.6%	0	0.0%	28
ven 02:00	42.1	48.6	24	88.9%	3	11.1%	0	0.0%	27
ven 02:15	38.1	49.2	31	96.9%	1	3.1%	0	0.0%	32
ven 02:30	39.2	47.5	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
ven 02:45	41.0	53.4	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%	26
ven 03:00	47.2	58.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 03:15	41.2	54.7	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
ven 03:30	44.1	49.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 03:45	43.0	49.7	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
ven 04:00	41.4	47.6	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 04:15	47.0	56.5	12	75.0%	4	25.0%	0	0.0%	16
ven 04:30	45.1	56.6	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
ven 04:45	42.4	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 05:00	35.4	38.8	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 05:15	40.1	49.2	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
ven 05:30	39.4	47.9	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 05:45	43.7	54.7	18	90.0%	2	10.0%	0	0.0%	20
ven 06:00	46.3	58.2	16	94.1%	0	0.0%	1	5.9%	17
ven 06:15	41.5	52.6	17	81.0%	4	19.0%	0	0.0%	21
ven 06:30	44.2	53.6	21	84.0%	3	12.0%	1	4.0%	25
ven 06:45	39.5	48.7	48	88.9%	6	11.1%	0	0.0%	54
ven 07:00	39.2	49.1	54	90.0%	4	6.7%	2	3.3%	60
ven 07:15	37.7	46.9	61	88.4%	8	11.6%	0	0.0%	69
ven 07:30	34.0	42.6	59	77.6%	17	22.4%	0	0.0%	76
ven 07:45	31.1	39.6	112	88.2%	13	10.2%	2	1.6%	127
ven 08:00	31.4	39.2	102	87.6%	12	10.3%	2	1.7%	116
ven 08:15	31.3	39.0	94	90.4%	10	9.6%	0	0.0%	104
ven 08:30	32.4	39.3	96	86.5%	14	12.6%	1	0.9%	111
ven 08:45	29.1	37.6	123	89.8%	13	9.5%	1	0.7%	137
ven 09:00	27.8	36.9	102	91.1%	8	7.1%	2	1.8%	112
ven 09:15	27.6	36.5	105	84.7%	18	14.5%	1	0.8%	124
ven 09:30	28.2	37.1	114	85.1%	20	14.9%	0	0.0%	134
ven 09:45	32.2	38.9	84	87.5%	10	10.4%	2	2.1%	96
ven 10:00	27.6	36.3	101	81.5%	20	16.1%	3	2.4%	124
ven 10:15	29.1	37.7	110	92.4%	8	6.7%	1	0.8%	119
ven 10:30	27.5	36.5	105	84.7%	19	15.3%	0	0.0%	124
ven 10:45	29.1	37.9	110	95.7%	5	4.3%	0	0.0%	115
ven 11:00	29.7	37.8	121	93.1%	9	6.9%	0	0.0%	130
ven 11:15	20.0	25.3	118	96.7%	4	3.3%	0	0.0%	122
ven 11:30	22.9	29.2	136	93.2%	10	6.8%	0	0.0%	146
ven 11:45	25.6	35.3	150	96.8%	5	3.2%	0	0.0%	155
ven 12:00	27.1	36.1	123	93.9%	8	6.1%	0	0.0%	131
ven 12:15	27.7	36.3	125	91.9%	11	8.1%	0	0.0%	136
ven 12:30	25.6	34.3	140	89.2%	14	8.9%	3	1.9%	157
ven 12:45	27.5	35.8	107	95.5%	5	4.5%	0	0.0%	112
ven 13:00	24.6	34.4	139	90.3%	14	9.1%	1	0.6%	154
ven 13:15	30.0	38.1	138	95.2%	6	4.1%	1	0.7%	145
ven 13:30	29.6	38.5	116	87.2%	16	12.0%	1	0.8%	133
ven 13:45	36.7	46.0	107	93.0%	7	6.1%	1	0.9%	115
ven 14:00	37.0	43.9	91	87.5%	13	12.5%	0	0.0%	104
ven 14:15	36.1	44.1	91	94.8%	5	5.2%	0	0.0%	96
ven 14:30	34.2	41.9	108	88.5%	12	9.8%	2	1.6%	122
ven 14:45	33.4	39.8	103	89.6%	12	10.4%	0	0.0%	115
ven 15:00	30.6	39.3	97	85.8%	15	13.3%	1	0.9%	113
ven 15:15	32.7	39.2	91	88.3%	12	11.7%	0	0.0%	103
ven 15:30	32.0	39.7	106	86.2%	17	13.8%	0	0.0%	123
ven 15:45	28.6	37.6	128	88.3%	17	11.7%	0	0.0%	145
ven 16:00	29.1	37.9	119	90.8%	12	9.2%	0	0.0%	131
ven 16:15	27.7	36.2	107	86.3%	14	11.3%	3	2.4%	124
ven 16:30	30.4	38.5	112	93.3%	7	5.8%	1	0.8%	120
ven 16:45	30.2	37.8	91	84.3%	17	15.7%	0	0.0%	108
ven 17:00	29.3	38.2	133	91.1%	13	8.9%	0	0.0%	146
ven 17:15	28.7	37.6	98	89.9%	11	10.1%	0	0.0%	109
ven 17:30	26.2	34.0	101	84.2%	18	15.0%	1	0.8%	120
ven 17:45	22.5	28.7	124	91.2%	12	8.8%	0	0.0%	136
ven 18:00	29.0	37.0	119	93.7%	7	5.5%	1	0.8%	127
ven 18:15	28.9	37.1	96	90.6%	9	8.5%	1	0.9%	106
ven 18:30	25.1	31.4	121	89.6%	14	10.4%	0	0.0%	135
ven 18:45	26.7	34.4	105	84.7%	18	14.5%	1	0.8%	124
ven 19:00	28.0	36.2	91	89.2%	9	8.8%	2	2.0%	102
ven 19:15	29.4	37.3	99	89.2%	12	10.8%	0	0.0%	111
ven 19:30	27.6	36.6	135	89.4%	15	9.9%	1	0.7%	151
ven 19:45	29.8	38.2	123	93.2%	8	6.1%	1	0.8%	132
ven 20:00	28.7	37.2	137	93.8%	8	5.5%	1	0.7%	146
ven 20:15	31.7	38.8	112	88.2%	15	11.8%	0	0.0%	127
ven 20:30	31.9	39.6	95	86.4%	15	13.6%	0	0.0%	110
ven 20:45	33.2	41.3	94	94.9%	4	4.0%	1	1.0%	99
ven 21:00	32.3	39.7	103	90.4%	9	7.9%	2	1.8%	114
ven 21:15	31.7	39.7	97	93.3%	5	4.8%	2	1.9%	104
ven 21:30	33.5	42.2	62	84.9%	11	15.1%	0	0.0%	73
ven 21:45	33.5	41.3	82	97.6%	2	2.4%	0	0.0%	84
ven 22:00	30.8	37.9	65	83.3%	13	16.7%	0	0.0%	78
ven 22:15	29.1	37.2	66	93.0%	5	7.0%	0	0.0%	71
ven 22:30	28.4	36.5	91	92.9%	6	6.1%	1	1.0%	98
ven 22:45	28.1	36.9	88	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	89
ven 23:00	28.0	36.7	92	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	92
ven 23:15	26.4	34.7	113	99.1%	1	0.9%	0	0.0%	114
ven 23:30	25.3	30.6	105	94.6%	6	5.4%	0	0.0%	111
ven 23:45	26.6	35.6	78	95.1%	3	3.7%	1	1.2%	82



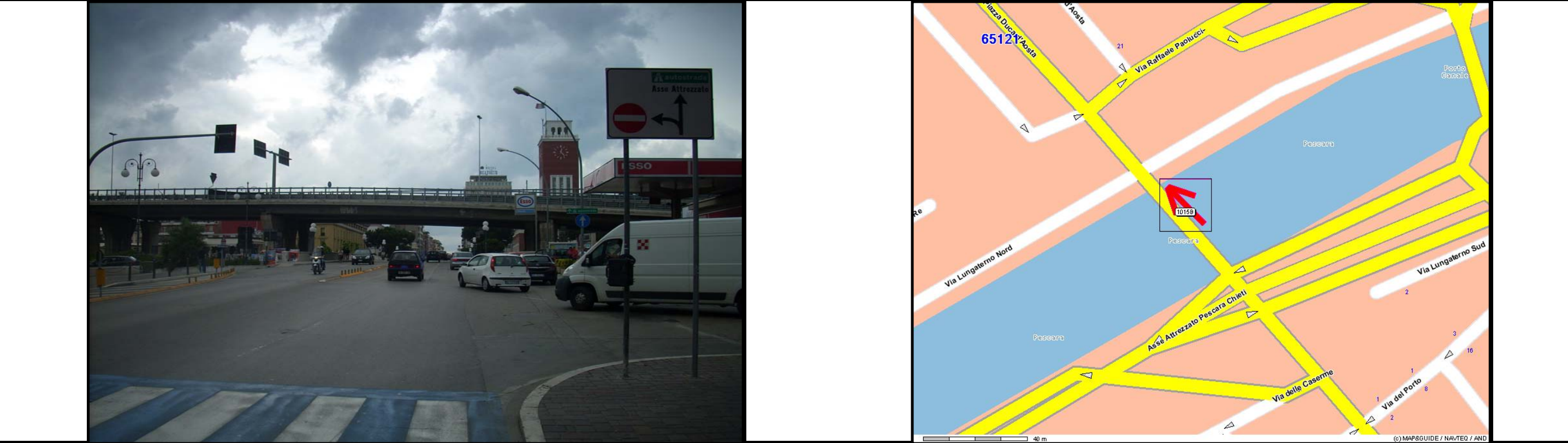
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1015B

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015B localizzata nel Comune di Pescara su Ponte Risorgimento, tra asse attrezzato Pescara-Chieti e Piazza Duca d'Aosta. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da asse attrezzato Pescara-Chieti a Piazza Duca d'Aosta.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1015B, direzione da asse attrezzato Pescara-Chieti a Piazza Duca d'Aosta è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 15846 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 15846 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 285 veicoli alle ore 12.45 e su base oraria di 1084 alle ore 12:30; il volume minimo registrato su base 15' è di 6 veicoli alle ore 04:45 e su base oraria è di 52 veicoli alle ore 04:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.2 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
14700					1078					68				

Il 92.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14700 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
14.7%		57.6%		88.2%		96.7%		99.1%		99.8%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.3% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 30 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 39 km/h.

Sezione: 1015B
Strada: Ponte Risorgimento
Tra: asse attrezzato Pescara-Chieti
E: Piazza Duca d'Aosta

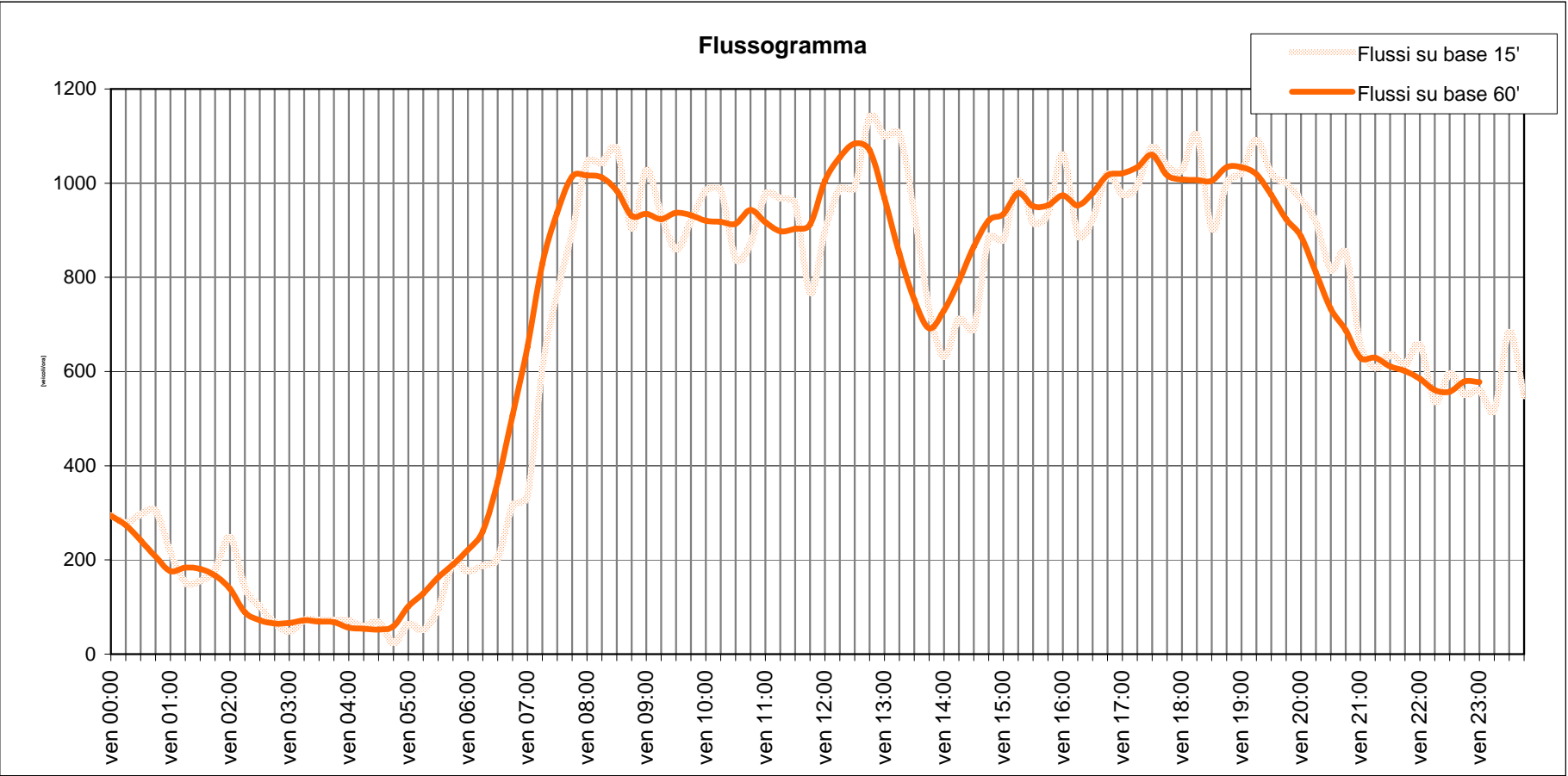
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	74	296	294
ven 00:15	70	280	274
ven 00:30	74	296	242
ven 00:45	76	304	207
ven 01:00	54	216	176
ven 01:15	38	152	184
ven 01:30	39	156	181
ven 01:45	45	180	167
ven 02:00	62	248	139
ven 02:15	35	140	89
ven 02:30	25	100	72
ven 02:45	17	68	65
ven 03:00	12	48	66
ven 03:15	18	72	72
ven 03:30	18	72	69
ven 03:45	18	72	68
ven 04:00	18	72	56
ven 04:15	15	60	54
ven 04:30	17	68	52
ven 04:45	6	24	59
ven 05:00	16	64	101
ven 05:15	13	52	129
ven 05:30	24	96	163
ven 05:45	48	192	190

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	44	176	221
ven 06:15	47	188	261
ven 06:30	51	204	366
ven 06:45	79	316	507
ven 07:00	84	336	652
ven 07:15	152	608	829
ven 07:30	192	768	938
ven 07:45	224	896	1014
ven 08:00	261	1044	1016
ven 08:15	261	1044	1012
ven 08:30	268	1072	984
ven 08:45	226	904	931
ven 09:00	257	1028	935
ven 09:15	233	932	924
ven 09:30	215	860	937
ven 09:45	230	920	932
ven 10:00	246	984	920
ven 10:15	246	984	918
ven 10:30	210	840	914
ven 10:45	218	872	943
ven 11:00	244	976	917
ven 11:15	242	968	898
ven 11:30	239	956	903
ven 11:45	192	768	912

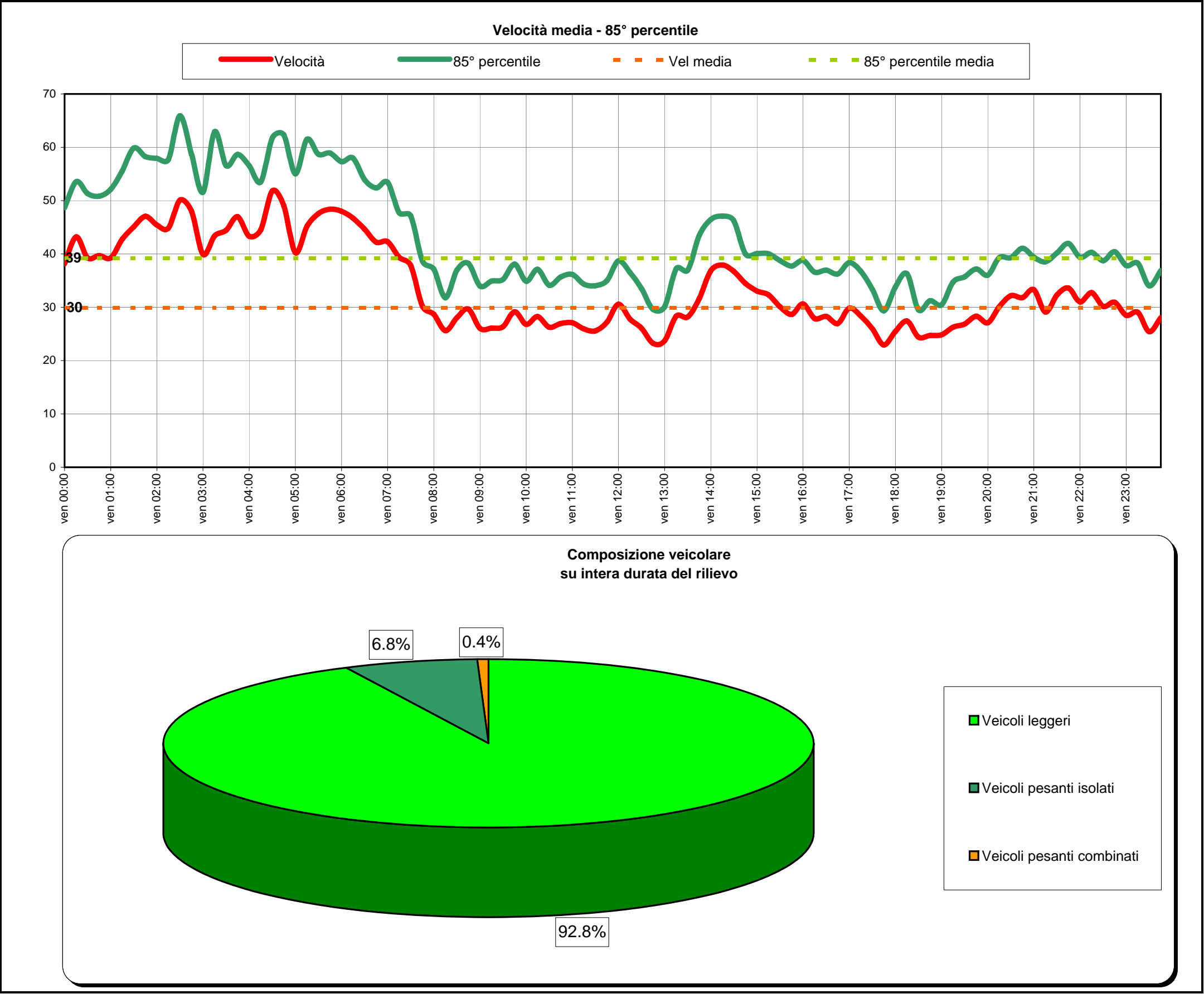
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	225	900	1005
ven 12:15	247	988	1055
ven 12:30	248	992	1084
ven 12:45	285	1140	1070
ven 13:00	275	1100	968
ven 13:15	276	1104	851
ven 13:30	234	936	753
ven 13:45	183	732	692
ven 14:00	158	632	730
ven 14:15	178	712	792
ven 14:30	173	692	865
ven 14:45	221	884	921
ven 15:00	220	880	934
ven 15:15	251	1004	979
ven 15:30	229	916	951
ven 15:45	234	936	953
ven 16:00	265	1060	974
ven 16:15	223	892	953
ven 16:30	231	924	979
ven 16:45	255	1020	1017
ven 17:00	244	976	1021
ven 17:15	249	996	1034
ven 17:30	269	1076	1060
ven 17:45	259	1036	1017

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	257	1028	1008
ven 18:15	275	1100	1007
ven 18:30	226	904	1005
ven 18:45	250	1000	1034
ven 19:00	256	1024	1034
ven 19:15	273	1092	1019
ven 19:30	255	1020	975
ven 19:45	250	1000	924
ven 20:00	241	964	887
ven 20:15	229	916	810
ven 20:30	204	816	733
ven 20:45	213	852	688
ven 21:00	164	656	629
ven 21:15	152	608	629
ven 21:30	159	636	611
ven 21:45	154	616	601
ven 22:00	164	656	585
ven 22:15	134	536	561
ven 22:30	149	596	557
ven 22:45	138	552	579
ven 23:00	140	560	578
ven 23:15	130	520	-
ven 23:30	171	684	-
ven 23:45	137	548	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 15846 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 15846 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	38.2	48.7	73	98.6%	1	1.4%	0	0.0%	74
ven 00:15	43.2	53.5	66	94.3%	4	5.7%	0	0.0%	70
ven 00:30	39.3	51.3	72	97.3%	2	2.7%	0	0.0%	74
ven 00:45	39.7	50.8	71	93.4%	5	6.6%	0	0.0%	76
ven 01:00	39.3	52.2	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 01:15	42.7	55.6	37	97.4%	1	2.6%	0	0.0%	38
ven 01:30	45.1	59.9	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 01:45	47.1	58.3	45	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	45
ven 02:00	45.4	57.9	61	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	62
ven 02:15	44.9	57.7	33	94.3%	2	5.7%	0	0.0%	35
ven 02:30	50.1	65.9	24	96.0%	1	4.0%	0	0.0%	25
ven 02:45	48.0	58.6	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
ven 03:00	39.9	51.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 03:15	43.4	62.9	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
ven 03:30	44.4	56.5	13	72.2%	5	27.8%	0	0.0%	18
ven 03:45	47.0	58.6	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
ven 04:00	43.3	56.5	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 04:15	44.5	53.5	14	93.3%	1	6.7%	0	0.0%	15
ven 04:30	51.8	61.8	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	17
ven 04:45	49.1	62.3	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 05:00	40.2	55.0	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	16
ven 05:15	45.2	61.5	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 05:30	47.6	58.7	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 05:45	48.4	58.9	44	91.7%	3	6.3%	1	2.1%	48
ven 06:00	48.0	57.3	42	95.5%	2	4.5%	0	0.0%	44
ven 06:15	46.7	58.0	44	93.6%	3	6.4%	0	0.0%	47
ven 06:30	44.7	53.9	44	86.3%	6	11.8%	1	2.0%	51
ven 06:45	42.2	52.4	72	91.1%	6	7.6%	1	1.3%	79
ven 07:00	42.3	53.4	81	96.4%	3	3.6%	0	0.0%	84
ven 07:15	39.4	47.7	132	86.8%	18	11.8%	2	1.3%	152
ven 07:30	37.8	47.1	171	89.1%	20	10.4%	1	0.5%	192
ven 07:45	30.2	38.7	195	87.1%	27	12.1%	2	0.9%	224
ven 08:00	28.7	37.1	224	85.8%	33	12.6%	4	1.5%	261
ven 08:15	25.6	31.8	234	89.7%	27	10.3%	0	0.0%	261
ven 08:30	28.1	37.0	239	89.2%	27	10.1%	2	0.7%	268
ven 08:45	29.7	38.2	212	93.8%	12	5.3%	2	0.9%	226
ven 09:00	26.1	34.0	231	89.9%	25	9.7%	1	0.4%	257
ven 09:15	26.1	34.9	218	93.6%	15	6.4%	0	0.0%	233
ven 09:30	26.3	35.2	202	94.0%	11	5.1%	2	0.9%	215
ven 09:45	29.2	38.1	209	90.9%	21	9.1%	0	0.0%	230
ven 10:00	26.8	34.9	223	90.7%	20	8.1%	3	1.2%	246
ven 10:15	28.3	37.1	223	90.7%	23	9.3%	0	0.0%	246
ven 10:30	26.3	34.1	199	94.8%	10	4.8%	1	0.5%	210
ven 10:45	27.0	35.7	210	96.3%	8	3.7%	0	0.0%	218
ven 11:00	27.1	36.1	232	95.1%	11	4.5%	1	0.4%	244
ven 11:15	26.0	34.3	230	95.0%	12	5.0%	0	0.0%	242
ven 11:30	25.6	34.0	226	94.6%	13	5.4%	0	0.0%	239
ven 11:45	27.2	35.0	181	94.3%	11	5.7%	0	0.0%	192
ven 12:00	30.6	38.7	206	91.6%	19	8.4%	0	0.0%	225
ven 12:15	27.8	36.5	230	93.1%	17	6.9%	0	0.0%	247
ven 12:30	26.1	33.5	228	91.9%	20	8.1%	0	0.0%	248
ven 12:45	23.2	29.6	266	93.3%	18	6.3%	1	0.4%	285
ven 13:00	23.7	30.1	265	96.4%	10	3.6%	0	0.0%	275
ven 13:15	28.3	37.2	258	93.5%	18	6.5%	0	0.0%	276
ven 13:30	28.2	36.9	210	89.7%	22	9.4%	2	0.9%	234
ven 13:45	31.6	43.5	170	92.9%	12	6.6%	1	0.5%	183
ven 14:00	36.8	46.5	149	94.3%	8	5.1%	1	0.6%	158
ven 14:15	37.9	47.1	165	92.7%	13	7.3%	0	0.0%	178
ven 14:30	36.7	46.2	159	91.9%	14	8.1%	0	0.0%	173
ven 14:45	34.5	40.0	197	89.1%	23	10.4%	1	0.5%	221
ven 15:00	33.1	40.1	203	92.3%	11	5.0%	6	2.7%	220
ven 15:15	32.3	40.0	233	92.8%	16	6.4%	2	0.8%	251
ven 15:30	30.1	38.8	206	90.0%	22	9.6%	1	0.4%	229
ven 15:45	28.7	37.7	212	90.6%	21	9.0%	1	0.4%	234
ven 16:00	30.6	38.8	248	93.6%	15	5.7%	2	0.8%	265
ven 16:15	27.9	36.6	205	91.9%	15	6.7%	3	1.3%	223
ven 16:30	28.3	37.0	214	92.6%	17	7.4%	0	0.0%	231
ven 16:45	26.9	36.3	233	91.4%	20	7.8%	2	0.8%	255
ven 17:00	29.8	38.4	226	92.6%	17	7.0%	1	0.4%	244
ven 17:15	28.4	36.8	222	89.2%	25	10.0%	2	0.8%	249
ven 17:30	25.9	33.4	244	90.7%	24	8.9%	1	0.4%	269
ven 17:45	22.9	29.3	244	94.2%	14	5.4%	1	0.4%	259
ven 18:00	25.5	33.8	240	93.4%	16	6.2%	1	0.4%	257
ven 18:15	27.4	36.3	255	92.7%	19	6.9%	1	0.4%	275
ven 18:30	24.4	29.5	215	95.1%	10	4.4%	1	0.4%	226
ven 18:45	24.7	31.2	230	92.0%	17	6.8%	3	1.2%	250
ven 19:00	24.8	30.5	237	92.6%	19	7.4%	0	0.0%	256
ven 19:15	26.3	34.7	255	93.4%	18	6.6%	0	0.0%	273
ven 19:30	26.8	35.7	238	93.3%	17	6.7%	0	0.0%	255
ven 19:45	28.3	37.2	229	91.6%	20	8.0%	1	0.4%	250
ven 20:00	27.1	36.0	225	93.4%	15	6.2%	1	0.4%	241
ven 20:15	30.1	39.3	209	91.3%	20	8.7%	0	0.0%	229
ven 20:30	32.2	39.3	192	94.1%	11	5.4%	1	0.5%	204
ven 20:45	31.8	41.1	200	93.9%	12	5.6%	1	0.5%	213
ven 21:00	33.3	39.4	150	91.5%	12	7.3%	2	1.2%	164
ven 21:15	29.1	38.5	144	94.7%	6	3.9%	2	1.3%	152
ven 21:30	32.3	40.2	150	94.3%	9	5.7%	0	0.0%	159
ven 21:45	33.6	42.0	145	94.2%	8	5.2%	1	0.6%	154
ven 22:00	31.0	39.4	158	96.3%	6	3.7%	0	0.0%	164
ven 22:15	32.7	40.3	129	96.3%	5	3.7%	0	0.0%	134
ven 22:30	30.2	38.7	146	98.0%	3	2.0%	0	0.0%	149
ven 22:45	30.9	40.4	130	94.2%	8	5.8%	0	0.0%	138
ven 23:00	28.5	37.8	135	96.4%	4	2.9%	1	0.7%	140
ven 23:15	29.1	38.2	127	97.7%	3	2.3%	0	0.0%	130
ven 23:30	25.4	34.0	165	96.5%	6	3.5%	0	0.0%	171
ven 23:45	28.1	36.9	132	96.4%	5	3.6%	0	0.0%	137

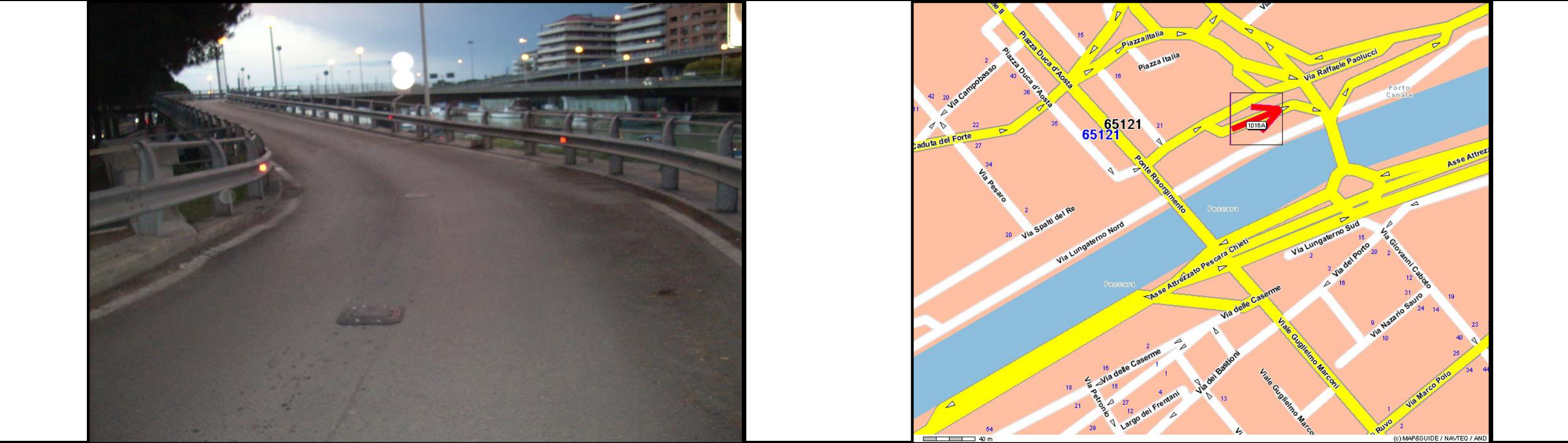


Sezione: 1016A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1016A localizzata nel Comune di Pescara su Via Paolocci, tra Piazza Duca d'Aosta e rotatoria asse attrezzato. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Piazza Duca d'Aosta a rotatoria asse attrezzato.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1016A, direzione da Piazza Duca d'Aosta a rotatoria asse attrezzato è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26456 16409.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 2559 veicoli con un volume massimo su base 15' di 65 veicoli alle ore 13.30 e su base oraria di 218 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:30 e su base oraria è di 4 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 13.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 85.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 5.3%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 14.0% su base 15' alle ore 08:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
2244	280			24			3			8				

Il 98.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 2524 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano l'1.4%. La classe "Autovetture" rappresenta l'87.7%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
1.3%		19.2%		66.3%		91.0%		97.0%		98.9%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 31 km/h e l'85° percentile è di 37 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 20.1°C e 32.1°C.

Sezione: 1016A
Strada: Via Paolocci
Tra: Piazza Duca d'Aosta
E: rotatoria asse attrezzato

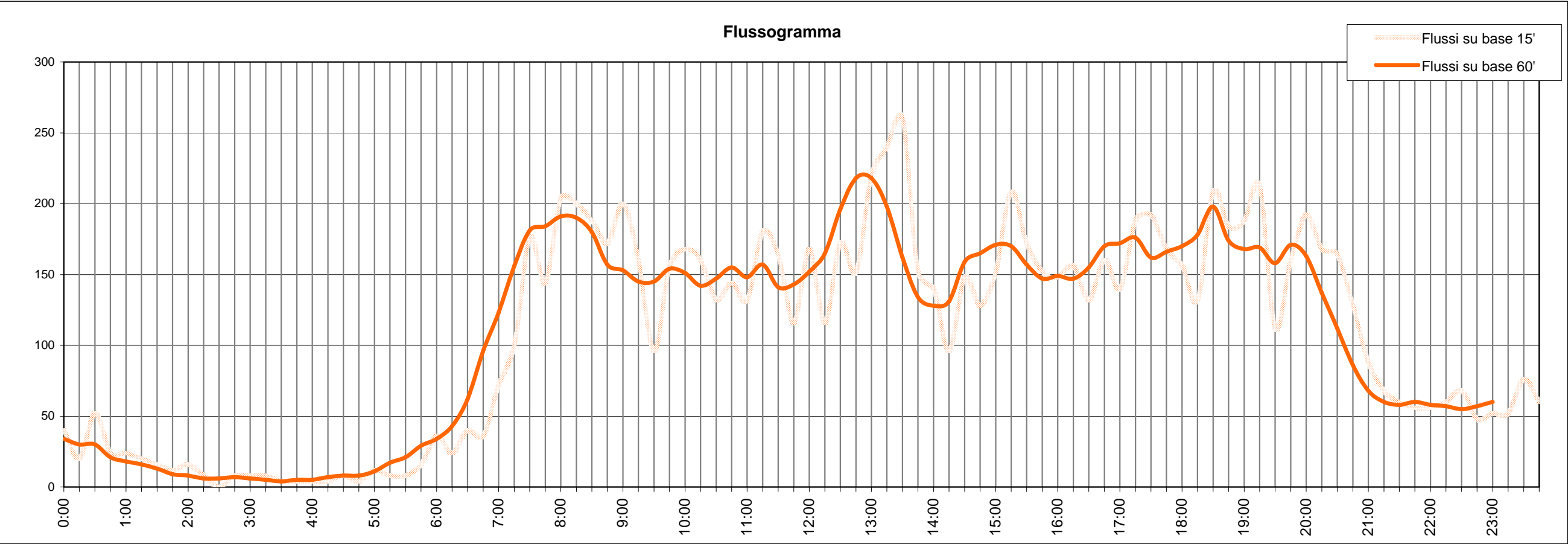
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	10	40	34
ven 00:15	5	20	30
ven 00:30	13	52	30
ven 00:45	6	24	21
ven 01:00	6	24	18
ven 01:15	5	20	16
ven 01:30	4	16	13
ven 01:45	3	12	9
ven 02:00	4	16	8
ven 02:15	2	8	6
ven 02:30	0	0	6
ven 02:45	2	8	7
ven 03:00	2	8	6
ven 03:15	2	8	5
ven 03:30	1	4	4
ven 03:45	1	4	5
ven 04:00	1	4	5
ven 04:15	1	4	7
ven 04:30	2	8	8
ven 04:45	1	4	8
ven 05:00	3	12	11
ven 05:15	2	8	17
ven 05:30	2	8	21
ven 05:45	4	16	29

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	9	36	34
ven 06:15	6	24	43
ven 06:30	10	40	62
ven 06:45	9	36	96
ven 07:00	18	72	123
ven 07:15	25	100	156
ven 07:30	44	176	181
ven 07:45	36	144	184
ven 08:00	51	204	191
ven 08:15	50	200	190
ven 08:30	47	188	180
ven 08:45	43	172	157
ven 09:00	50	200	153
ven 09:15	40	160	145
ven 09:30	24	96	145
ven 09:45	39	156	154
ven 10:00	42	168	151
ven 10:15	40	160	142
ven 10:30	33	132	147
ven 10:45	36	144	155
ven 11:00	33	132	148
ven 11:15	45	180	157
ven 11:30	41	164	141
ven 11:45	29	116	143

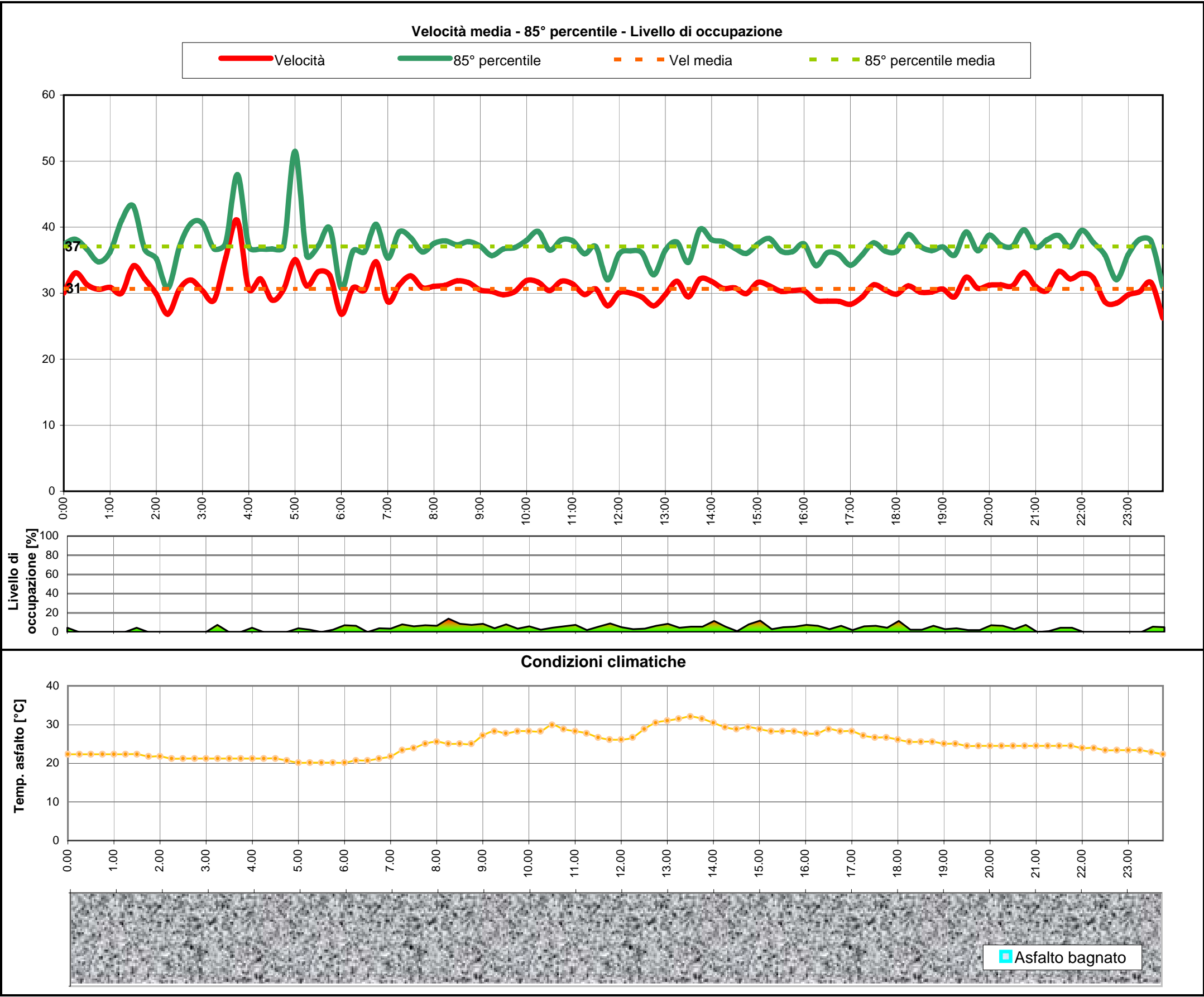
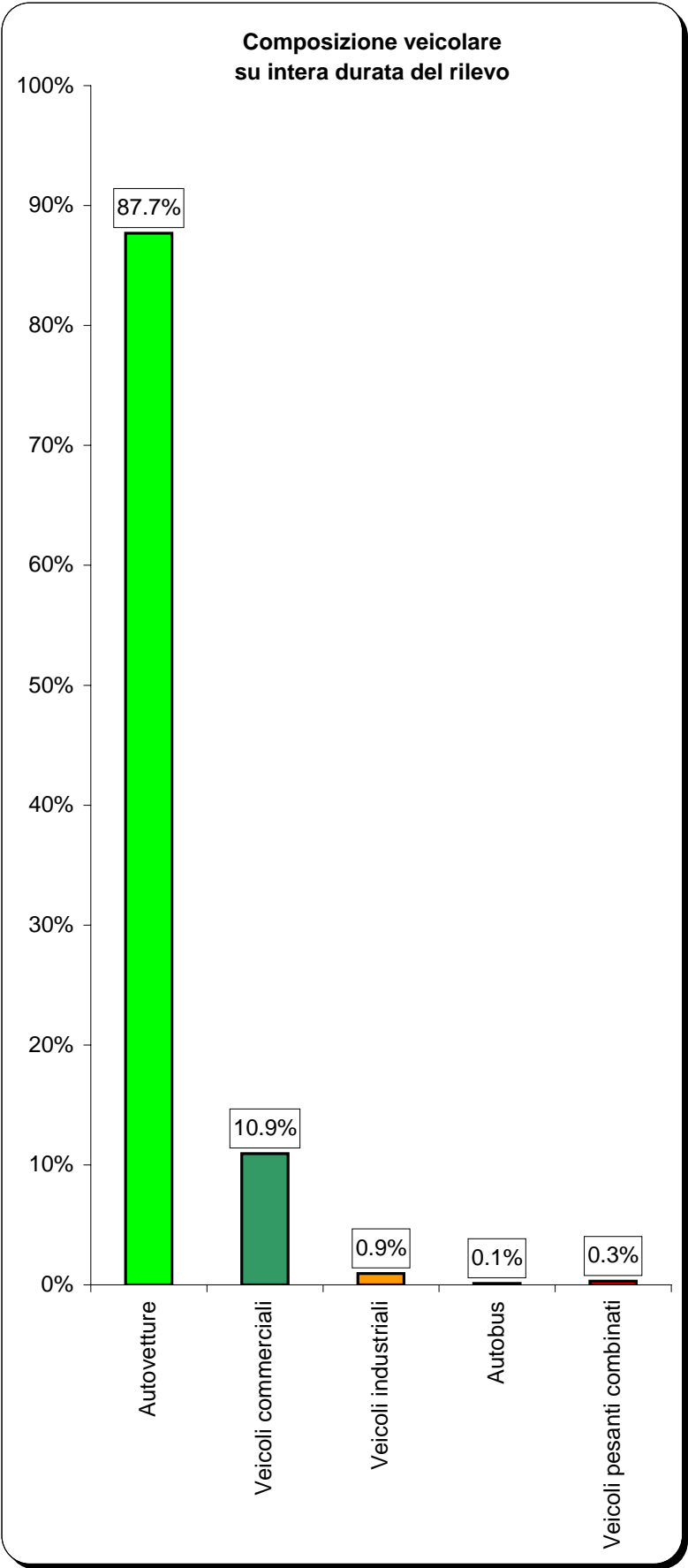
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	42	168	152
ven 12:15	29	116	165
ven 12:30	43	172	196
ven 12:45	38	152	218
ven 13:00	55	220	218
ven 13:15	60	240	198
ven 13:30	65	260	162
ven 13:45	38	152	134
ven 14:00	35	140	128
ven 14:15	24	96	131
ven 14:30	37	148	159
ven 14:45	32	128	165
ven 15:00	38	152	171
ven 15:15	52	208	170
ven 15:30	43	172	157
ven 15:45	38	152	147
ven 16:00	37	148	149
ven 16:15	39	156	147
ven 16:30	33	132	155
ven 16:45	40	160	170
ven 17:00	35	140	172
ven 17:15	47	188	176
ven 17:30	48	192	162
ven 17:45	42	168	166

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	39	156	170
ven 18:15	33	132	178
ven 18:30	52	208	198
ven 18:45	46	184	174
ven 19:00	47	188	168
ven 19:15	53	212	169
ven 19:30	28	112	158
ven 19:45	40	160	171
ven 20:00	48	192	163
ven 20:15	42	168	137
ven 20:30	41	164	112
ven 20:45	32	128	86
ven 21:00	22	88	68
ven 21:15	17	68	60
ven 21:30	15	60	58
ven 21:45	14	56	60
ven 22:00	14	56	58
ven 22:15	15	60	57
ven 22:30	17	68	55
ven 22:45	12	48	57
ven 23:00	13	52	60
ven 23:15	13	52	-
ven 23:30	19	76	-
ven 23:45	15	60	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 2559 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati						
ven 00:00	asciutto	30.0	37.4	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 00:15	asciutto	33.1	38.2	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 00:30	asciutto	31.3	36.6	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 00:45	asciutto	30.6	34.8	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 01:00	asciutto	30.9	36.2	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 01:15	asciutto	30.0	41.0	4	80.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
ven 01:30	asciutto	34.1	43.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 01:45	asciutto	32.2	36.7	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 02:00	asciutto	29.9	35.2	3	75.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 02:15	asciutto	26.8	30.7	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 02:30	asciutto	30.6	37.1	0	87.7%	0	10.9%	0	0.9%	0	0.1%	0	0.3%	0
ven 02:45	asciutto	32.0	40.5	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:00	asciutto	30.4	40.5	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:15	asciutto	29.0	36.7	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:30	asciutto	35.4	37.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:45	asciutto	41.0	47.9	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:00	asciutto	30.6	37.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:15	asciutto	32.2	36.7	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:30	asciutto	29.0	36.7	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:45	asciutto	30.6	37.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:00	asciutto	35.1	51.5	2	66.7%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 05:15	asciutto	31.1	35.7	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:30	asciutto	33.3	37.2	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:45	asciutto	32.7	39.8	2	50.0%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 06:00	asciutto	26.8	30.7	6	66.7%	3	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 06:15	asciutto	30.8	36.4	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 06:30	asciutto	30.5	36.3	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 06:45	asciutto	34.8	40.4	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 07:00	asciutto	28.7	35.3	13	72.2%	4	22.2%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 07:15	asciutto	31.2	39.3	22	88.0%	3	12.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 07:30	asciutto	32.6	38.4	38	86.4%	6	13.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 07:45	asciutto	30.8	36.2	34	94.4%	2	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 08:00	asciutto	31.1	37.5	47	92.2%	4	7.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 08:15	asciutto	31.2	37.9	44	88.0%	5	10.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 08:30	asciutto	31.9	37.3	43	91.5%	3	6.4%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 08:45	asciutto	31.6	37.8	37	86.0%	6	14.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 09:00	asciutto	30.5	37.1	43	86.0%	6	12.0%	1	2.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 09:15	asciutto	30.3	35.7	35	87.5%	4	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.5%	40
ven 09:30	asciutto	29.8	36.7	20	83.3%	4	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 09:45	asciutto	30.3	36.9	34	87.2%	5	12.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 10:00	asciutto	31.9	38.0	38	90.5%	3	7.1%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 10:15	asciutto	31.7	39.3	33	82.5%	6	15.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.5%	40
ven 10:30	asciutto	30.4	36.5	27	81.8%	5	15.2%	1	3.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 10:45	asciutto	31.8	38.1	29	80.6%	7	19.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 11:00	asciutto	31.4	37.9	30	90.9%	3	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 11:15	asciutto	29.8	36.0	40	88.9%	3	6.7%	1	2.2%	0	0.0%	1	2.2%	45
ven 11:30	asciutto	30.6	37.0	37	90.2%	2	4.9%	1	2.4%	1	2.4%	0	0.0%	41
ven 11:45	asciutto	28.1	32.0	23	79.3%	6	20.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 12:00	asciutto	30.1	35.9	36	85.7%	5	11.9%	1	2.4%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 12:15	asciutto	30.0	36.4	24	82.8%	5	17.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 12:30	asciutto	29.4	36.1	40	93.0%	2	4.7%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 12:45	asciutto	28.1	32.8	34	89.5%	4	10.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 13:00	asciutto	29.8	36.5	48	87.3%	6	10.9%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	55
ven 13:15	asciutto	31.8	37.7	54	90.0%	6	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
ven 13:30	asciutto	29.4	34.7	59	90.8%	4	6.2%	1	1.5%	1	1.5%	0	0.0%	65
ven 13:45	asciutto	32.1	39.7	32	84.2%	5	13.2%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 14:00	asciutto	31.8	38.1	30	85.7%	5	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 14:15	asciutto	30.7	37.8	21	87.5%	3	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 14:30	asciutto	30.8	36.8	32	86.5%	4	10.8%	1	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 14:45	asciutto	29.9	36.0	27	84.4%	4	12.5%	1	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 15:00	asciutto	31.6	37.4	35	92.1%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	38
ven 15:15	asciutto	31.1	38.3	43	82.7%	9	17.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 15:30	asciutto	30.3	36.4	38	88.4%	5	11.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 15:45	asciutto	30.4	36.3	36	94.7%	2	5.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 16:00	asciutto	30.4	37.4	32	86.5%	5	13.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 16:15	asciutto	28.9	34.2	35	89.7%	4	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 16:30	asciutto	28.8	36.1	27	81.8%	5	15.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	3.0%	33
ven 16:45	asciutto	28.8	35.9	32	80.0%	7	17.5%	1	2.5%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 17:00	asciutto	28.3	34.2	31	88.6%	4	11.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 17:15	asciutto	29.4	35.8	43	91.5%	4	8.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 17:30	asciutto	31.3	37.6	43	89.6%	3	6.3%	1	2.1%	0	0.0%	1	2.1%	48
ven 17:45	asciutto	30.5	36.4	38	90.5%	4	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 18:00	asciutto	29.9	36.3	36	92.3%	2	5.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	39
ven 18:15	asciutto	31.1	38.9	29	87.9%	4	12.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 18:30	asciutto	30.2	37.1	46	88.5%	6	11.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 18:45	asciutto	30.2	36.5	42	91.3%	4	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 19:00	asciutto	30.6	37.0	37	78.7%	8	17.0%	2	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	47
ven 19:15	asciutto	29.4	35.8	48	90.6%	4	7.5%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 19:30	asciutto	32.4	39.3	25	89.3%	3	10.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	28
ven 19:45	asciutto	30.7	36.4	34	85.0%	6	15.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 20:00	asciutto	31.2	38.8	42	87.5%	4	8.3%	1	2.1%	0	0.0%	1	2.1%	48
ven 20:15	asciutto	31.3	37.3	38	90.5%	4	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 20:30	asciutto	31.1	37.1	38	92.7%	3	7.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	41
ven 20:45	asciutto	33.2	39.6	30	93.8%	2	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 21:00	asciutto	31.0	36.9	18	81.8%	3	13.6%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 21:15	asciutto	30.4	38.1	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 21:30	asciutto	33.3	38.7	13	86.7%	2	13.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 21:45	asciutto	32.1	37.0	13	92.9%	0	0.0%	1	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 22:00	asciutto	33.0	39.5	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 22:15	asciutto	32.3	37.7	13	86.7%	2								

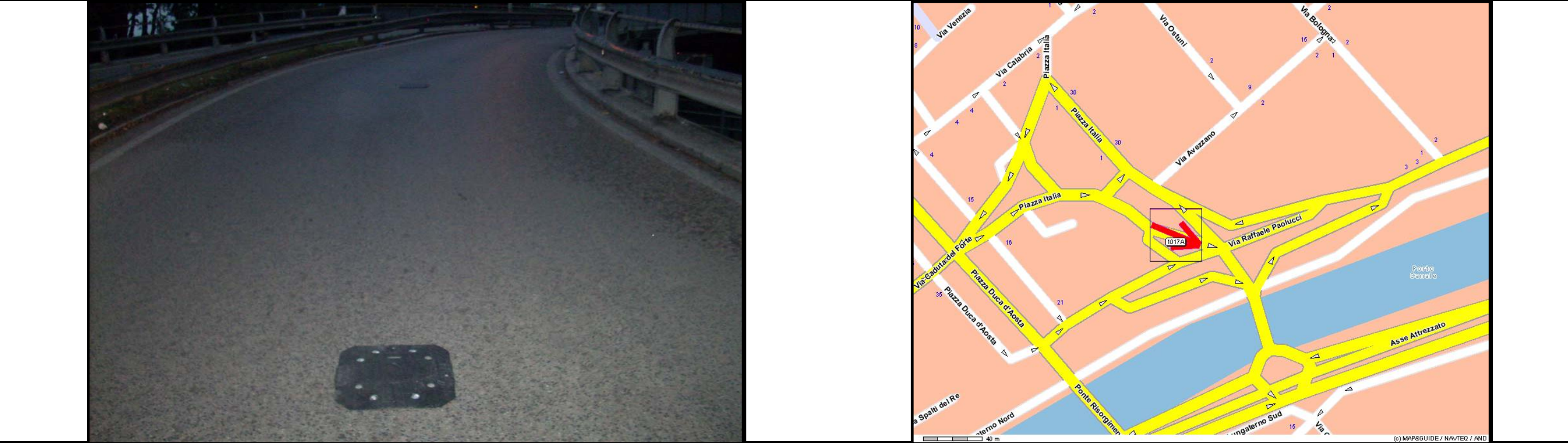


Sezione: 1017A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017A localizzata nel Comune di Pescara su Piazza Italia, tra Via Caduta del Forte e rotatoria asse attrezzato. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da Via Caduta del Forte a rotatoria asse attrezzato.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1017A, direzione da Via Caduta del Forte a rotatoria asse attrezzato è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26948 26931.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 19984 veicoli con un volume massimo su base 15' di 374 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 1406 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 5 veicoli alle ore 04:15 e su base oraria è di 40 veicoli alle ore 04:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.4 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 80.0% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 19.6%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 46.0% su base 15' alle ore 19:15.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali				Veicoli industriali			Autobus		Veicoli pesanti combinati				
15952	2955				604			203		270				

Il 94.6% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 18907 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 5.4%. La classe "Autovetture" rappresenta il 79.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
1.6%		27.7%		76.5%		93.7%		97.1%		99.0%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

L'1.0% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 29 km/h e l'85° percentile è di 35 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.1°C e 38.6°C.

Sezione: 1017A
Strada: Piazza Italia
Tra: Via Caduta del Forte
E: rotatoria asse attrezzato

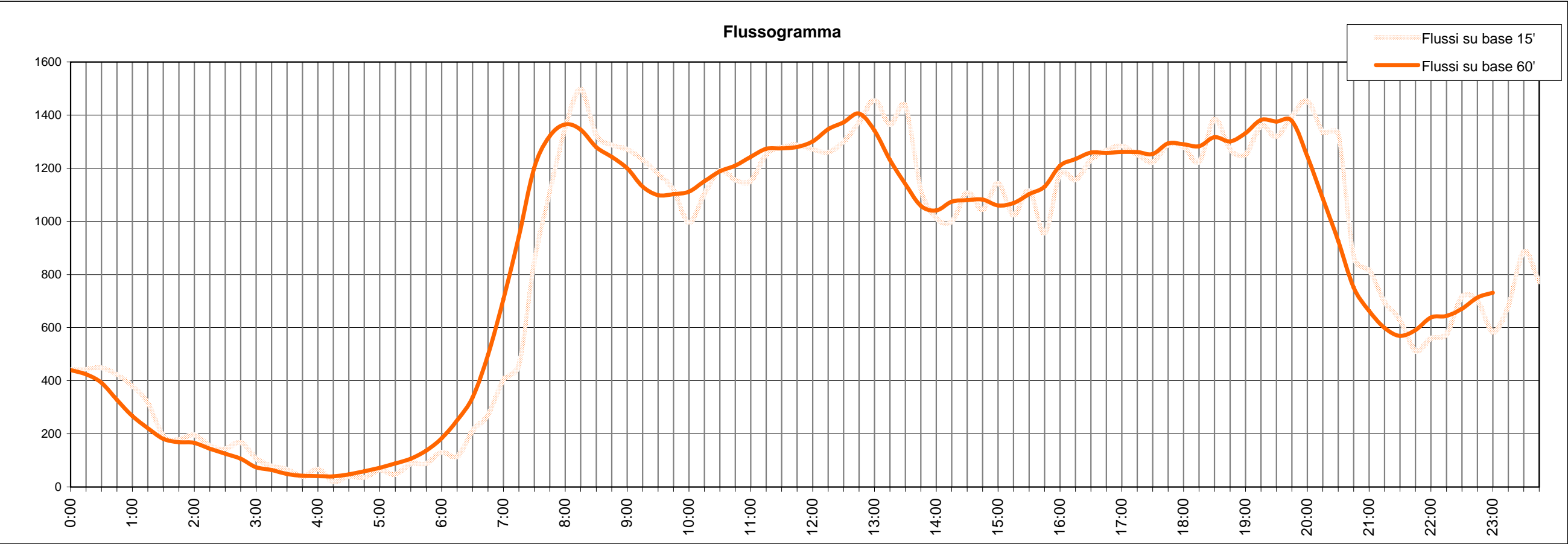
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	111	444	440
ven 00:15	111	444	424
ven 00:30	112	448	392
ven 00:45	106	424	328
ven 01:00	95	380	267
ven 01:15	79	316	221
ven 01:30	48	192	181
ven 01:45	45	180	169
ven 02:00	49	196	166
ven 02:15	39	156	144
ven 02:30	36	144	125
ven 02:45	42	168	106
ven 03:00	27	108	74
ven 03:15	20	80	64
ven 03:30	17	68	49
ven 03:45	10	40	42
ven 04:00	17	68	41
ven 04:15	5	20	40
ven 04:30	10	40	47
ven 04:45	9	36	59
ven 05:00	16	64	72
ven 05:15	12	48	89
ven 05:30	22	88	106
ven 05:45	22	88	137

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	33	132	183
ven 06:15	29	116	251
ven 06:30	53	212	337
ven 06:45	68	272	497
ven 07:00	101	404	707
ven 07:15	115	460	944
ven 07:30	213	852	1203
ven 07:45	278	1112	1321
ven 08:00	338	1352	1365
ven 08:15	374	1496	1345
ven 08:30	331	1324	1279
ven 08:45	322	1288	1243
ven 09:00	318	1272	1200
ven 09:15	308	1232	1131
ven 09:30	295	1180	1099
ven 09:45	279	1116	1102
ven 10:00	249	996	1112
ven 10:15	276	1104	1151
ven 10:30	298	1192	1188
ven 10:45	289	1156	1210
ven 11:00	288	1152	1243
ven 11:15	313	1252	1273
ven 11:30	320	1280	1275
ven 11:45	322	1288	1280

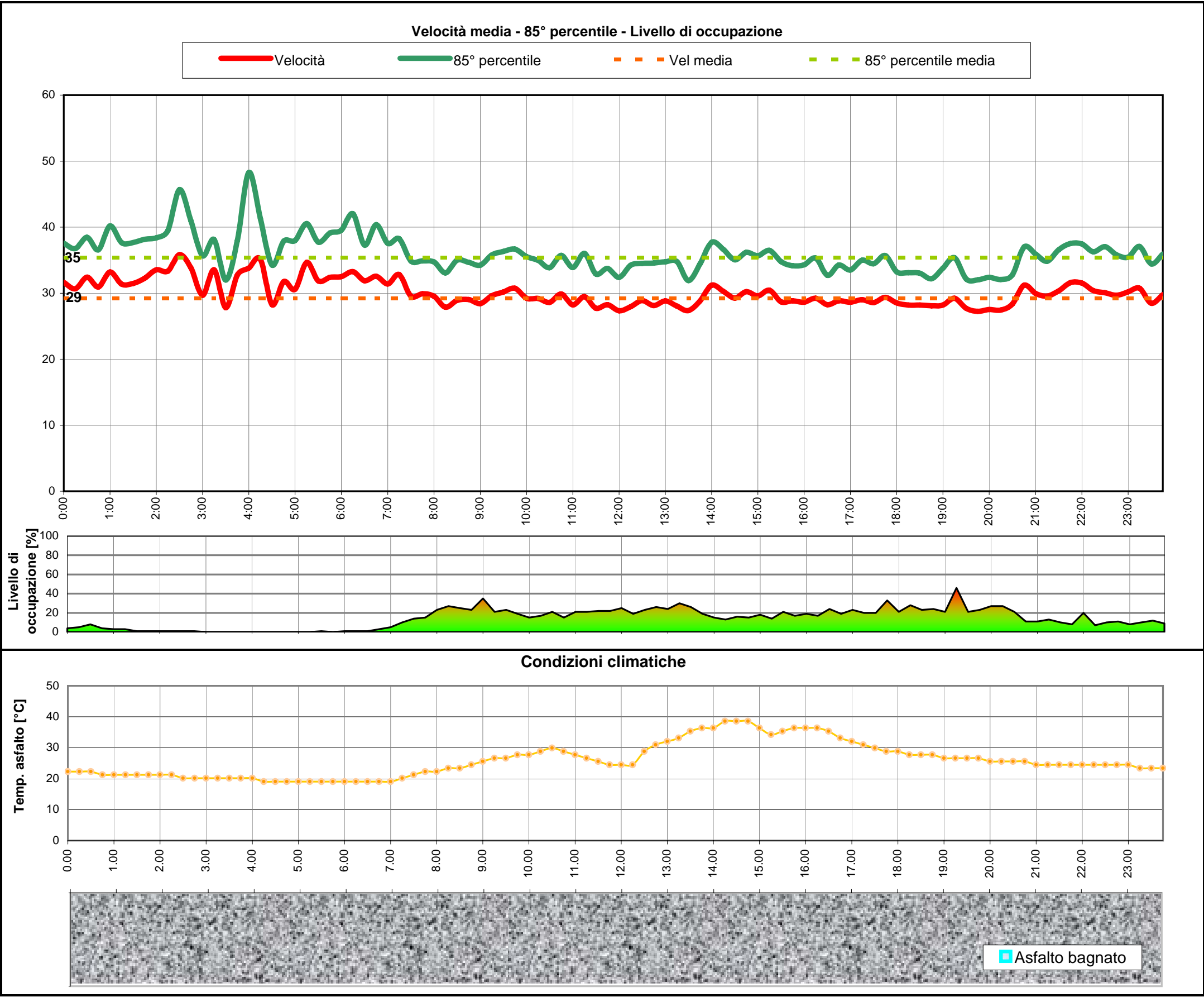
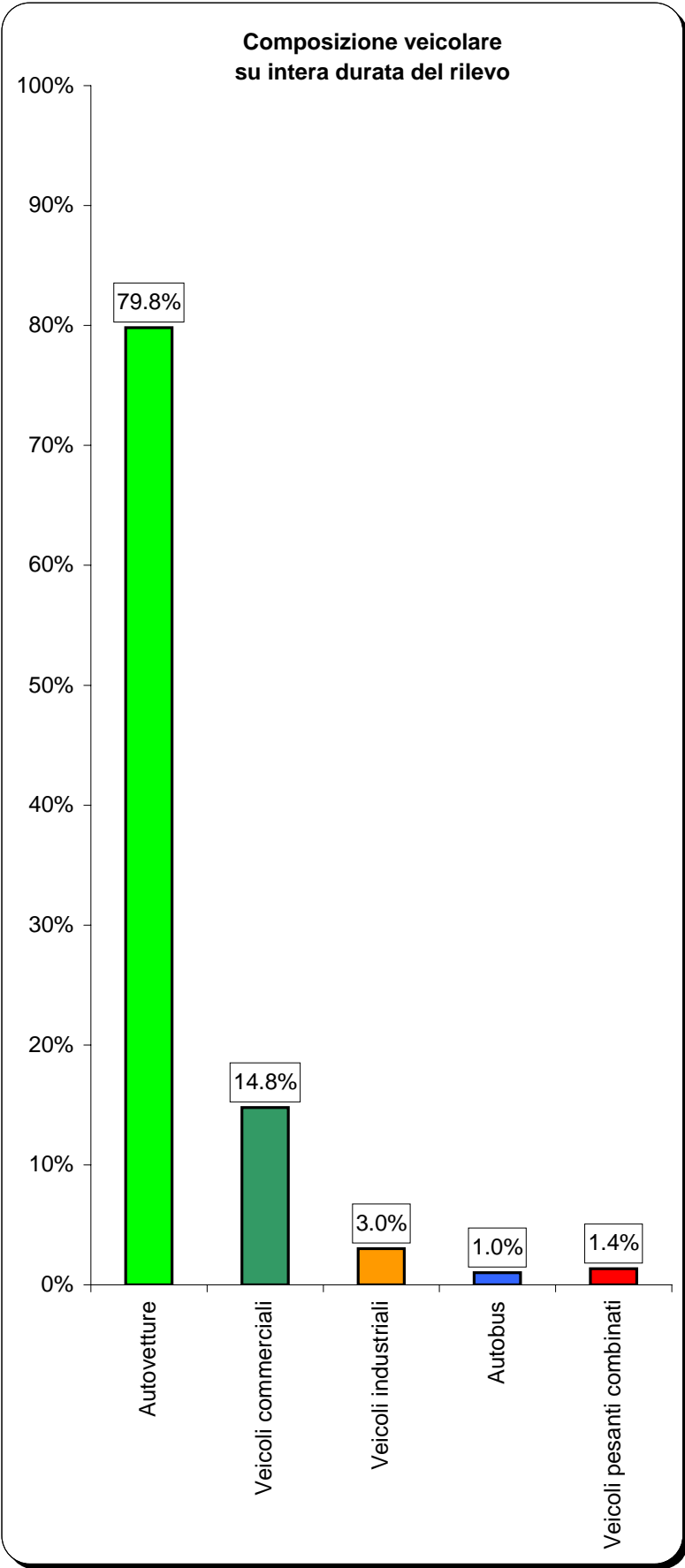
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	318	1272	1301
ven 12:15	315	1260	1347
ven 12:30	325	1300	1373
ven 12:45	343	1372	1406
ven 13:00	364	1456	1342
ven 13:15	341	1364	1231
ven 13:30	358	1432	1140
ven 13:45	279	1116	1059
ven 14:00	253	1012	1041
ven 14:15	250	1000	1074
ven 14:30	277	1108	1080
ven 14:45	261	1044	1082
ven 15:00	286	1144	1060
ven 15:15	256	1024	1069
ven 15:30	279	1116	1102
ven 15:45	239	956	1131
ven 16:00	295	1180	1209
ven 16:15	289	1156	1235
ven 16:30	308	1232	1259
ven 16:45	317	1268	1257
ven 17:00	321	1284	1262
ven 17:15	313	1252	1261
ven 17:30	306	1224	1254
ven 17:45	322	1288	1294

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	320	1280	1290
ven 18:15	306	1224	1283
ven 18:30	346	1384	1317
ven 18:45	318	1272	1301
ven 19:00	313	1252	1332
ven 19:15	340	1360	1382
ven 19:30	330	1320	1376
ven 19:45	349	1396	1378
ven 20:00	363	1452	1245
ven 20:15	334	1336	1086
ven 20:30	332	1328	926
ven 20:45	216	864	751
ven 21:00	204	816	663
ven 21:15	174	696	599
ven 21:30	157	628	569
ven 21:45	128	512	591
ven 22:00	140	560	638
ven 22:15	144	576	644
ven 22:30	179	716	671
ven 22:45	175	700	713
ven 23:00	146	584	731
ven 23:15	171	684	-
ven 23:30	221	884	-
ven 23:45	193	772	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 19984 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli		
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture		Veicoli commerciali	Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati			
ven 00:00	asciutto	31.6	37.6	98	88.3%	12	10.8%	0	0.0%	1	0.9%	0	0.0%	111
ven 00:15	asciutto	30.7	36.7	96	86.5%	14	12.6%	1	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	111
ven 00:30	asciutto	32.4	38.5	87	77.7%	19	17.0%	5	4.5%	0	0.0%	1	0.9%	112
ven 00:45	asciutto	30.9	36.6	90	84.9%	15	14.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.9%	106
ven 01:00	asciutto	33.2	40.2	83	87.4%	9	9.5%	1	1.1%	1	1.1%	1	1.1%	95
ven 01:15	asciutto	31.4	37.6	66	83.5%	12	15.2%	1	1.3%	0	0.0%	0	0.0%	79
ven 01:30	asciutto	31.5	37.7	42	87.5%	5	10.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.1%	48
ven 01:45	asciutto	32.3	38.2	41	91.1%	3	6.7%	0	0.0%	1	2.2%	0	0.0%	45
ven 02:00	asciutto	33.5	38.4	40	81.6%	9	18.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	49
ven 02:15	asciutto	33.3	39.5	34	87.2%	4	10.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	2.6%	39
ven 02:30	asciutto	35.8	45.7	26	72.2%	10	27.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	36
ven 02:45	asciutto	33.9	40.9	36	85.7%	6	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 03:00	asciutto	29.7	35.7	25	92.6%	2	7.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 03:15	asciutto	33.5	38.1	19	95.0%	1	5.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 03:30	asciutto	27.8	32.0	13	76.5%	2	11.8%	2	11.8%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 03:45	asciutto	32.7	38.0	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 04:00	asciutto	33.8	48.3	13	76.5%	3	17.6%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 04:15	asciutto	35.1	41.3	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 04:30	asciutto	28.2	34.3	7	70.0%	3	30.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 04:45	asciutto	31.7	37.9	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 05:00	asciutto	30.6	38.0	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 05:15	asciutto	34.7	40.5	9	75.0%	2	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	8.3%	12
ven 05:30	asciutto	31.8	37.7	17	77.3%	4	18.2%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 05:45	asciutto	32.4	39.1	21	95.5%	1	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 06:00	asciutto	32.5	39.5	20	60.6%	9	27.3%	2	6.1%	1	3.0%	1	3.0%	33
ven 06:15	asciutto	33.3	42.0	18	62.1%	9	31.0%	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 06:30	asciutto	31.9	37.3	40	75.5%	13	24.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 06:45	asciutto	32.6	40.4	55	80.9%	13	19.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	68
ven 07:00	asciutto	31.4	37.5	71	70.3%	19	18.8%	8	7.9%	1	1.0%	2	2.0%	101
ven 07:15	asciutto	32.8	38.2	82	71.3%	23	20.0%	5	4.3%	2	1.7%	3	2.6%	115
ven 07:30	asciutto	29.6	34.9	172	80.8%	29	13.6%	10	4.7%	1	0.5%	1	0.5%	213
ven 07:45	asciutto	29.9	34.9	224	80.6%	46	16.5%	5	1.8%	2	0.7%	1	0.4%	278
ven 08:00	asciutto	29.5	34.7	267	79.0%	55	16.3%	10	3.0%	1	0.3%	5	1.5%	338
ven 08:15	asciutto	27.9	33.1	311	83.2%	47	12.6%	8	2.1%	4	1.1%	4	1.1%	374
ven 08:30	asciutto	28.9	35.0	254	76.7%	42	12.7%	19	5.7%	6	1.8%	10	3.0%	331
ven 08:45	asciutto	29.0	34.7	249	77.3%	51	15.8%	11	3.4%	4	1.2%	7	2.2%	322
ven 09:00	asciutto	28.4	34.2	262	82.4%	42	13.2%	10	3.1%	0	0.0%	4	1.3%	318
ven 09:15	asciutto	29.6	35.8	242	78.6%	50	16.2%	10	3.2%	0	0.0%	6	1.9%	308
ven 09:30	asciutto	30.2	36.3	233	79.0%	47	15.9%	8	2.7%	5	1.7%	2	0.7%	295
ven 09:45	asciutto	30.7	36.7	215	77.1%	49	17.6%	6	2.2%	7	2.5%	2	0.7%	279
ven 10:00	asciutto	29.2	35.5	174	69.9%	54	21.7%	13	5.2%	5	2.0%	3	1.2%	249
ven 10:15	asciutto	29.2	35.0	222	80.4%	44	15.9%	7	2.5%	1	0.4%	2	0.7%	276
ven 10:30	asciutto	28.6	33.8	233	78.2%	53	17.8%	6	2.0%	1	0.3%	5	1.7%	298
ven 10:45	asciutto	29.9	35.7	232	80.3%	45	15.6%	8	2.8%	1	0.3%	3	1.0%	289
ven 11:00	asciutto	28.2	33.9	222	77.1%	48	16.7%	10	3.5%	2	0.7%	6	2.1%	288
ven 11:15	asciutto	29.5	36.0	227	72.5%	63	20.1%	12	3.8%	5	1.6%	6	1.9%	313
ven 11:30	asciutto	27.7	32.9	263	82.2%	48	15.0%	6	1.9%	3	0.9%	0	0.0%	320
ven 11:45	asciutto	28.3	33.8	256	79.5%	53	16.5%	11	3.4%	1	0.3%	1	0.3%	322
ven 12:00	asciutto	27.3	32.4	238	74.8%	50	15.7%	18	5.7%	7	2.2%	5	1.6%	318
ven 12:15	asciutto	28.0	34.2	250	79.4%	48	15.2%	11	3.5%	2	0.6%	4	1.3%	315
ven 12:30	asciutto	28.9	34.5	244	75.1%	61	18.8%	14	4.3%	5	1.5%	1	0.3%	325
ven 12:45	asciutto	28.1	34.6	245	71.4%	62	18.1%	15	4.4%	9	2.6%	12	3.5%	343
ven 13:00	asciutto	28.8	34.7	298	81.9%	41	11.3%	13	3.6%	4	1.1%	8	2.2%	364
ven 13:15	asciutto	28.0	34.8	264	77.4%	54	15.8%	16	4.7%	5	1.5%	2	0.6%	341
ven 13:30	asciutto	27.4	31.9	279	77.9%	52	14.5%	15	4.2%	5	1.4%	7	2.0%	358
ven 13:45	asciutto	28.8	34.4	230	82.4%	35	12.5%	10	3.6%	2	0.7%	2	0.7%	279
ven 14:00	asciutto	31.2	37.7	197	77.9%	46	18.2%	4	1.6%	1	0.4%	5	2.0%	253
ven 14:15	asciutto	30.3	36.6	197	78.8%	38	15.2%	4	1.6%	3	1.2%	8	3.2%	250
ven 14:30	asciutto	29.3	35.0	231	83.4%	32	11.6%	7	2.5%	4	1.4%	3	1.1%	277
ven 14:45	asciutto	30.2	36.2	208	79.7%	38	14.6%	8	3.1%	4	1.5%	3	1.1%	261
ven 15:00	asciutto	29.6	35.7	225	78.7%	45	15.7%	11	3.8%	1	0.3%	4	1.4%	286
ven 15:15	asciutto	30.4	36.5	209	81.6%	37	14.5%	7	2.7%	2	0.8%	1	0.4%	256
ven 15:30	asciutto	28.7	34.8	217	77.8%	47	16.8%	6	2.2%	5	1.8%	4	1.4%	279
ven 15:45	asciutto	28.8	34.2	196	82.0%	33	13.8%	7	2.9%	1	0.4%	2	0.8%	239
ven 16:00	asciutto	28.6	34.3	244	82.7%	32	10.8%	11	3.7%	7	2.4%	1	0.3%	295
ven 16:15	asciutto	29.2	35.3	221	76.5%	49	17.0%	13	4.5%	1	0.3%	5	1.7%	289
ven 16:30	asciutto	28.3	32.7	241	78.2%	54	17.5%	10	3.2%	3	1.0%	0	0.0%	308
ven 16:45	asciutto	28.9	34.3	258	81.4%	51	16.1%	3	0.9%	0	0.0%	5	1.6%	317
ven 17:00	asciutto	28.6	33.5	248	77.3%	46	14.3%	13	4.0%	4	1.2%	10	3.1%	321
ven 17:15	asciutto	29.0	35.0	244	78.0%	47	15.0%	13	4.2%	5	1.6%	4	1.3%	313
ven 17:30	asciutto	28.6	34.4	245	80.1%	43	14.1%	8	2.6%	5	1.6%	5	1.6%	306
ven 17:45	asciutto	29.4	35.7	272	84.5%	37	11.5%	7	2.2%	2	0.6%	4	1.2%	322
ven 18:00	asciutto	28.5	33.2	261	81.6%	40	12.5%	8	2.5%	7	2.2%	4	1.3%	320
ven 18:15	asciutto	28.2	33.1	243	79.4%	46	15.0%	9	2.9%	7	2.3%	1	0.3%	306
ven 18:30	asciutto	28.2	33.0	284	82.1%	47	13.6%	4	1.2%	4	1.2%	7	2.0%	346
ven 18:45	asciutto	28.1	32.2	255	80.2%	47	14.8%	12	3.8%	1	0.3%	3	0.9%	318
ven 19:00	asciutto	28.2	33.8	244	78.0%	54	17.3%	9	2.9%	3	1.0%	3	1.0%	313
ven 19:15	asciutto	29.2	35.4	272	80.0%	50	14.7%	10	2.9%	4	1.2%	4	1.2%	340
ven 19:30	asciutto	27.7	32.1	272	82.4%	38	11.5%	10	3.0%	0	0.0%	10	3.0%	330
ven 19:45	asciutto	27.2	32.0	274	78.5%	44	12.6%	19	5.4%	7	2.0%	5	1.4%	349
ven 20:00	asciutto	27.5	32.4	290	79.9%	43	11.8%	13	3.6%	6	1.7%	11	3.0%	363
ven 20:15	asciutto	27.4	32.1	263	78.7%	41	12.3%	17	5.1%	3	0.9%	10	3.0%	334
ven 20:30	asciutto	28.4	32.8	270	81.3%	49	14.8%	7	2.1%	1	0.3%	5	1.5%	332
ven 20:45	asciutto	31.2	37.0	174	80.6%	32	14.8%	5	2.3%	2	0.9%	3	1.4%	216
ven 21:00	asciutto	30.0	35.9	173	84.8%	24	11.8%	2	1.0%	3	1.5%	2	1.0%	204
ven 21:15	asciutto	29.6	34.8	142	81.6%	26	14.9%	2	1.1%	2	1.1%	2	1.1%	174
ven 21:30	asciutto	30.3	36.6	131	83.4%	22	14.0%	2	1.3%	1	0.6%	1	0.6%	157
ven 21:45	asciutto	31.6	37.5	106	82.8%	16	12.5%	5	3.9%	0	0.0%	1	0.8%	128
ven 22:00	asciutto	31.5	37.5	119	85.0%	20	14.3%	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	140
ven 22:15	asciutto	30.4	36.3	109	75.7%	26	18.1%	8	5.6%	0	0.0%	1	0.7%	144
ven 22:30	asciutto	30.1	37.1	158	88.3%	14	7.8%	4	2.2%	2	1.1%	1	0.6%	179
ven 22:45	asciutto	29.7	35.8	150	85.7%	19	10.9%	5	2.9%	1	0.6%	0	0.0%	175
ven 23:00	asciutto	30.2	35.5	125	85.6%	18	12.3%	3	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	146
ven 23:15	asciutto	30.8	37.1	146	85.4%	18	10.5%	1	0.6%	4	2.3%	2	1.2%	171
ven 23:30	asciutto	28.5	34.4	192	86.9%	20	9.0%	3	1.4%	1	0.5%	5	2.3%	221
ven 23:45	asciutto	29.8	35.9	157	81.3%	29	15.0%	2	1.0%	1	0.5%	4	2.1%	193



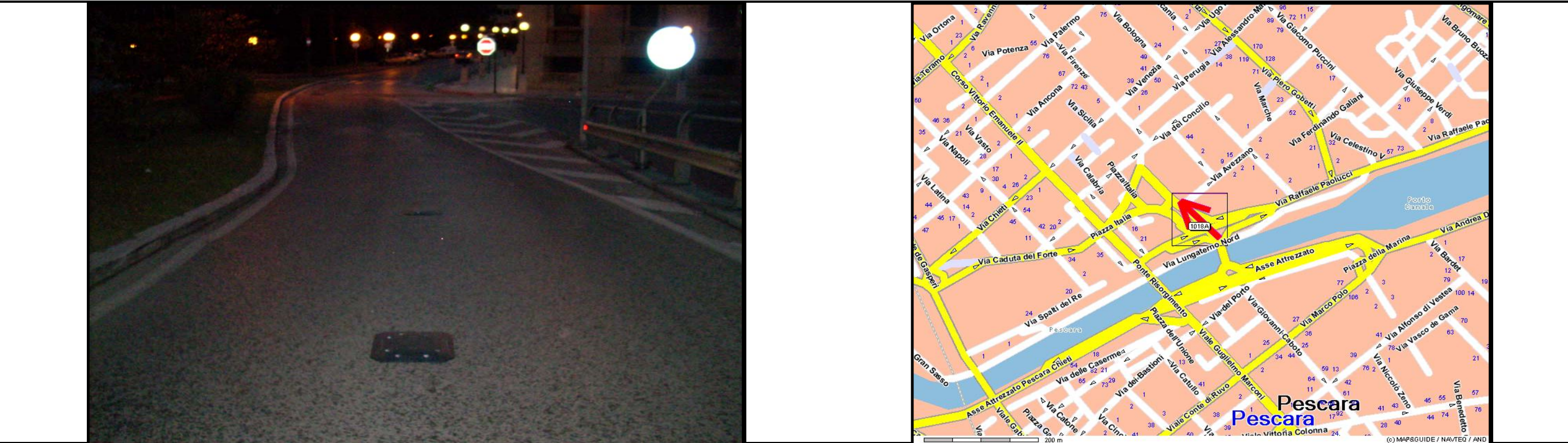
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1018A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018A localizzata nel Comune di Pescara su Piazza Italia, tra rotatoria asse attrezzato e Via Avezzano. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da rotatoria asse attrezzato a Via Avezzano.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1018A, direzione da rotatoria asse attrezzato a Via Avezzano è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 2134 26455.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 5915 veicoli con un volume massimo su base 15' di 160 veicoli alle ore 08.45 e su base oraria di 570 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 1 veicoli alle ore 04:15 e su base oraria è di 11 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 91.6% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 2.5%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 12.0% su base 15' alle ore 08:00.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇨	4.6	⇨	5.2	⇨	7.0	⇨	11.0	⇨	12.2	⇨	16.5	⇨	20.1	⇨
Autovetture	Veicoli commerciali			Veicoli industriali			Autobus			Veicoli pesanti combinati				
5375	392			82			38			28				

Il 97.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 5767 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.5%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇨	19	⇨	26	⇨	32	⇨	39	⇨	43	⇨	50	⇨	56	⇨	63	⇨	68	⇨	74	⇨	80	⇨	85	⇨	92	⇨	98	⇨
0.3%		1.7%		9.3%		37.7%		66.6%		87.6%		95.5%		98.5%		99.4%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 12.4% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 41 km/h e l'85° percentile è di 49 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante l'86% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.1°C e 38.0°C.

Sezione: 1018A
Strada: Piazza Italia
Tra: rotatoria asse attrezzato
E: Via Avezzano

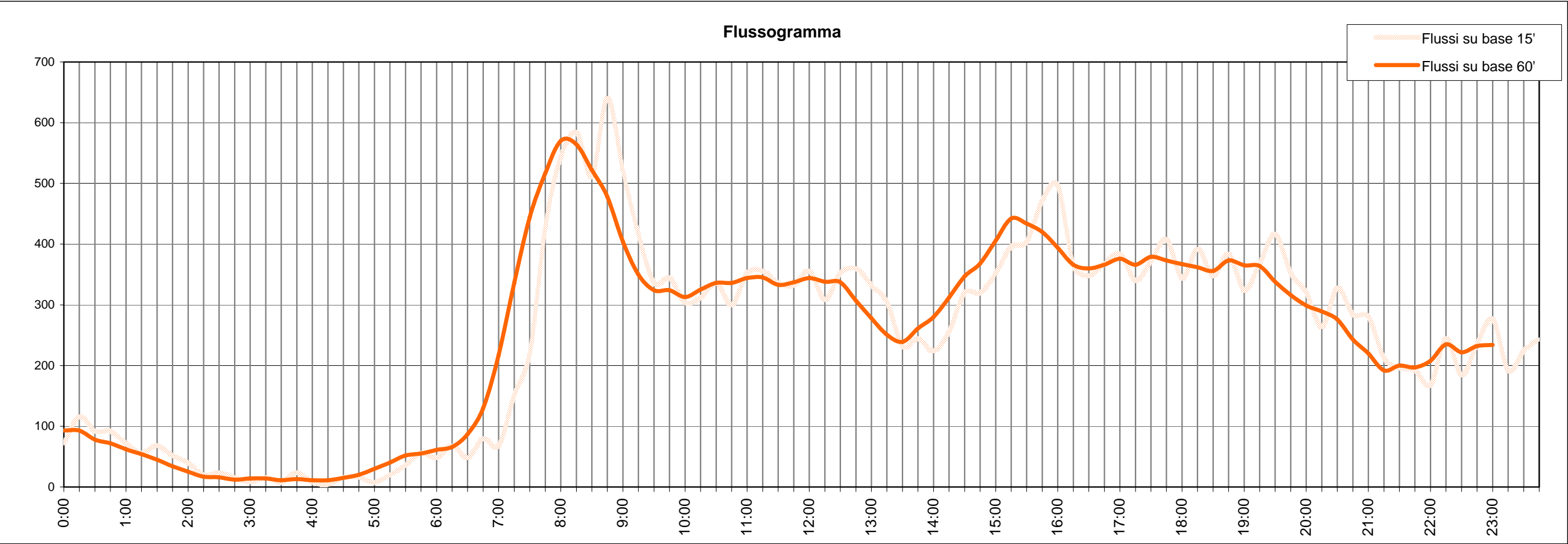
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	18	72	93
ven 00:15	29	116	93
ven 00:30	23	92	78
ven 00:45	23	92	72
ven 01:00	18	72	62
ven 01:15	14	56	54
ven 01:30	17	68	45
ven 01:45	13	52	34
ven 02:00	10	40	25
ven 02:15	5	20	17
ven 02:30	6	24	16
ven 02:45	4	16	12
ven 03:00	2	8	14
ven 03:15	4	16	14
ven 03:30	2	8	11
ven 03:45	6	24	13
ven 04:00	2	8	11
ven 04:15	1	4	11
ven 04:30	4	16	15
ven 04:45	4	16	20
ven 05:00	2	8	30
ven 05:15	5	20	40
ven 05:30	9	36	52
ven 05:45	14	56	55

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	12	48	61
ven 06:15	17	68	66
ven 06:30	12	48	87
ven 06:45	20	80	130
ven 07:00	17	68	217
ven 07:15	38	152	336
ven 07:30	55	220	444
ven 07:45	107	428	517
ven 08:00	136	544	570
ven 08:15	146	584	564
ven 08:30	128	512	522
ven 08:45	160	640	478
ven 09:00	130	520	404
ven 09:15	104	416	350
ven 09:30	84	336	324
ven 09:45	86	344	324
ven 10:00	76	304	313
ven 10:15	78	312	325
ven 10:30	84	336	336
ven 10:45	75	300	336
ven 11:00	88	352	344
ven 11:15	89	356	345
ven 11:30	84	336	333
ven 11:45	83	332	337

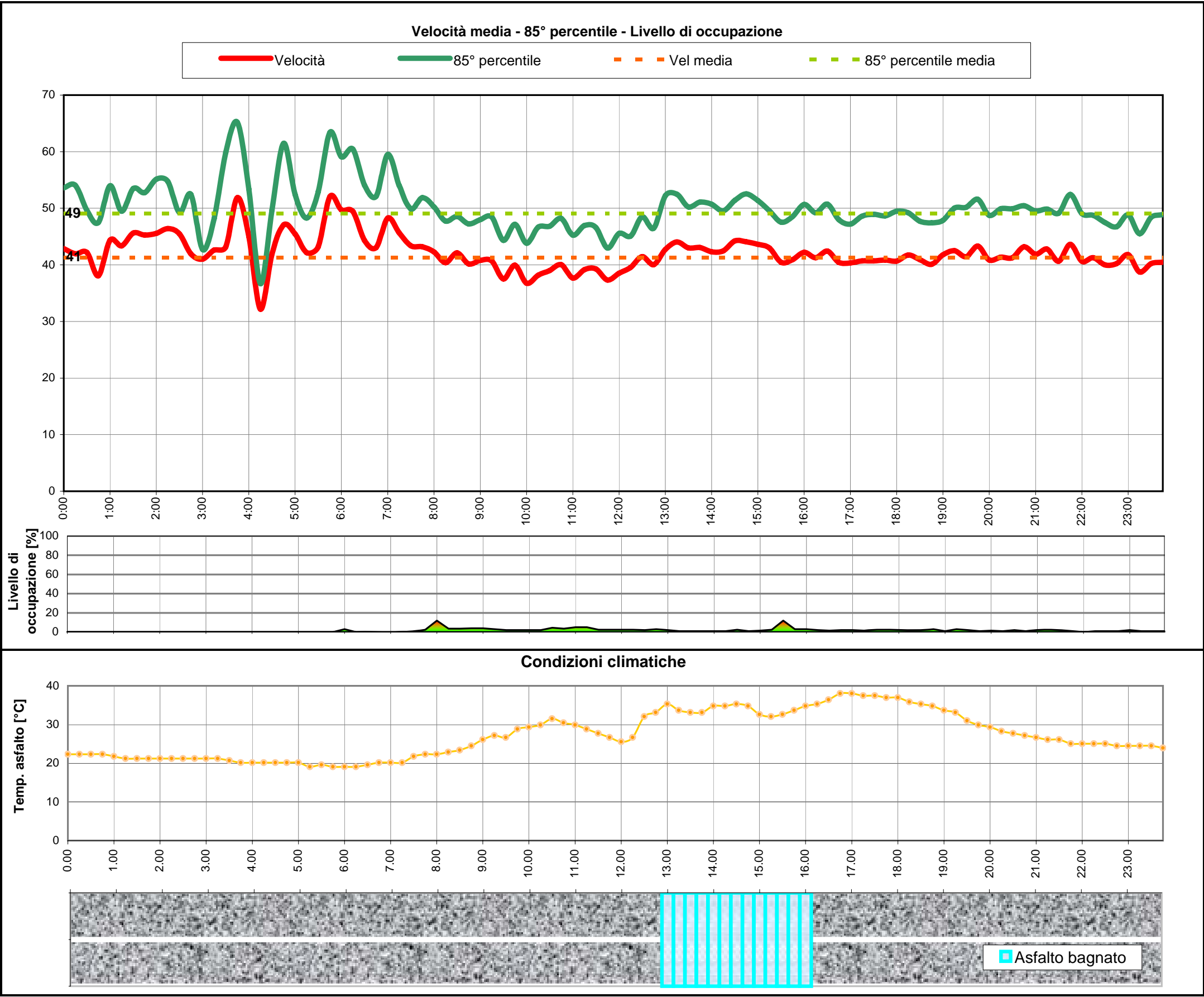
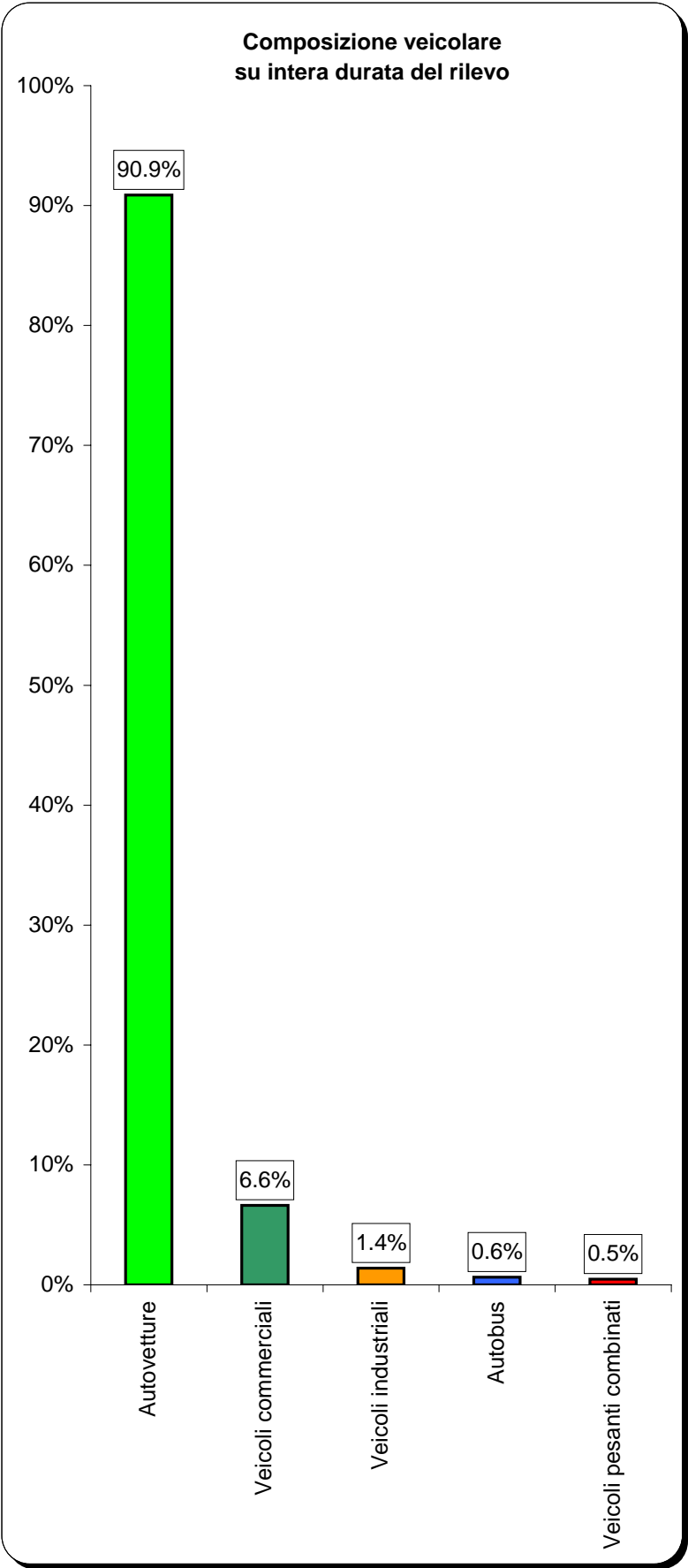
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	89	356	344
ven 12:15	77	308	338
ven 12:30	88	352	337
ven 12:45	90	360	307
ven 13:00	83	332	278
ven 13:15	76	304	251
ven 13:30	58	232	239
ven 13:45	61	244	261
ven 14:00	56	224	280
ven 14:15	64	256	312
ven 14:30	80	320	347
ven 14:45	80	320	368
ven 15:00	88	352	406
ven 15:15	99	396	442
ven 15:30	101	404	434
ven 15:45	118	472	420
ven 16:00	124	496	394
ven 16:15	91	364	366
ven 16:30	87	348	360
ven 16:45	92	368	366
ven 17:00	96	384	376
ven 17:15	85	340	366
ven 17:30	93	372	379
ven 17:45	102	408	373

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	86	344	367
ven 18:15	98	392	362
ven 18:30	87	348	356
ven 18:45	96	384	373
ven 19:00	81	324	365
ven 19:15	92	368	364
ven 19:30	104	416	338
ven 19:45	88	352	316
ven 20:00	80	320	299
ven 20:15	66	264	289
ven 20:30	82	328	276
ven 20:45	71	284	243
ven 21:00	70	280	220
ven 21:15	53	212	192
ven 21:30	49	196	200
ven 21:45	48	192	197
ven 22:00	42	168	208
ven 22:15	61	244	235
ven 22:30	46	184	222
ven 22:45	59	236	232
ven 23:00	69	276	234
ven 23:15	48	192	-
ven 23:30	56	224	-
ven 23:45	61	244	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 5915 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE										Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture		Veicoli commerciali		Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	asciutto	42.9	53.6	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 00:15	asciutto	42.0	54.1	27	93.1%	2	6.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 00:30	asciutto	42.2	49.6	21	91.3%	2	8.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 00:45	asciutto	38.1	47.5	21	91.3%	1	4.3%	1	4.3%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 01:00	asciutto	44.4	54.0	14	77.8%	4	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 01:15	asciutto	43.3	49.5	12	85.7%	2	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 01:30	asciutto	45.6	53.5	14	82.4%	3	17.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 01:45	asciutto	45.3	52.8	10	76.9%	2	15.4%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 02:00	asciutto	45.6	55.1	8	80.0%	2	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 02:15	asciutto	46.4	54.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 02:30	asciutto	45.5	49.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 02:45	asciutto	41.9	52.5	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 03:00	asciutto	41.0	42.7	1	50.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:15	asciutto	42.6	48.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 03:30	asciutto	43.2	59.9	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:45	asciutto	51.9	65.2	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 04:00	asciutto	45.1	53.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:15	asciutto	32.2	36.7	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:30	asciutto	41.9	49.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 04:45	asciutto	47.1	61.5	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 05:00	asciutto	45.5	52.5	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 05:15	asciutto	42.2	48.3	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 05:30	asciutto	43.2	52.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 05:45	asciutto	52.1	63.4	12	85.7%	2	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 06:00	asciutto	49.7	59.1	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 06:15	asciutto	49.5	60.4	15	88.2%	1	5.9%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 06:30	asciutto	44.3	54.1	10	83.3%	0	0.0%	1	8.3%	1	8.3%	0	0.0%	12
ven 06:45	asciutto	43.1	52.1	16	80.0%	4	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 07:00	asciutto	48.3	59.5	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 07:15	asciutto	45.7	54.0	33	86.8%	4	10.5%	1	2.6%	0	0.0%	0	0.0%	38
ven 07:30	asciutto	43.4	49.9	50	90.9%	1	1.8%	2	3.6%	1	1.8%	1	1.8%	55
ven 07:45	asciutto	43.2	51.9	99	92.5%	5	4.7%	2	1.9%	0	0.0%	1	0.9%	107
ven 08:00	asciutto	42.3	50.2	126	92.6%	9	6.6%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.7%	136
ven 08:15	asciutto	40.4	47.7	133	91.1%	11	7.5%	2	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	146
ven 08:30	asciutto	42.1	48.6	118	92.2%	8	6.3%	1	0.8%	1	0.8%	0	0.0%	128
ven 08:45	asciutto	40.1	47.2	149	93.1%	9	5.6%	0	0.0%	2	1.3%	0	0.0%	160
ven 09:00	asciutto	40.8	48.0	117	90.0%	10	7.7%	2	1.5%	1	0.8%	0	0.0%	130
ven 09:15	asciutto	40.7	48.5	98	94.2%	4	3.8%	2	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 09:30	asciutto	37.5	44.3	77	91.7%	4	4.8%	1	1.2%	2	2.4%	0	0.0%	84
ven 09:45	asciutto	40.0	47.2	77	89.5%	7	8.1%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	86
ven 10:00	asciutto	36.7	43.8	67	88.2%	8	10.5%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	76
ven 10:15	asciutto	38.2	46.7	71	91.0%	4	5.1%	1	1.3%	0	0.0%	2	2.6%	78
ven 10:30	asciutto	39.0	46.8	75	89.3%	6	7.1%	2	2.4%	1	1.2%	0	0.0%	84
ven 10:45	asciutto	40.0	48.2	65	86.7%	8	10.7%	2	2.7%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 11:00	asciutto	37.7	45.2	80	90.9%	5	5.7%	3	3.4%	0	0.0%	0	0.0%	88
ven 11:15	asciutto	39.1	46.9	81	91.0%	6	6.7%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	89
ven 11:30	asciutto	39.3	46.6	76	90.5%	6	7.1%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	84
ven 11:45	asciutto	37.3	43.0	75	90.4%	6	7.2%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	83
ven 12:00	asciutto	38.5	45.6	80	89.9%	7	7.9%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	89
ven 12:15	asciutto	39.6	45.1	66	85.7%	6	7.8%	3	3.9%	1	1.3%	1	1.3%	77
ven 12:30	asciutto	41.5	48.5	81	92.0%	6	6.8%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	88
ven 12:45	asciutto	40.0	46.5	76	84.4%	11	12.2%	1	1.1%	2	2.2%	0	0.0%	90
ven 13:00	bagnato	42.7	52.2	78	94.0%	5	6.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	83
ven 13:15	bagnato	44.0	52.5	66	86.8%	7	9.2%	2	2.6%	0	0.0%	1	1.3%	76
ven 13:30	bagnato	43.0	50.2	47	81.0%	8	13.8%	1	1.7%	0	0.0%	2	3.4%	58
ven 13:45	bagnato	43.1	51.1	56	91.8%	4	6.6%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	61
ven 14:00	bagnato	42.3	50.7	52	92.9%	4	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
ven 14:15	bagnato	42.5	49.5	62	96.9%	1	1.6%	1	1.6%	0	0.0%	0	0.0%	64
ven 14:30	bagnato	44.2	51.4	73	91.3%	4	5.0%	1	1.3%	1	1.3%	1	1.3%	80
ven 14:45	bagnato	44.1	52.5	74	92.5%	5	6.3%	0	0.0%	1	1.3%	0	0.0%	80
ven 15:00	bagnato	43.6	51.4	83	94.3%	5	5.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
ven 15:15	bagnato	43.0	49.5	88	88.9%	6	6.1%	3	3.0%	1	1.0%	1	1.0%	99
ven 15:30	bagnato	40.5	47.5	93	92.1%	5	5.0%	2	2.0%	1	1.0%	0	0.0%	101
ven 15:45	bagnato	40.9	48.5	107	90.7%	8	6.8%	1	0.8%	1	0.8%	1	0.8%	118
ven 16:00	bagnato	42.2	50.7	114	91.9%	6	4.8%	1	0.8%	2	1.6%	1	0.8%	124
ven 16:15	asciutto	41.3	49.2	84	92.3%	5	5.5%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	91
ven 16:30	asciutto	42.4	50.8	81	93.1%	3	3.4%	2	2.3%	1	1.1%	0	0.0%	87
ven 16:45	asciutto	40.5	48.0	88	95.7%	3	3.3%	1	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	92
ven 17:00	asciutto	40.3	47.2	87	90.6%	6	6.3%	2	2.1%	0	0.0%	1	1.0%	96
ven 17:15	asciutto	40.7	48.6	76	89.4%	7	8.2%	1	1.2%	1	1.2%	0	0.0%	85
ven 17:30	asciutto	40.7	48.9	81	87.1%	6	6.5%	2	2.2%	3	3.2%	1	1.1%	93
ven 17:45	asciutto	40.9	48.7	93	91.2%	5	4.9%	2	2.0%	1	1.0%	1	1.0%	102
ven 18:00	asciutto	40.7	49.5	78	90.7%	4	4.7%	2	2.3%	0	0.0%	2	2.3%	86
ven 18:15	asciutto	41.7	49.2	91	92.9%	5	5.1%	1	1.0%	1	1.0%	0	0.0%	98
ven 18:30	asciutto	40.9	47.7	80	92.0%	5	5.7%	1	1.1%	1	1.1%	0	0.0%	87
ven 18:45	asciutto	40.1	47.4	85	88.5%	7	7.3%	2	2.1%	2	2.1%	0	0.0%	96
ven 19:00	asciutto	41.8	47.9	74	91.4%	5	6.2%	1	1.2%	0	0.0%	1	1.2%	81
ven 19:15	asciutto	42.5	50.0	82	89.1%	8	8.7%	2	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	92
ven 19:30	asciutto	41.4	50.2	100	96.2%	4	3.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	104
ven 19:45	asciutto	43.3	51.6	84	95.5%	4	4.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	88
ven 20:00	asciutto	40.8	48.8	74	92.5%	4	5.0%	1	1.3%	0	0.0%	1	1.3%	80
ven 20:15	asciutto	41.4	49.9	58	87.9%	6	9.1%	0	0.0%	0	0.0%	2	3.0%	66
ven 20:30	asciutto	41.3	49.9	73	89.0%	5	6.1%	1	1.2%	3	3.7%	0	0.0%	82
ven 20:45	asciutto	43.2	50.5	67	94.4%	4	5.6%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
ven 21:00	asciutto	41.9	49.5	65	92.9%	5	7.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
ven 21:15	asciutto	42.8	49.9	49	92.5%	3	5.7%	1	1.9%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 21:30	asciutto	40.6	49.1	44	89.8%	3	6.1%	1	2.0%	0	0.0%	1	2.0%	49
ven 21:45	asciutto	43.6	52.5	44	91.7%	3	6.3%	1	2.1%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 22:00	asciutto	40.6	49.1	38	90.5%	4	9.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	42
ven 22:15	asciutto	41.3	48.8	57	93.4%									



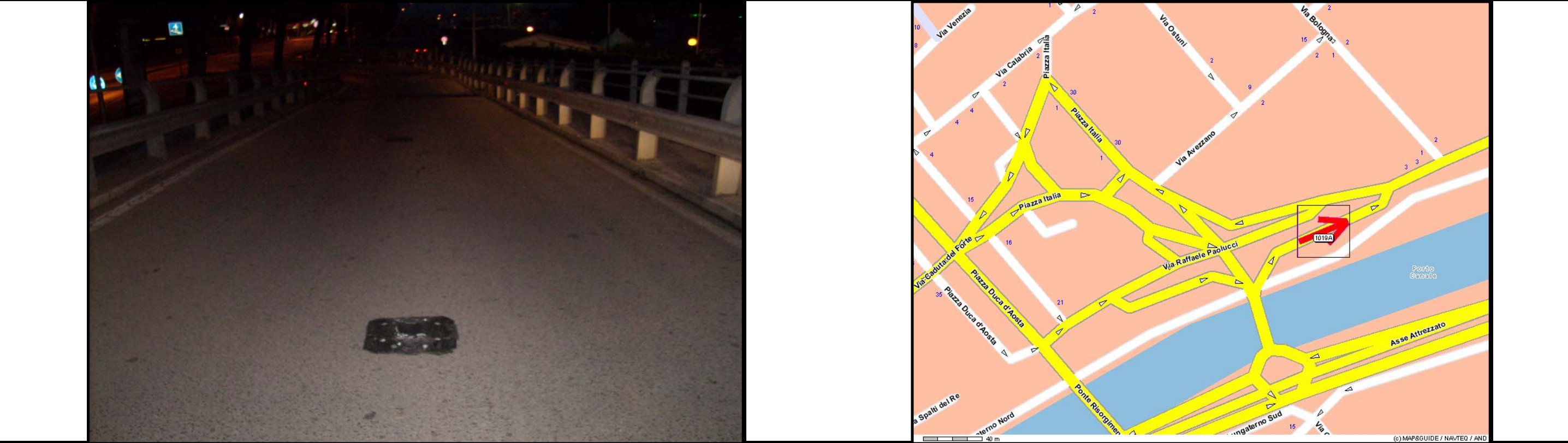
Indagine di traffico - Relazione di sintesi

Sezione: 1019A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019A localizzata nel Comune di Pescara su Via Paolocci, tra rotatoria asse attrezzato e Via Gobetti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è stato di 15'.

Direzione: da rotatoria asse attrezzato a Via Gobetti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1019A, direzione da rotatoria asse attrezzato a Via Gobetti è stata condotta con unità HI-STAR - NuMetrics NC-97 numero: 26903 16948.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 6802 veicoli con un volume massimo su base 15' di 133 veicoli alle ore 08.30 e su base oraria di 494 alle ore 18:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 04:45 e su base oraria è di 14 veicoli alle ore 04:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 6.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 93.5% del totale dei veicoli conteggiati. Il livello di occupazione medio è del 4.8%. Il livello di occupazione massimo è risultato del 12.0% su base 15' alle ore 22:30.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare.

⇒	4.6	⇒	5.2	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	12.2	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Autovetture	Veicoli commerciali				Veicoli industriali		Autobus		Veicoli pesanti combinati					
6178	479				79		25		41					

Il 97.9% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 6657 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.1%. La classe "Autovetture" rappresenta il 90.8%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe (riferite ai soli veicoli classificati).

10	⇒	19	⇒	26	⇒	32	⇒	39	⇒	43	⇒	50	⇒	56	⇒	63	⇒	68	⇒	74	⇒	80	⇒	85	⇒	92	⇒	98	⇒
0.2%		2.1%		18.5%		64.1%		86.2%		96.3%		98.8%		99.7%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 3.7% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore al limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 37 km/h e l'85° percentile è di 43 km/h.

CONDIZIONI ATMOSFERICHE

L'unità NC-97 ha rilevato condizioni di superficie stradale ASCIUTTA durante il 100% del periodo dello studio, con temperature dell'asfalto comprese tra i 19.6°C e 42.3°C.

Sezione: 1019A
Strada: Via Paolocci
Tra: rotonda asse attrezzato
E: Via Gobetti

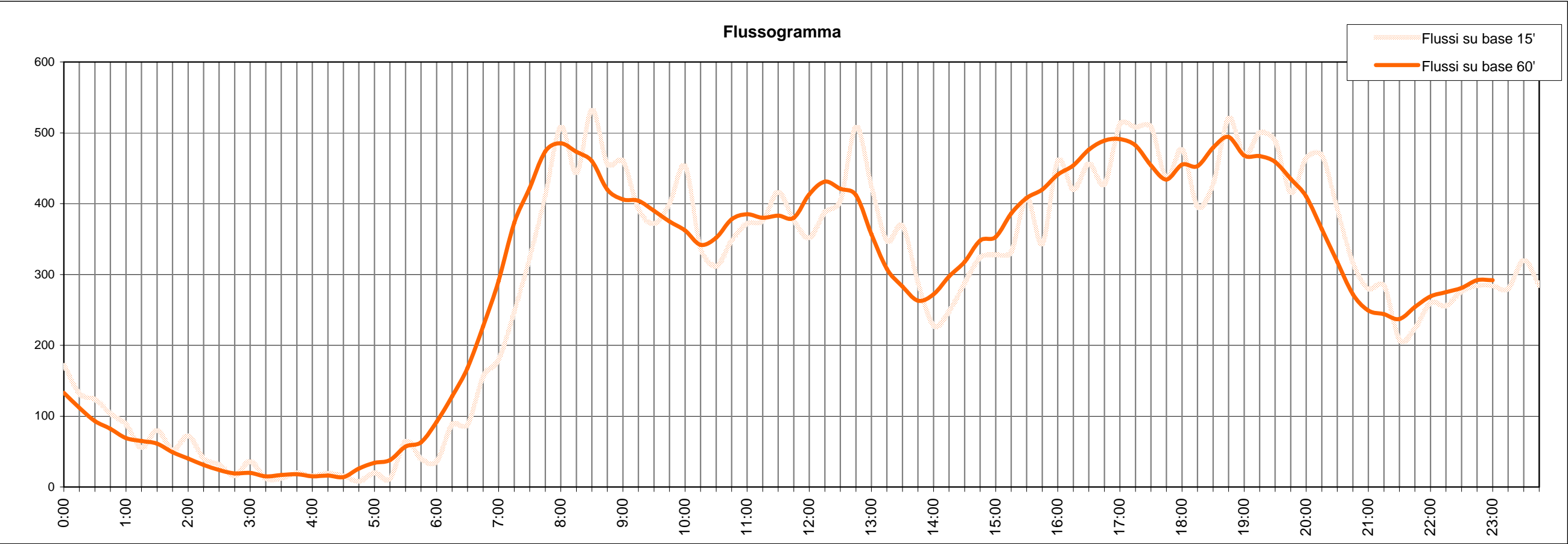
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	43	172	133
ven 00:15	33	132	112
ven 00:30	31	124	93
ven 00:45	26	104	82
ven 01:00	22	88	69
ven 01:15	14	56	65
ven 01:30	20	80	61
ven 01:45	13	52	49
ven 02:00	18	72	40
ven 02:15	10	40	31
ven 02:30	8	32	24
ven 02:45	4	16	19
ven 03:00	9	36	20
ven 03:15	3	12	15
ven 03:30	3	12	17
ven 03:45	5	20	18
ven 04:00	4	16	15
ven 04:15	5	20	16
ven 04:30	4	16	14
ven 04:45	2	8	26
ven 05:00	5	20	34
ven 05:15	3	12	38
ven 05:30	16	64	57
ven 05:45	10	40	63

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	9	36	92
ven 06:15	22	88	128
ven 06:30	22	88	168
ven 06:45	39	156	227
ven 07:00	45	180	291
ven 07:15	62	248	373
ven 07:30	81	324	422
ven 07:45	103	412	474
ven 08:00	127	508	485
ven 08:15	111	444	473
ven 08:30	133	532	460
ven 08:45	114	456	420
ven 09:00	115	460	406
ven 09:15	98	392	404
ven 09:30	93	372	390
ven 09:45	100	400	375
ven 10:00	113	452	362
ven 10:15	84	336	342
ven 10:30	78	312	352
ven 10:45	87	348	378
ven 11:00	93	372	385
ven 11:15	94	376	380
ven 11:30	104	416	383
ven 11:45	94	376	380

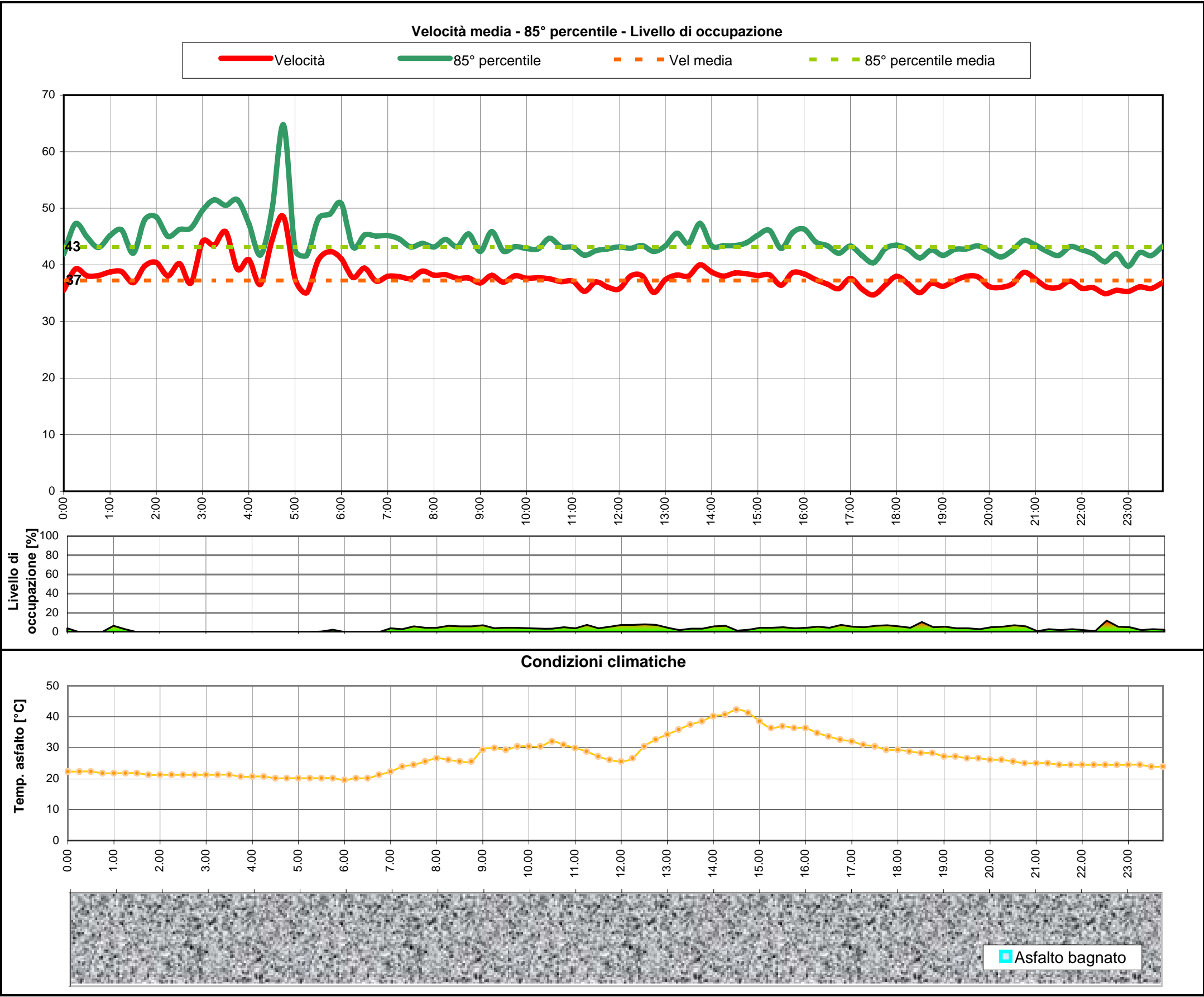
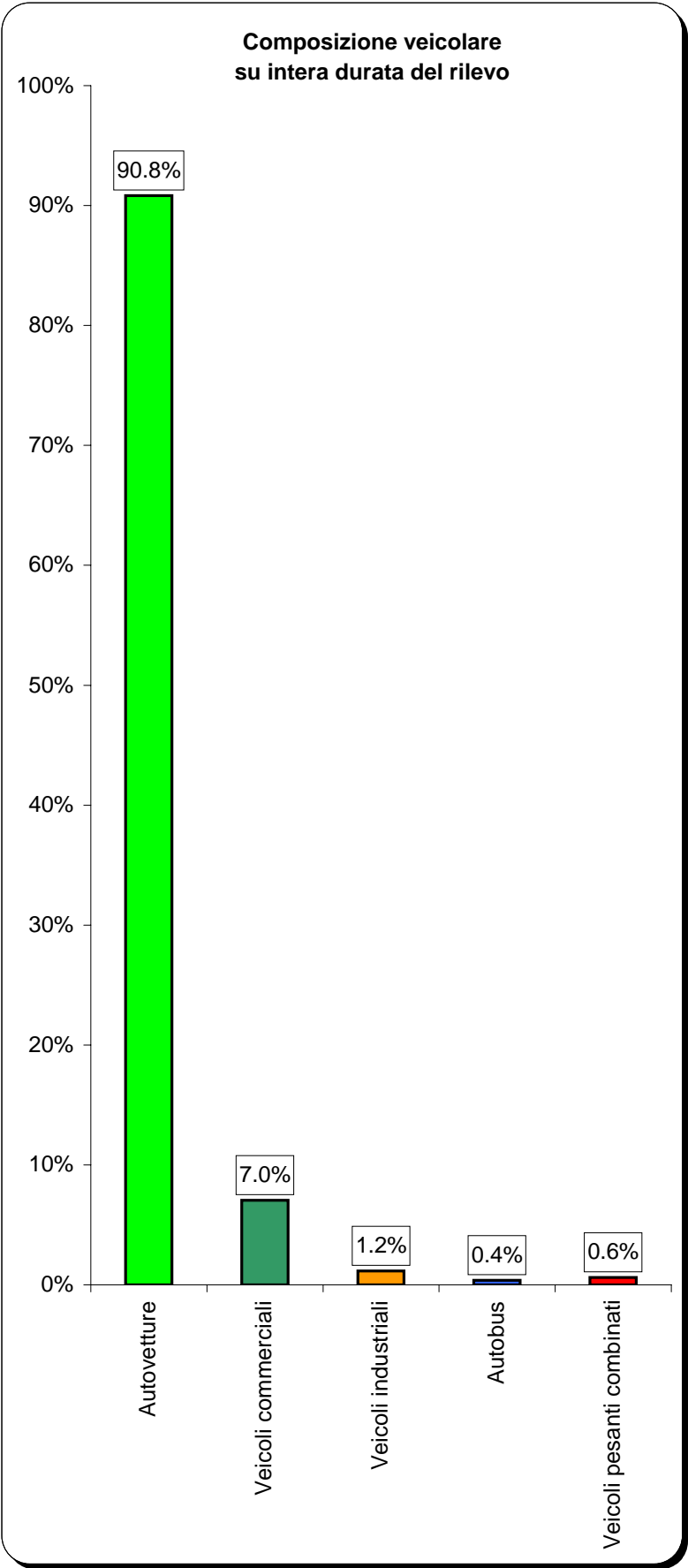
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	88	352	413
ven 12:15	97	388	431
ven 12:30	101	404	421
ven 12:45	127	508	412
ven 13:00	106	424	357
ven 13:15	87	348	308
ven 13:30	92	368	283
ven 13:45	72	288	263
ven 14:00	57	228	272
ven 14:15	62	248	297
ven 14:30	72	288	318
ven 14:45	81	324	348
ven 15:00	82	328	353
ven 15:15	83	332	386
ven 15:30	102	408	408
ven 15:45	86	344	420
ven 16:00	115	460	441
ven 16:15	105	420	454
ven 16:30	114	456	476
ven 16:45	107	428	489
ven 17:00	128	512	491
ven 17:15	127	508	482
ven 17:30	127	508	454
ven 17:45	109	436	434

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	119	476	455
ven 18:15	99	396	453
ven 18:30	107	428	479
ven 18:45	130	520	494
ven 19:00	117	468	468
ven 19:15	125	500	467
ven 19:30	122	488	459
ven 19:45	104	416	435
ven 20:00	116	464	410
ven 20:15	117	468	364
ven 20:30	98	392	318
ven 20:45	79	316	272
ven 21:00	70	280	249
ven 21:15	71	284	244
ven 21:30	52	208	237
ven 21:45	56	224	254
ven 22:00	65	260	269
ven 22:15	64	256	275
ven 22:30	69	276	281
ven 22:45	71	284	292
ven 23:00	71	284	292
ven 23:15	70	280	-
ven 23:30	80	320	-
ven 23:45	71	284	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 6802 veicoli



Inizio intervallo di rilievo	Condizioni superficie stradale	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE								Totale veicoli
		Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Autovetture	Veicoli commerciali	Veicoli industriali	Autobus	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	asciutto	35.5	41.9	41 95.3%	1 2.3%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	43		
ven 00:15	asciutto	39.2	47.3	29 87.9%	4 12.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	33		
ven 00:30	asciutto	38.1	44.9	29 93.5%	2 6.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	31		
ven 00:45	asciutto	38.1	43.1	24 92.3%	1 3.8%	0 0.0%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	26		
ven 01:00	asciutto	38.8	45.1	20 90.9%	2 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22		
ven 01:15	asciutto	38.8	46.1	12 85.7%	2 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	14		
ven 01:30	asciutto	36.9	42.1	19 95.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20		
ven 01:45	asciutto	39.8	47.9	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13		
ven 02:00	asciutto	40.4	48.5	16 88.9%	2 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	18		
ven 02:15	asciutto	38.1	45.1	8 80.0%	2 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10		
ven 02:30	asciutto	40.2	46.3	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8		
ven 02:45	asciutto	36.8	46.5	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
ven 03:00	asciutto	44.1	49.6	9 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9		
ven 03:15	asciutto	43.4	51.5	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3		
ven 03:30	asciutto	45.9	50.5	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3		
ven 03:45	asciutto	39.3	51.5	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
ven 04:00	asciutto	40.9	47.3	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4		
ven 04:15	asciutto	36.6	41.8	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
ven 04:30	asciutto	44.4	49.8	1 25.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	4		
ven 04:45	asciutto	48.5	64.7	1 50.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2		
ven 05:00	asciutto	37.6	42.6	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5		
ven 05:15	asciutto	35.1	41.6	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3		
ven 05:30	asciutto	40.9	48.1	13 81.3%	2 12.5%	0 0.0%	0 0.0%	1 6.3%	0 0.0%	16		
ven 05:45	asciutto	42.3	49.0	9 90.0%	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10		
ven 06:00	asciutto	41.1	50.8	6 66.7%	2 22.2%	1 11.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	9		
ven 06:15	asciutto	37.8	43.2	19 86.4%	3 13.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22		
ven 06:30	asciutto	39.4	45.3	20 90.9%	1 4.5%	1 4.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22		
ven 06:45	asciutto	37.1	45.1	35 89.7%	4 10.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	39		
ven 07:00	asciutto	38.0	45.2	37 82.2%	4 8.9%	1 2.2%	1 2.2%	2 4.4%	0 0.0%	45		
ven 07:15	asciutto	37.9	44.6	54 87.1%	4 6.5%	2 3.2%	0 0.0%	2 3.2%	0 0.0%	62		
ven 07:30	asciutto	37.6	43.2	76 93.8%	3 3.7%	1 1.2%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	81		
ven 07:45	asciutto	38.9	43.8	94 91.3%	7 6.8%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	103		
ven 08:00	asciutto	38.2	43.2	118 92.9%	7 5.5%	1 0.8%	0 0.0%	1 0.8%	0 0.0%	127		
ven 08:15	asciutto	38.3	44.5	104 93.7%	5 4.5%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%	111		
ven 08:30	asciutto	37.6	43.2	122 91.7%	9 6.8%	2 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	133		
ven 08:45	asciutto	37.7	45.5	101 88.6%	7 6.1%	3 2.6%	1 0.9%	2 1.8%	0 0.0%	114		
ven 09:00	asciutto	36.8	42.4	107 93.0%	7 6.1%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	115		
ven 09:15	asciutto	38.1	45.9	87 88.8%	7 7.1%	2 2.0%	0 0.0%	2 2.0%	0 0.0%	98		
ven 09:30	asciutto	37.0	42.4	86 92.5%	5 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.2%	0 0.0%	93		
ven 09:45	asciutto	38.1	43.2	89 89.0%	7 7.0%	1 1.0%	1 1.0%	2 2.0%	0 0.0%	100		
ven 10:00	asciutto	37.6	42.9	104 92.0%	7 6.2%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%	113		
ven 10:15	asciutto	37.7	42.9	77 91.7%	7 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	84		
ven 10:30	asciutto	37.5	44.7	72 92.3%	4 5.1%	2 2.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	78		
ven 10:45	asciutto	37.0	43.2	78 89.7%	6 6.9%	1 1.1%	0 0.0%	2 2.3%	0 0.0%	87		
ven 11:00	asciutto	37.1	43.1	82 88.2%	8 8.6%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	93		
ven 11:15	asciutto	35.3	41.7	84 89.4%	7 7.4%	3 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	94		
ven 11:30	asciutto	37.0	42.5	98 94.2%	6 5.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	104		
ven 11:45	asciutto	36.1	42.8	85 90.4%	8 8.5%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	94		
ven 12:00	asciutto	35.7	43.2	77 87.5%	9 10.2%	2 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	88		
ven 12:15	asciutto	38.0	42.9	87 89.7%	9 9.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	97		
ven 12:30	asciutto	38.0	43.4	96 95.0%	5 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	101		
ven 12:45	asciutto	35.2	42.4	115 90.6%	11 8.7%	1 0.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	127		
ven 13:00	asciutto	37.4	43.3	97 91.5%	8 7.5%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	106		
ven 13:15	asciutto	38.2	45.6	76 87.4%	7 8.0%	2 2.3%	1 1.1%	1 1.1%	0 0.0%	87		
ven 13:30	asciutto	38.0	43.7	87 94.6%	5 5.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	92		
ven 13:45	asciutto	40.0	47.3	62 86.1%	7 9.7%	3 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	72		
ven 14:00	asciutto	38.8	43.4	51 89.5%	5 8.8%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.8%	0 0.0%	57		
ven 14:15	asciutto	38.0	43.4	57 91.9%	3 4.8%	1 1.6%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	62		
ven 14:30	asciutto	38.5	43.4	66 91.7%	6 8.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	72		
ven 14:45	asciutto	38.4	43.9	75 92.6%	6 7.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	81		
ven 15:00	asciutto	38.1	45.3	75 91.5%	5 6.1%	1 1.2%	1 1.2%	0 0.0%	0 0.0%	82		
ven 15:15	asciutto	38.2	46.1	75 90.4%	6 7.2%	1 1.2%	0 0.0%	1 1.2%	0 0.0%	83		
ven 15:30	asciutto	36.4	42.9	90 88.2%	10 9.8%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	102		
ven 15:45	asciutto	38.6	45.7	76 88.4%	8 9.3%	1 1.2%	0 0.0%	1 1.2%	0 0.0%	86		
ven 16:00	asciutto	38.4	46.3	105 91.3%	8 7.0%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	115		
ven 16:15	asciutto	37.4	44.1	94 89.5%	9 8.6%	1 1.0%	0 0.0%	1 1.0%	0 0.0%	105		
ven 16:30	asciutto	36.6	43.4	105 92.1%	7 6.1%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%	114		
ven 16:45	asciutto	35.8	42.1	95 88.8%	10 9.3%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%	107		
ven 17:00	asciutto	37.6	43.3	115 89.8%	11 8.6%	2 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	128		
ven 17:15	asciutto	35.7	41.7	116 91.3%	8 6.3%	1 0.8%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	127		
ven 17:30	asciutto	34.7	40.4	117 92.1%	6 4.7%	2 1.6%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	127		
ven 17:45	asciutto	36.4	42.8	100 91.7%	8 7.3%	1 0.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	109		
ven 18:00	asciutto	38.0	43.5	102 85.7%	12 10.1%	2 1.7%	2 1.7%	1 0.8%	0 0.0%	119		
ven 18:15	asciutto	36.6	42.7	89 89.9%	9 9.1%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	99		
ven 18:30	asciutto	35.1	41.2	97 90.7%	7 6.5%	1 0.9%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	107		
ven 18:45	asciutto	36.8	42.7	119 91.5%	7 5.4%	2 1.5%	2 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	130		
ven 19:00	asciutto	36.2	41.7	109 93.2%	6 5.1%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%	117		
ven 19:15	asciutto	37.2	42.7	115 92.0%	8 6.4%	0 0.0%	1 0.8%	1 0.8%	0 0.0%	125		
ven 19:30	asciutto	38.0	42.8	114 93.4%	8 6.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	122		
ven 19:45	asciutto	37.9	43.4	93 89.4%	9 8.7%	1 1.0%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	104		
ven 20:00	asciutto	36.2	42.5	103 88.8%	9 7.8%	2 1.7%	1 0.9%	1 0.9%	0 0.0%	116		
ven 20:15	asciutto	36.0	41.4	110 94.0%	5 4.3%	1 0.9%	0 0.0%	1 0.9%	0 0.0%	117		
ven 20:30	asciutto	36.6	42.6	87 88.8%	6 6.1%	4 4.1%	1 1.0%	0 0.0%	0 0.0%	98		
ven 20:45	asciutto	38.7	44.3	73 92.4%	4 5.1%	1 1.3%	1 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	79		
ven 21:00	asciutto	37.5	43.5	64 91.4%	4 5.7%	1 1.4%	0 0.0%	1 1.4%	0 0.0%	70		
ven 21:15	asciutto	36.1	42.4	67 94.4%	4 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	71		
ven 21:30	asciutto	36.0	41.7	48 92.3%	4 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	52		
ven 21:45	asciutto	37.1	43.2	50 89.3%	5 8.9%	1 1.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	56		
ven 22:00	asciutto	35.9	42.7	61 93.8%	3 4.6%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	65		
ven 22:15	asciutto	36.0	41.9	58 90.6%	5 7.8%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	64		
ven 22:30	asciutto	34.9	40.6	64 92.8%	3 4.3%	2 2.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	69		
ven 22:45	asciutto	35.5	42.0	67 94.4%	4 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	71		
ven 23:00	asciutto	35.3	39.8	67 94.4%	4 5.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	71		
ven 23:15	asciutto	36.1	42.2	62 88.6%	4 5.7%	1 1.4%	1 1.4%	2 2.9%	0 0.0%	70		
ven 23:30	asciutto	35.8	41.6	69 86.3%	7 8.8%	2 2.5%	1 1.3%	1 1.3%	0 0.0%	80		
ven 23:45	asciutto	36.9	43.3	65 91.5%	5 7.0%	0 0.0%	1 1.4%	0 0.0%	0 0.0%	71		



Sezione: 1020A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020A localizzata nel Comune di Pescara su Asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Porto), tra rampe Via Raiale e 1a uscita asse attrazzato. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da rampe Via Raiale a 1a uscita asse attrazzato.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1020A, direzione da rampe Via Raiale a 1a uscita asse attrazzato è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14304 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14304 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 317 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 1215 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 03:00 e su base oraria è di 13 veicoli alle ore 03:45. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.8 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.9% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
13806					482					16				

Il 96.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 13806 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 3.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.2%		1.1%		2.8%		8.4%		27.4%		64.0%		87.2%		96.4%		98.9%		99.7%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 91.6% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 67 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 80 km/h.

Sezione: 1020A
Strada: Asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Porto)
Tra: rampe Via Raiale
E: 1a uscita asse attrazzato

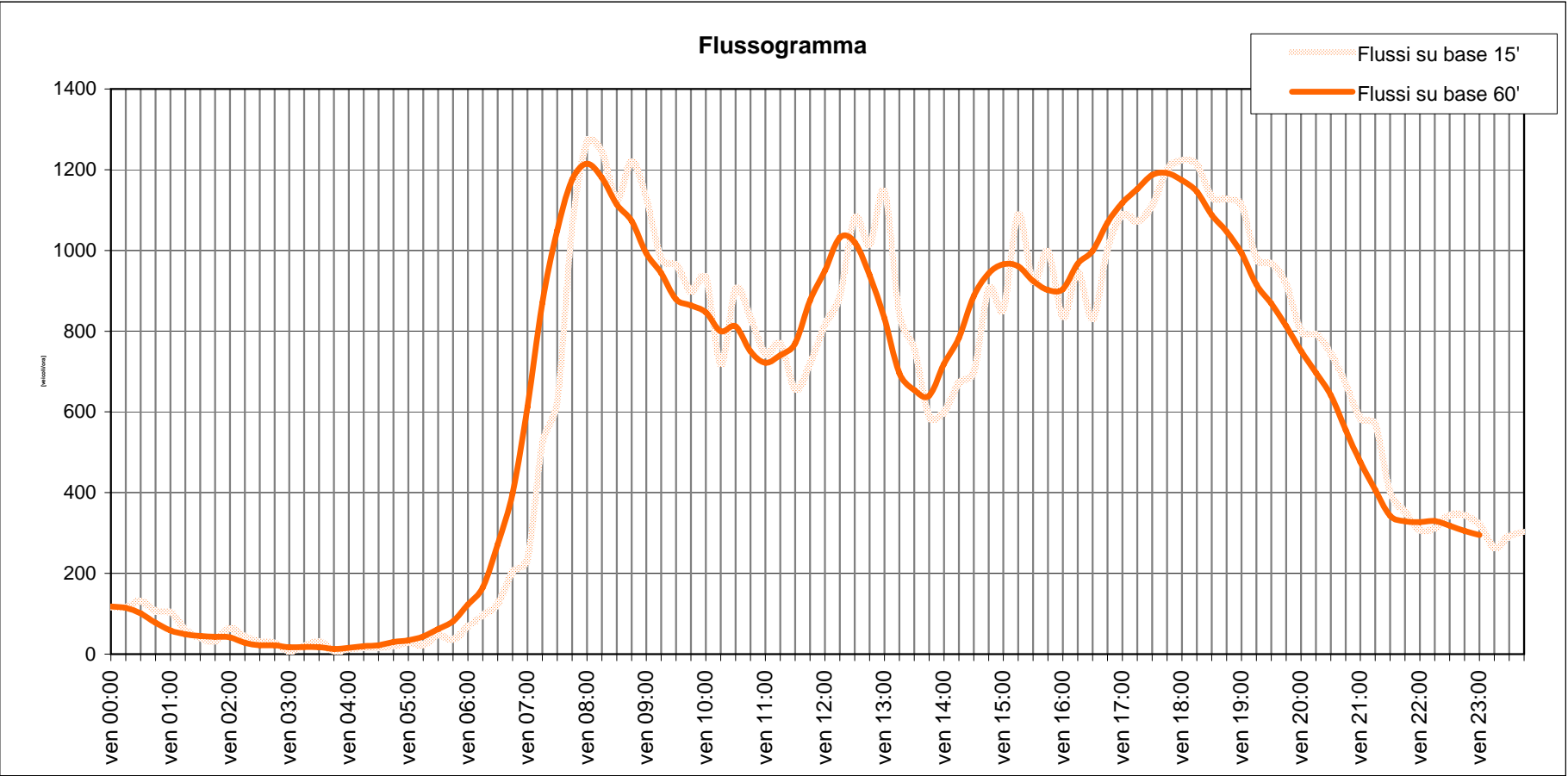
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	29	116	118
ven 00:15	29	116	115
ven 00:30	33	132	101
ven 00:45	27	108	78
ven 01:00	26	104	59
ven 01:15	15	60	49
ven 01:30	10	40	45
ven 01:45	8	32	43
ven 02:00	16	64	42
ven 02:15	11	44	28
ven 02:30	8	32	22
ven 02:45	7	28	22
ven 03:00	2	8	17
ven 03:15	5	20	18
ven 03:30	8	32	17
ven 03:45	2	8	13
ven 04:00	3	12	16
ven 04:15	4	16	20
ven 04:30	4	16	22
ven 04:45	5	20	30
ven 05:00	7	28	34
ven 05:15	6	24	44
ven 05:30	12	48	62
ven 05:45	9	36	81

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	17	68	123
ven 06:15	24	96	165
ven 06:30	31	124	272
ven 06:45	51	204	398
ven 07:00	59	236	612
ven 07:15	131	524	870
ven 07:30	157	628	1050
ven 07:45	265	1060	1175
ven 08:00	317	1268	1215
ven 08:15	311	1244	1180
ven 08:30	282	1128	1114
ven 08:45	305	1220	1073
ven 09:00	282	1128	993
ven 09:15	245	980	944
ven 09:30	241	964	879
ven 09:45	225	900	864
ven 10:00	233	932	847
ven 10:15	180	720	800
ven 10:30	226	904	812
ven 10:45	208	832	750
ven 11:00	186	744	722
ven 11:15	192	768	740
ven 11:30	164	656	770
ven 11:45	180	720	876

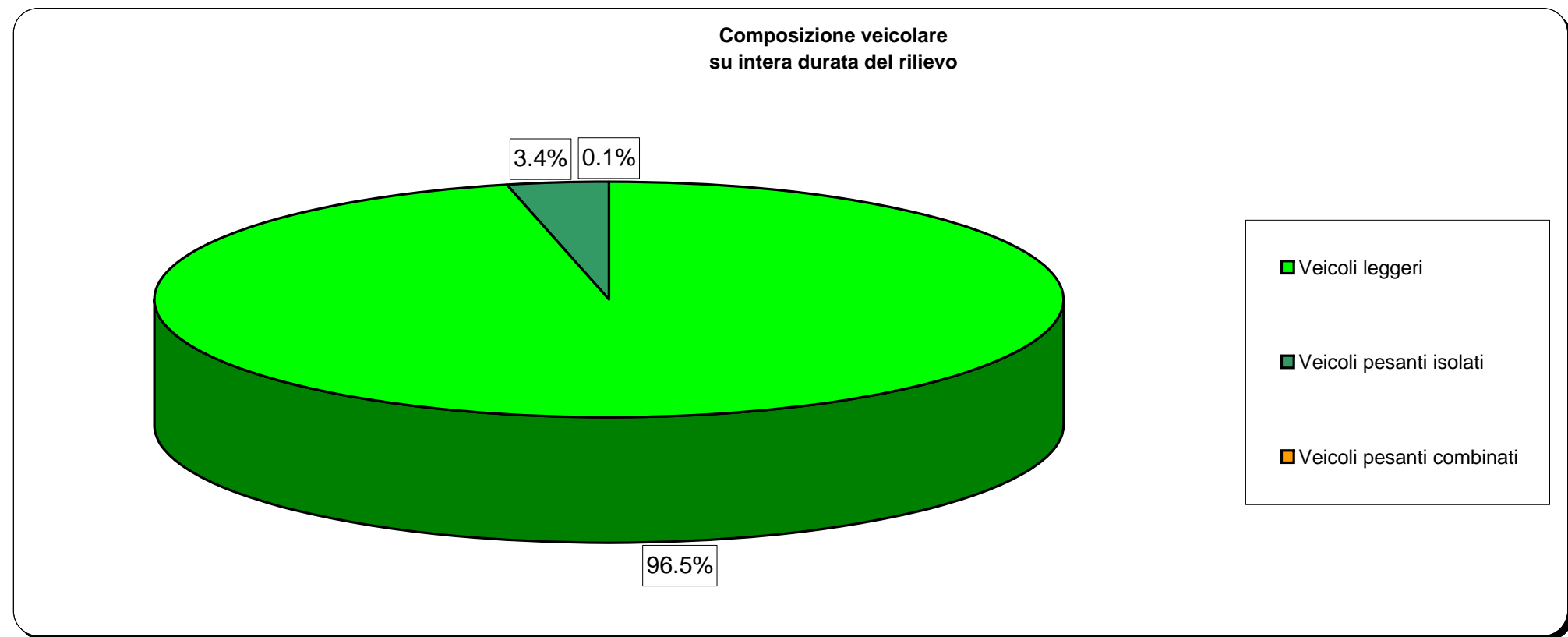
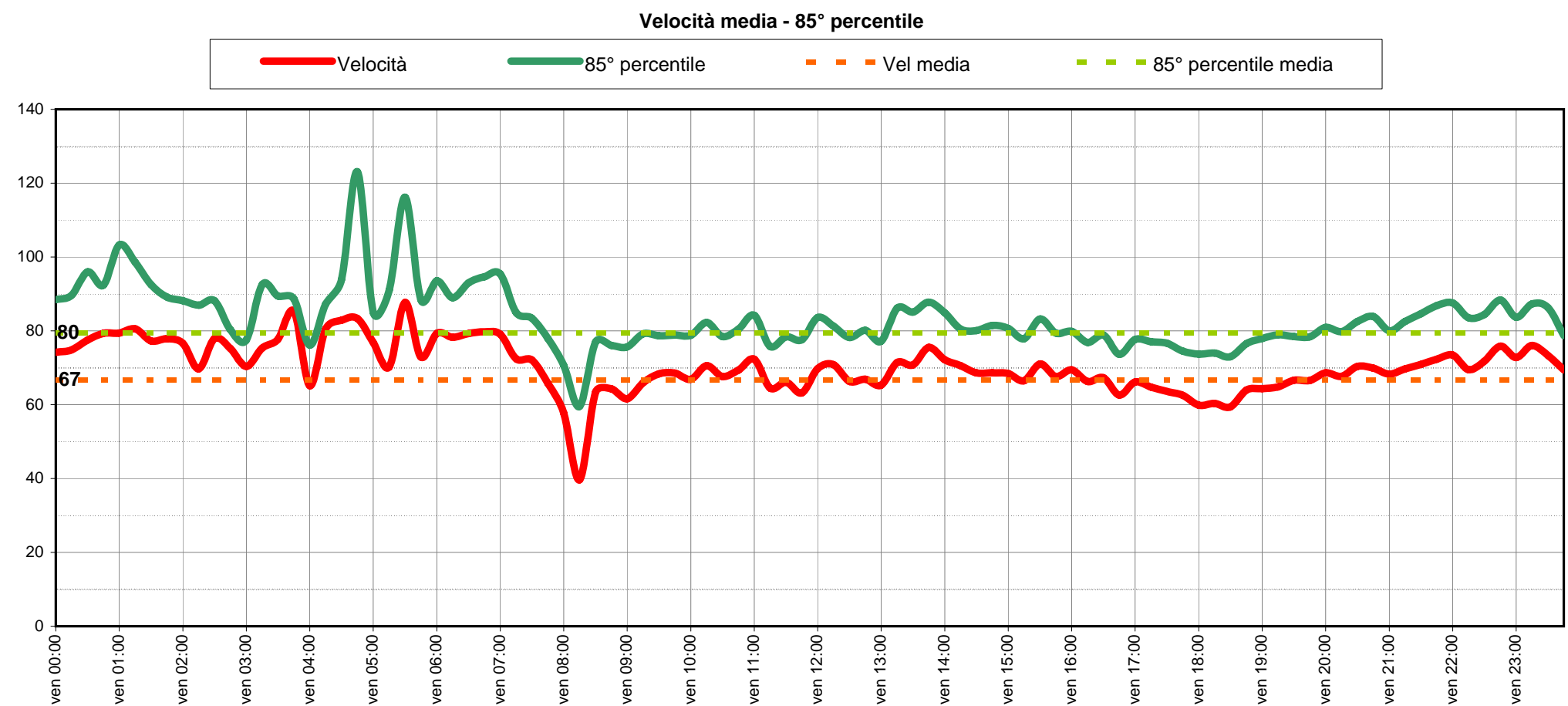
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	204	816	950
ven 12:15	222	888	1032
ven 12:30	270	1080	1020
ven 12:45	254	1016	939
ven 13:00	286	1144	832
ven 13:15	210	840	696
ven 13:30	189	756	654
ven 13:45	147	588	640
ven 14:00	150	600	719
ven 14:15	168	672	783
ven 14:30	175	700	887
ven 14:45	226	904	943
ven 15:00	214	856	966
ven 15:15	272	1088	961
ven 15:30	231	924	925
ven 15:45	249	996	902
ven 16:00	209	836	904
ven 16:15	236	944	967
ven 16:30	208	832	999
ven 16:45	251	1004	1069
ven 17:00	272	1088	1118
ven 17:15	268	1072	1152
ven 17:30	278	1112	1187
ven 17:45	300	1200	1192

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	306	1224	1174
ven 18:15	303	1212	1146
ven 18:30	283	1132	1088
ven 18:45	282	1128	1047
ven 19:00	278	1112	994
ven 19:15	245	980	916
ven 19:30	242	968	869
ven 19:45	229	916	813
ven 20:00	200	800	751
ven 20:15	198	792	697
ven 20:30	186	744	641
ven 20:45	167	668	555
ven 21:00	146	584	476
ven 21:15	142	568	407
ven 21:30	100	400	343
ven 21:45	88	352	329
ven 22:00	77	308	327
ven 22:15	78	312	330
ven 22:30	86	344	318
ven 22:45	86	344	305
ven 23:00	80	320	295
ven 23:15	66	264	-
ven 23:30	73	292	-
ven 23:45	76	304	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14304 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14304 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	74.2	88.4	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
ven 00:15	74.9	89.6	28	96.6%	0	0.0%	1	3.4%	29
ven 00:30	77.5	96.0	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
ven 00:45	79.3	92.4	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 01:00	79.4	103.3	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 01:15	80.6	98.6	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 01:30	77.2	92.5	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 01:45	77.8	89.1	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 02:00	76.6	88.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 02:15	69.7	87.0	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%	11
ven 02:30	77.9	88.2	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
ven 02:45	75.3	80.3	5	71.4%	2	28.6%	0	0.0%	7
ven 03:00	70.4	77.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:15	75.3	92.5	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 03:30	77.7	89.5	5	62.5%	3	37.5%	0	0.0%	8
ven 03:45	85.3	88.7	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:00	65.2	76.1	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 04:15	80.5	87.2	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 04:30	82.9	94.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 04:45	83.3	123.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 05:00	76.9	85.0	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 05:15	70.3	91.1	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 05:30	87.7	116.2	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 05:45	72.9	88.4	7	77.8%	2	22.2%	0	0.0%	9
ven 06:00	79.3	93.6	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 06:15	78.3	88.9	23	95.8%	1	4.2%	0	0.0%	24
ven 06:30	79.2	93.0	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 06:45	79.8	94.6	48	94.1%	3	5.9%	0	0.0%	51
ven 07:00	79.1	95.4	56	94.9%	3	5.1%	0	0.0%	59
ven 07:15	72.4	84.9	122	93.1%	9	6.9%	0	0.0%	131
ven 07:30	72.1	83.4	151	96.2%	6	3.8%	0	0.0%	157
ven 07:45	65.8	77.9	257	97.0%	8	3.0%	0	0.0%	265
ven 08:00	57.7	70.7	301	95.0%	16	5.0%	0	0.0%	317
ven 08:15	39.7	59.5	289	92.9%	21	6.8%	1	0.3%	311
ven 08:30	63.4	77.0	272	96.5%	10	3.5%	0	0.0%	282
ven 08:45	64.3	76.0	292	95.7%	10	3.3%	3	1.0%	305
ven 09:00	61.6	75.6	262	92.9%	19	6.7%	1	0.4%	282
ven 09:15	66.0	79.2	236	96.3%	8	3.3%	1	0.4%	245
ven 09:30	68.4	78.6	235	97.5%	6	2.5%	0	0.0%	241
ven 09:45	68.5	78.9	219	97.3%	6	2.7%	0	0.0%	225
ven 10:00	66.9	78.8	224	96.1%	9	3.9%	0	0.0%	233
ven 10:15	70.6	82.3	166	92.2%	13	7.2%	1	0.6%	180
ven 10:30	67.6	78.5	218	96.5%	8	3.5%	0	0.0%	226
ven 10:45	69.3	80.5	202	97.1%	6	2.9%	0	0.0%	208
ven 11:00	72.3	84.2	182	97.8%	4	2.2%	0	0.0%	186
ven 11:15	64.4	75.8	187	97.4%	5	2.6%	0	0.0%	192
ven 11:30	66.1	78.4	161	98.2%	3	1.8%	0	0.0%	164
ven 11:45	63.2	77.6	177	98.3%	3	1.7%	0	0.0%	180
ven 12:00	69.8	83.6	198	97.1%	6	2.9%	0	0.0%	204
ven 12:15	70.9	81.3	219	98.6%	3	1.4%	0	0.0%	222
ven 12:30	66.3	78.2	257	95.2%	13	4.8%	0	0.0%	270
ven 12:45	66.9	80.1	242	95.3%	12	4.7%	0	0.0%	254
ven 13:00	65.3	77.2	278	97.2%	7	2.4%	1	0.3%	286
ven 13:15	71.4	86.2	206	98.1%	4	1.9%	0	0.0%	210
ven 13:30	70.8	85.1	179	94.7%	10	5.3%	0	0.0%	189
ven 13:45	75.5	87.8	145	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	147
ven 14:00	72.2	84.9	145	96.7%	5	3.3%	0	0.0%	150
ven 14:15	70.6	80.4	164	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	168
ven 14:30	68.6	80.1	169	96.6%	6	3.4%	0	0.0%	175
ven 14:45	68.7	81.5	219	96.9%	7	3.1%	0	0.0%	226
ven 15:00	68.4	80.7	204	95.3%	9	4.2%	1	0.5%	214
ven 15:15	66.5	77.9	268	98.5%	4	1.5%	0	0.0%	272
ven 15:30	71.0	83.2	225	97.4%	5	2.2%	1	0.4%	231
ven 15:45	67.6	79.4	244	98.0%	5	2.0%	0	0.0%	249
ven 16:00	69.5	79.9	204	97.6%	5	2.4%	0	0.0%	209
ven 16:15	66.3	76.9	229	97.0%	6	2.5%	1	0.4%	236
ven 16:30	67.3	78.9	202	97.1%	6	2.9%	0	0.0%	208
ven 16:45	62.6	73.7	241	96.0%	10	4.0%	0	0.0%	251
ven 17:00	66.2	77.6	262	96.3%	9	3.3%	1	0.4%	272
ven 17:15	64.7	77.1	260	97.0%	8	3.0%	0	0.0%	268
ven 17:30	63.6	76.7	262	94.2%	16	5.8%	0	0.0%	278
ven 17:45	62.5	74.5	285	95.0%	15	5.0%	0	0.0%	300
ven 18:00	59.9	73.7	294	96.1%	12	3.9%	0	0.0%	306
ven 18:15	60.3	74.0	284	93.7%	19	6.3%	0	0.0%	303
ven 18:30	59.4	73.0	276	97.5%	7	2.5%	0	0.0%	283
ven 18:45	63.9	76.5	275	97.5%	7	2.5%	0	0.0%	282
ven 19:00	64.3	77.9	266	95.7%	12	4.3%	0	0.0%	278
ven 19:15	64.8	78.9	240	98.0%	4	1.6%	1	0.4%	245
ven 19:30	66.6	78.5	232	95.9%	9	3.7%	1	0.4%	242
ven 19:45	66.6	78.4	222	96.9%	6	2.6%	1	0.4%	229
ven 20:00	68.6	80.9	192	96.0%	8	4.0%	0	0.0%	200
ven 20:15	67.7	79.8	190	96.0%	8	4.0%	0	0.0%	198
ven 20:30	70.4	82.6	182	97.8%	4	2.2%	0	0.0%	186
ven 20:45	69.9	83.8	163	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	167
ven 21:00	68.3	80.0	143	97.9%	3	2.1%	0	0.0%	146
ven 21:15	69.7	82.6	138	97.2%	4	2.8%	0	0.0%	142
ven 21:30	70.9	84.6	98	98.0%	2	2.0%	0	0.0%	100
ven 21:45	72.3	86.8	86	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	88
ven 22:00	73.5	87.5	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 22:15	69.5	83.5	77	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	78
ven 22:30	71.7	84.4	84	97.7%	2	2.3%	0	0.0%	86
ven 22:45	75.9	88.4	85	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	86
ven 23:00	72.8	83.7	79	98.8%	1	1.3%	0	0.0%	80
ven 23:15	76.0	87.3	66	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
ven 23:30	73.3	86.3	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
ven 23:45	69.4	78.7	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76



Sezione: 1021A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1021A localizzata nel Comune di Pescara su 1a uscita asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Porto), tra asse attrezzato Pescara-Chieti e Via Bastioni. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da asse attrezzato Pescara-Chieti a Via Bastioni.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1021A, direzione da asse attrezzato Pescara-Chieti a Via Bastioni è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4540 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 4540 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 161 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 500 alle ore 07:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:45 e su base oraria è di 3 veicoli alle ore 04:00. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 5.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 96.7% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4527					13					0				

Il 99.7% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4527 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.3%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		0.5%		5.5%		35.1%		79.8%		97.0%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 64.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 53 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 63 km/h.

Sezione: 1021A
Strada: 1a uscita asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Porto)
Tra: asse attrezzato Pescara-Chieti
E: Via Bastioni

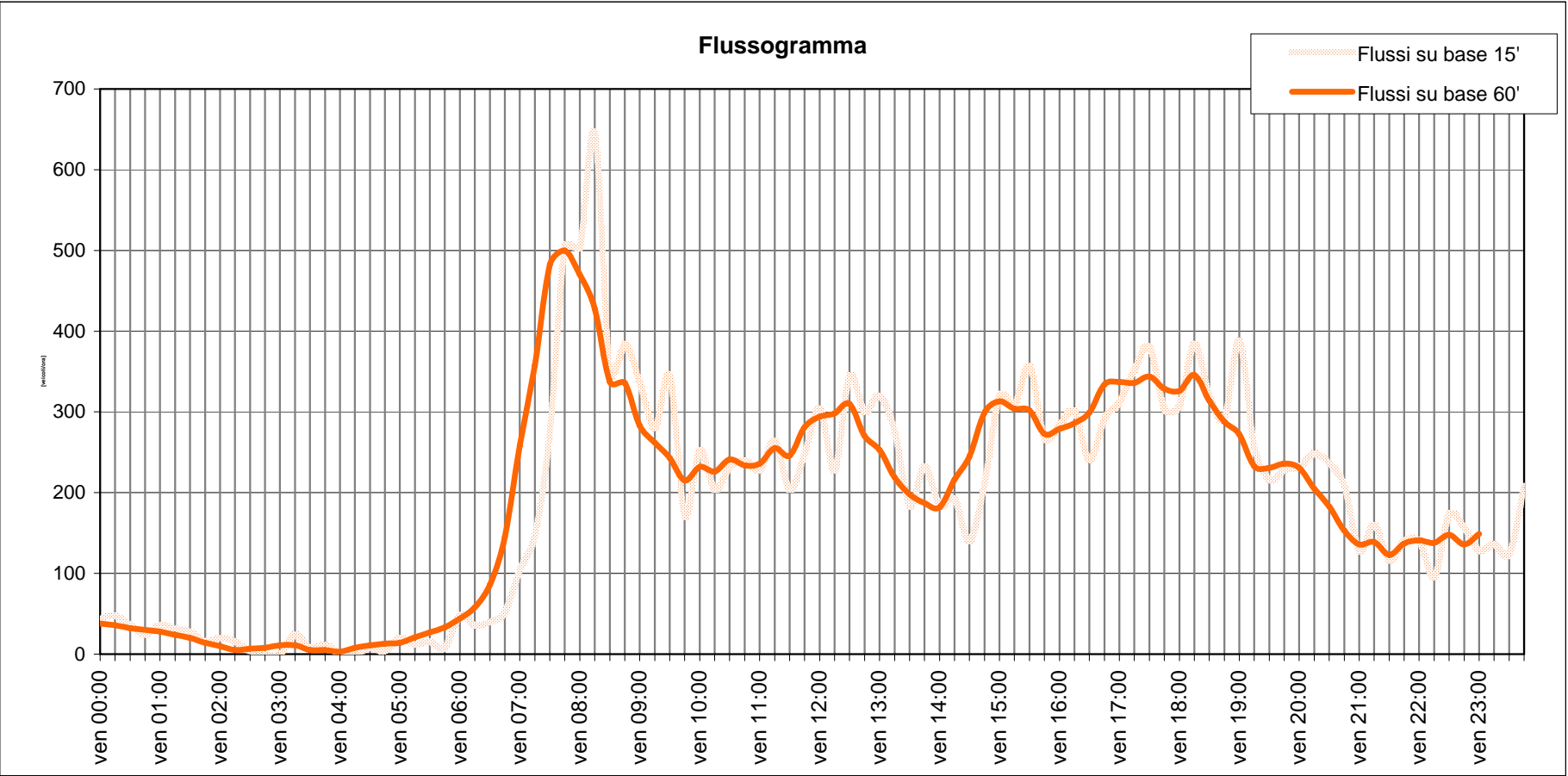
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	11	44	38
ven 00:15	12	48	36
ven 00:30	9	36	32
ven 00:45	6	24	30
ven 01:00	9	36	28
ven 01:15	8	32	24
ven 01:30	7	28	20
ven 01:45	4	16	14
ven 02:00	5	20	10
ven 02:15	4	16	5
ven 02:30	1	4	7
ven 02:45	0	0	8
ven 03:00	0	0	11
ven 03:15	6	24	11
ven 03:30	2	8	5
ven 03:45	3	12	5
ven 04:00	0	0	3
ven 04:15	0	0	8
ven 04:30	2	8	11
ven 04:45	1	4	13
ven 05:00	5	20	14
ven 05:15	3	12	21
ven 05:30	4	16	27
ven 05:45	2	8	33

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	12	48	44
ven 06:15	9	36	58
ven 06:30	10	40	86
ven 06:45	13	52	145
ven 07:00	26	104	258
ven 07:15	37	148	358
ven 07:30	69	276	482
ven 07:45	126	504	500
ven 08:00	126	504	470
ven 08:15	161	644	428
ven 08:30	87	348	337
ven 08:45	96	384	336
ven 09:00	84	336	283
ven 09:15	70	280	262
ven 09:30	86	344	243
ven 09:45	43	172	215
ven 10:00	63	252	232
ven 10:15	51	204	226
ven 10:30	58	232	241
ven 10:45	60	240	234
ven 11:00	57	228	236
ven 11:15	66	264	255
ven 11:30	51	204	246
ven 11:45	62	248	281

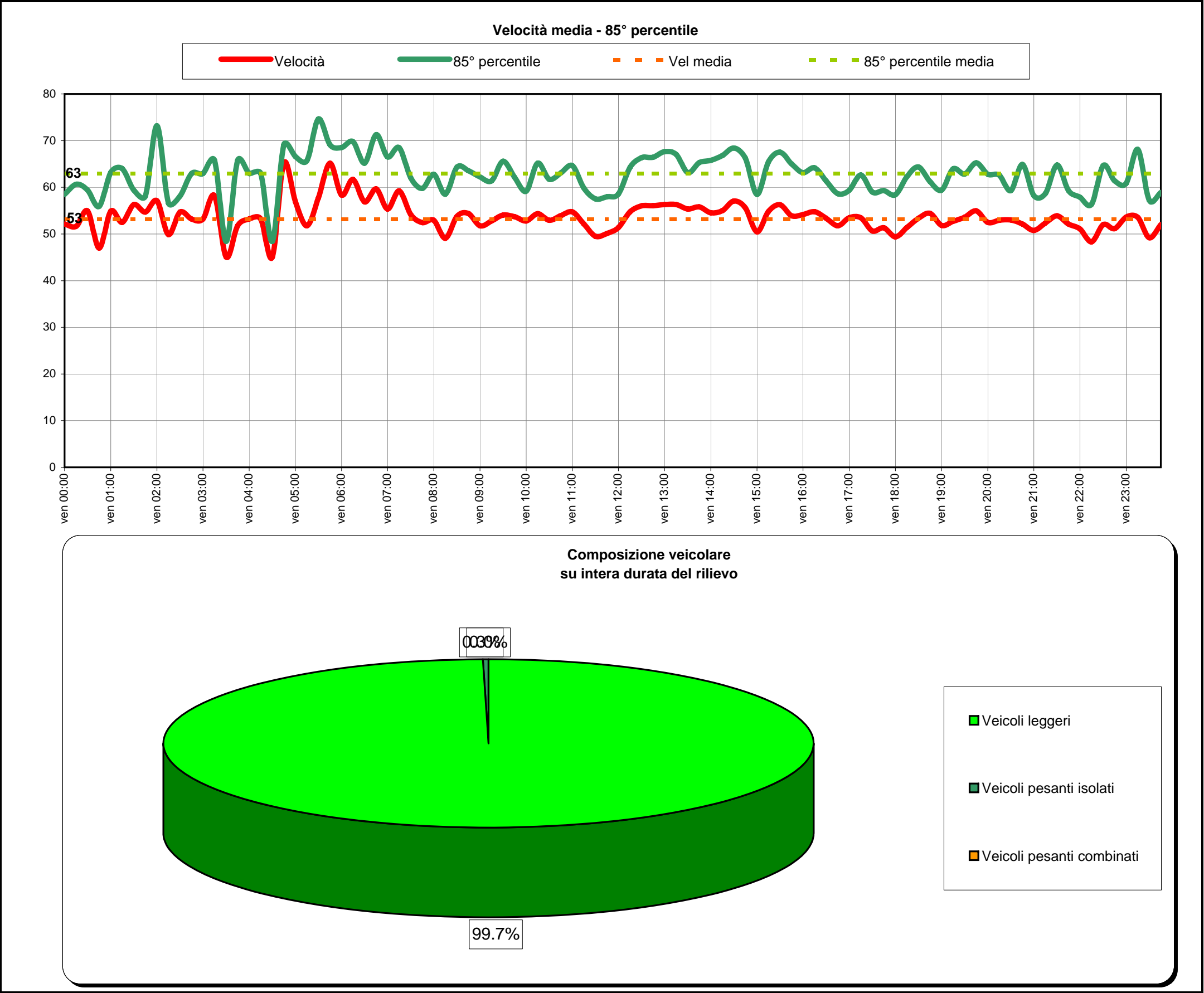
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	76	304	294
ven 12:15	57	228	298
ven 12:30	86	344	310
ven 12:45	75	300	270
ven 13:00	80	320	253
ven 13:15	69	276	219
ven 13:30	46	184	198
ven 13:45	58	232	187
ven 14:00	46	184	182
ven 14:15	48	192	216
ven 14:30	35	140	245
ven 14:45	53	212	299
ven 15:00	80	320	313
ven 15:15	77	308	304
ven 15:30	89	356	302
ven 15:45	67	268	273
ven 16:00	71	284	279
ven 16:15	75	300	286
ven 16:30	60	240	299
ven 16:45	73	292	334
ven 17:00	78	312	337
ven 17:15	88	352	336
ven 17:30	95	380	344
ven 17:45	76	304	329

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	77	308	326
ven 18:15	96	384	346
ven 18:30	80	320	314
ven 18:45	73	292	288
ven 19:00	97	388	272
ven 19:15	64	256	233
ven 19:30	54	216	231
ven 19:45	57	228	236
ven 20:00	58	232	231
ven 20:15	62	248	205
ven 20:30	59	236	183
ven 20:45	52	208	153
ven 21:00	32	128	136
ven 21:15	40	160	139
ven 21:30	29	116	123
ven 21:45	35	140	137
ven 22:00	35	140	141
ven 22:15	24	96	138
ven 22:30	43	172	148
ven 22:45	39	156	136
ven 23:00	32	128	149
ven 23:15	34	136	-
ven 23:30	31	124	-
ven 23:45	52	208	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4540 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 4540 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE						Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	52.1	58.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 00:15	51.6	60.7	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 00:30	54.9	59.4	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 00:45	47.0	55.9	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 01:00	54.9	63.2	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 01:15	52.5	64.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 01:30	56.3	59.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 01:45	54.7	58.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 02:00	57.1	73.2	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 02:15	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 02:30	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:45	53.2	62.9	0	99.7%	0	0.3%	0	0.0%	0
ven 03:00	53.2	62.9	0	99.7%	0	0.3%	0	0.0%	0
ven 03:15	58.2	65.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 03:30	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:45	51.8	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 04:00	53.2	62.9	0	99.7%	0	0.3%	0	0.0%	0
ven 04:15	53.2	62.9	0	99.7%	0	0.3%	0	0.0%	0
ven 04:30	45.1	48.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:45	65.2	69.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:00	57.0	66.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 05:15	51.8	65.7	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 05:30	57.7	74.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 05:45	65.2	69.1	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 06:00	58.3	68.5	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 06:15	61.7	69.8	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 06:30	56.9	65.2	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
ven 06:45	59.7	71.3	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 07:00	55.4	66.5	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 07:15	59.2	68.5	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 07:30	54.2	62.0	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
ven 07:45	52.4	59.8	126	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	126
ven 08:00	52.9	62.8	125	99.2%	1	0.8%	0	0.0%	126
ven 08:15	49.1	58.5	160	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	161
ven 08:30	53.8	64.3	87	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	87
ven 08:45	54.4	63.6	96	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
ven 09:00	51.8	62.2	83	98.8%	1	1.2%	0	0.0%	84
ven 09:15	52.8	61.4	70	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	70
ven 09:30	54.0	65.6	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
ven 09:45	53.7	62.1	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 10:00	52.8	59.2	63	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	63
ven 10:15	54.4	65.2	51	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	51
ven 10:30	52.9	61.7	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
ven 10:45	53.9	63.1	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
ven 11:00	54.8	64.6	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 11:15	52.2	59.8	66	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
ven 11:30	49.5	57.5	50	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	51
ven 11:45	50.1	58.0	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
ven 12:00	51.4	58.5	75	98.7%	1	1.3%	0	0.0%	76
ven 12:15	54.7	64.3	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 12:30	56.0	66.3	86	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	86
ven 12:45	56.1	66.4	75	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 13:00	56.3	67.7	80	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
ven 13:15	56.3	67.0	69	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	69
ven 13:30	55.3	63.2	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 13:45	55.8	65.3	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
ven 14:00	54.5	65.8	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 14:15	55.0	66.8	48	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	48
ven 14:30	57.1	68.4	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 14:45	55.6	66.3	53	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 15:00	50.4	58.5	79	98.8%	1	1.3%	0	0.0%	80
ven 15:15	54.8	65.4	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 15:30	56.3	67.5	89	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	89
ven 15:45	53.9	65.0	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 16:00	54.2	63.1	71	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	71
ven 16:15	54.8	64.2	75	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	75
ven 16:30	53.4	61.4	60	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	60
ven 16:45	51.8	58.6	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
ven 17:00	53.5	59.4	78	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	78
ven 17:15	53.5	62.6	87	98.9%	1	1.1%	0	0.0%	88
ven 17:30	50.6	59.0	93	97.9%	2	2.1%	0	0.0%	95
ven 17:45	51.3	59.3	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 18:00	49.4	58.4	77	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 18:15	51.4	62.3	96	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	96
ven 18:30	53.3	64.4	80	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	80
ven 18:45	54.4	61.2	73	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	73
ven 19:00	51.8	59.4	96	99.0%	1	1.0%	0	0.0%	97
ven 19:15	52.7	63.9	63	98.4%	1	1.6%	0	0.0%	64
ven 19:30	53.6	62.8	54	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	54
ven 19:45	55.0	65.3	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 20:00	52.5	62.8	58	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
ven 20:15	52.9	62.6	62	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	62
ven 20:30	53.0	59.3	59	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	59
ven 20:45	52.1	64.9	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52
ven 21:00	50.8	58.2	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 21:15	52.4	58.7	40	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	40
ven 21:30	53.9	64.8	29	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	29
ven 21:45	52.1	59.3	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 22:00	51.1	57.9	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 22:15	48.3	56.4	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 22:30	52.0	64.7	43	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	43
ven 22:45	51.1	61.4	39	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	39
ven 23:00	53.6	60.8	32	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	32
ven 23:15	53.5	68.1	34	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	34
ven 23:30	49.2	57.2	31	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 23:45	52.0	58.9	52	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	52

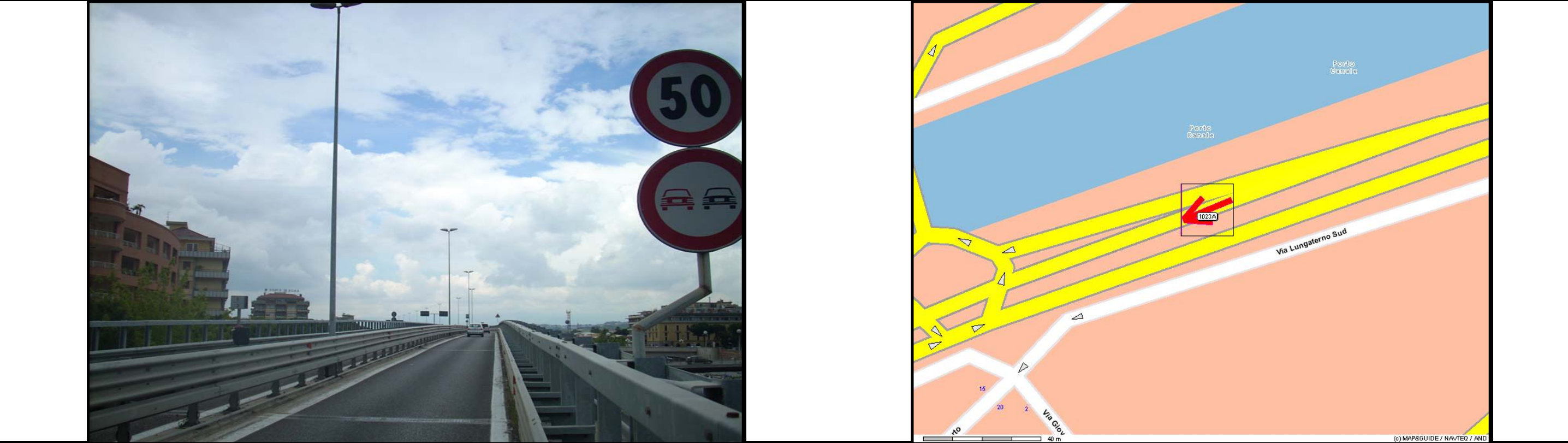


Sezione: 1023A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1023A localizzata nel Comune di Pescara su asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Chieti), tra Via Andrea Doria e Chieti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Andrea Doria a Chieti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1023A, direzione da Via Andrea Doria a Chieti è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 4742 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 4742 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 105 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 371 alle ore 17:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 05:00 e su base oraria è di 15 veicoli alle ore 03:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 8.6 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 98.8% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
4385					327					30				

Il 92.5% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 4385 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 7.5%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

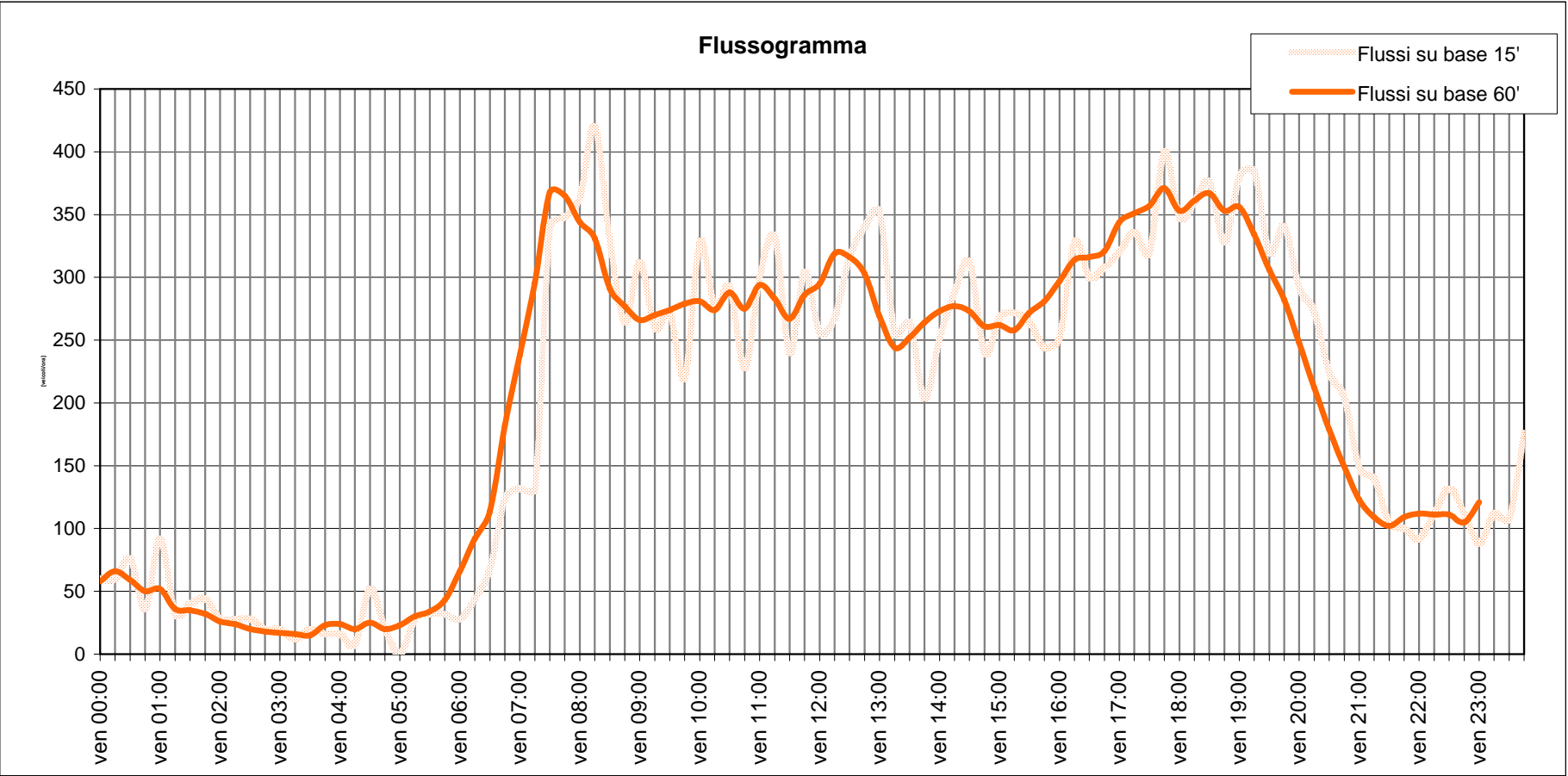
0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		0.3%		3.7%		26.1%		75.8%		96.7%		99.4%		99.8%		99.9%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 73.9% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 55 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 64 km/h.

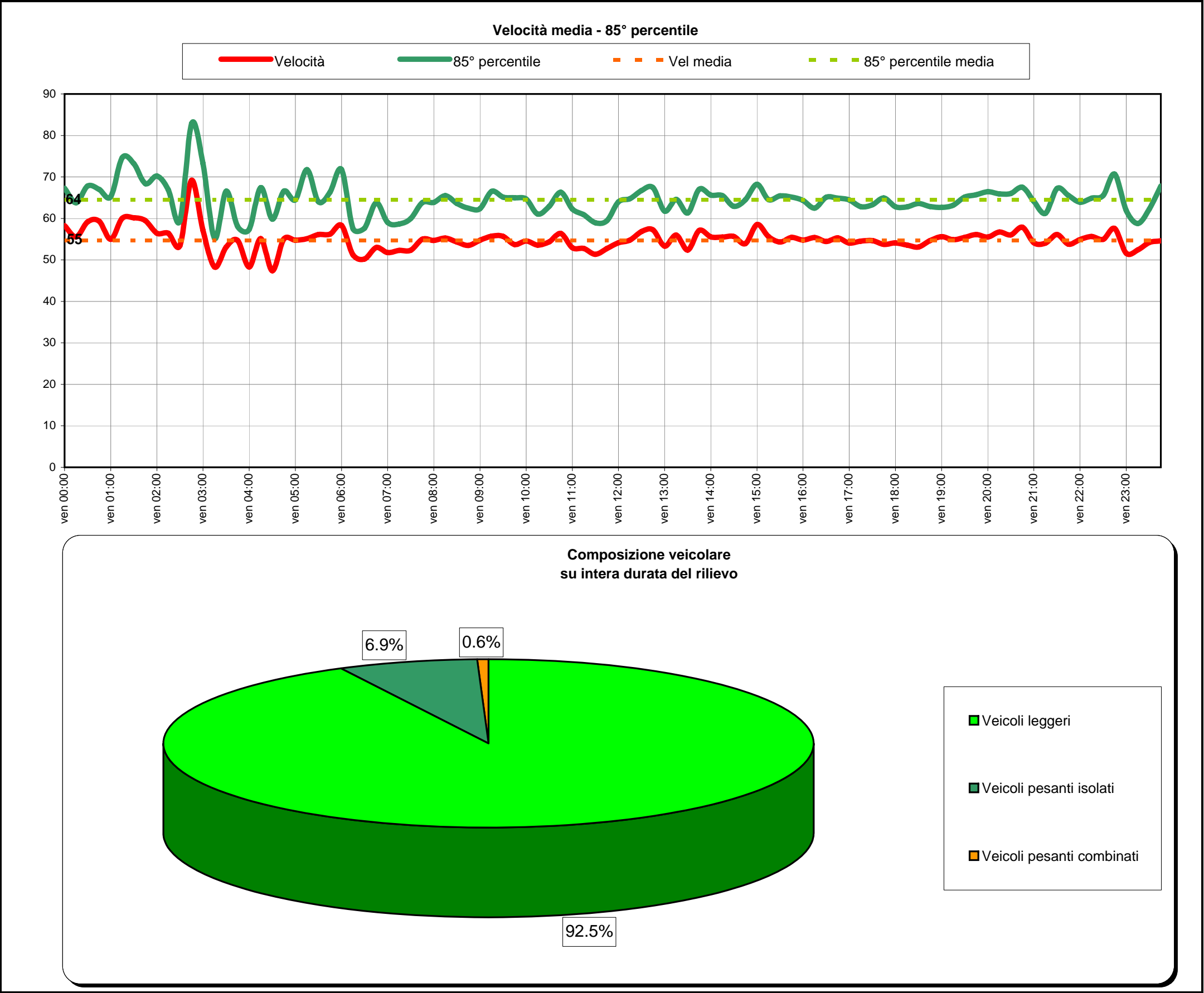
Sezione: 1023A
Strada: asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Chieti)
Tra: Via Andrea Doria
E: Chieti

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario		inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'			su base 15'	su base 60'
ven 00:00	15	60	58	ven 06:00	7	28	66	ven 12:00	64	256	295	ven 18:00	87	348	353
ven 00:15	15	60	66	ven 06:15	11	44	92	ven 12:15	67	268	319	ven 18:15	90	360	361
ven 00:30	19	76	59	ven 06:30	17	68	114	ven 12:30	79	316	316	ven 18:30	94	376	367
ven 00:45	9	36	50	ven 06:45	31	124	182	ven 12:45	85	340	303	ven 18:45	82	328	353
ven 01:00	23	92	52	ven 07:00	33	132	238	ven 13:00	88	352	269	ven 19:00	95	380	356
ven 01:15	8	32	36	ven 07:15	33	132	296	ven 13:15	64	256	244	ven 19:15	96	384	334
ven 01:30	10	40	35	ven 07:30	85	340	368	ven 13:30	66	264	252	ven 19:30	80	320	306
ven 01:45	11	44	32	ven 07:45	87	348	365	ven 13:45	51	204	264	ven 19:45	85	340	282
ven 02:00	7	28	26	ven 08:00	91	364	344	ven 14:00	63	252	273	ven 20:00	73	292	248
ven 02:15	7	28	24	ven 08:15	105	420	331	ven 14:15	72	288	277	ven 20:15	68	272	212
ven 02:30	7	28	20	ven 08:30	82	328	291	ven 14:30	78	312	273	ven 20:30	56	224	179
ven 02:45	5	20	18	ven 08:45	66	264	277	ven 14:45	60	240	261	ven 20:45	51	204	149
ven 03:00	5	20	17	ven 09:00	78	312	266	ven 15:00	67	268	262	ven 21:00	37	148	123
ven 03:15	3	12	16	ven 09:15	65	260	270	ven 15:15	68	272	258	ven 21:15	35	140	109
ven 03:30	5	20	15	ven 09:30	68	272	274	ven 15:30	66	264	272	ven 21:30	26	104	102
ven 03:45	4	16	23	ven 09:45	55	220	279	ven 15:45	61	244	281	ven 21:45	25	100	109
ven 04:00	4	16	24	ven 10:00	82	328	281	ven 16:00	63	252	297	ven 22:00	23	92	112
ven 04:15	2	8	20	ven 10:15	69	276	274	ven 16:15	82	328	314	ven 22:15	28	112	111
ven 04:30	13	52	25	ven 10:30	73	292	288	ven 16:30	75	300	316	ven 22:30	33	132	111
ven 04:45	5	20	20	ven 10:45	57	228	275	ven 16:45	77	308	321	ven 22:45	28	112	105
ven 05:00	0	0	23	ven 11:00	75	300	294	ven 17:00	80	320	344	ven 23:00	22	88	121
ven 05:15	7	28	30	ven 11:15	83	332	283	ven 17:15	84	336	351	ven 23:15	28	112	-
ven 05:30	8	32	34	ven 11:30	60	240	267	ven 17:30	80	320	357	ven 23:30	27	108	-
ven 05:45	8	32	43	ven 11:45	76	304	286	ven 17:45	100	400	371	ven 23:45	44	176	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 4742 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 4742 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati	
ven 00:00	58.2	67.3	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 00:15	55.6	63.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 00:30	59.2	67.8	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 00:45	59.4	67.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 01:00	55.0	65.2	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 01:15	60.0	74.7	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 01:30	60.2	73.2	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 01:45	59.5	68.4	10	90.9%	1	9.1%	0	0.0%
ven 02:00	56.4	70.2	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 02:15	56.4	66.9	6	85.7%	1	14.3%	0	0.0%
ven 02:30	53.4	59.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 02:45	69.2	82.9	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 03:00	57.1	73.2	3	60.0%	2	40.0%	0	0.0%
ven 03:15	48.3	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 03:30	53.1	66.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 03:45	54.7	58.1	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 04:00	48.3	57.4	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 04:15	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 04:30	47.4	59.8	10	76.9%	3	23.1%	0	0.0%
ven 04:45	55.0	66.6	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%
ven 05:00	54.8	64.5	0	92.5%	0	6.9%	0	0.6%
ven 05:15	55.1	71.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 05:30	56.1	64.0	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 05:45	56.2	66.3	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%
ven 06:00	58.3	71.8	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 06:15	51.2	57.5	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 06:30	50.2	57.7	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%
ven 06:45	53.0	63.8	25	80.6%	6	19.4%	0	0.0%
ven 07:00	51.8	59.1	30	90.9%	2	6.1%	1	3.0%
ven 07:15	52.3	58.6	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%
ven 07:30	52.3	60.0	76	89.4%	7	8.2%	2	2.4%
ven 07:45	55.0	63.8	79	90.8%	8	9.2%	0	0.0%
ven 08:00	54.7	63.8	86	94.5%	4	4.4%	1	1.1%
ven 08:15	55.2	65.5	101	96.2%	4	3.8%	0	0.0%
ven 08:30	54.3	63.6	78	95.1%	2	2.4%	2	2.4%
ven 08:45	53.5	62.5	59	89.4%	7	10.6%	0	0.0%
ven 09:00	54.8	62.3	74	94.9%	3	3.8%	1	1.3%
ven 09:15	55.7	66.5	59	90.8%	5	7.7%	1	1.5%
ven 09:30	55.7	65.1	65	95.6%	3	4.4%	0	0.0%
ven 09:45	53.7	65.0	53	96.4%	2	3.6%	0	0.0%
ven 10:00	54.6	64.7	75	91.5%	7	8.5%	0	0.0%
ven 10:15	53.6	61.1	58	84.1%	10	14.5%	1	1.4%
ven 10:30	54.3	62.9	61	83.6%	11	15.1%	1	1.4%
ven 10:45	56.4	66.3	53	93.0%	4	7.0%	0	0.0%
ven 11:00	52.9	62.3	66	88.0%	8	10.7%	1	1.3%
ven 11:15	52.8	60.9	75	90.4%	8	9.6%	0	0.0%
ven 11:30	51.3	58.9	54	90.0%	6	10.0%	0	0.0%
ven 11:45	52.8	59.5	69	90.8%	7	9.2%	0	0.0%
ven 12:00	54.1	64.0	56	87.5%	6	9.4%	2	3.1%
ven 12:15	54.8	64.8	62	92.5%	4	6.0%	1	1.5%
ven 12:30	56.8	66.7	74	93.7%	5	6.3%	0	0.0%
ven 12:45	57.2	67.4	79	92.9%	6	7.1%	0	0.0%
ven 13:00	53.3	61.7	81	92.0%	6	6.8%	1	1.1%
ven 13:15	56.0	64.6	60	93.8%	4	6.3%	0	0.0%
ven 13:30	52.4	61.3	62	93.9%	2	3.0%	2	3.0%
ven 13:45	57.1	67.1	48	94.1%	3	5.9%	0	0.0%
ven 14:00	55.6	65.6	60	95.2%	2	3.2%	1	1.6%
ven 14:15	55.5	65.5	65	90.3%	7	9.7%	0	0.0%
ven 14:30	55.6	62.9	70	89.7%	8	10.3%	0	0.0%
ven 14:45	53.9	64.5	54	90.0%	4	6.7%	2	3.3%
ven 15:00	58.5	68.2	56	83.6%	10	14.9%	1	1.5%
ven 15:15	55.6	64.6	64	94.1%	4	5.9%	0	0.0%
ven 15:30	54.3	65.4	62	93.9%	4	6.1%	0	0.0%
ven 15:45	55.4	65.2	54	88.5%	7	11.5%	0	0.0%
ven 16:00	54.8	64.3	58	92.1%	5	7.9%	0	0.0%
ven 16:15	55.4	62.5	74	90.2%	8	9.8%	0	0.0%
ven 16:30	54.4	65.1	66	88.0%	8	10.7%	1	1.3%
ven 16:45	55.3	64.9	68	88.3%	8	10.4%	1	1.3%
ven 17:00	54.0	64.5	70	87.5%	9	11.3%	1	1.3%
ven 17:15	54.5	62.8	76	90.5%	4	4.8%	4	4.8%
ven 17:30	54.6	63.3	72	90.0%	8	10.0%	0	0.0%
ven 17:45	53.7	64.9	90	90.0%	10	10.0%	0	0.0%
ven 18:00	54.1	62.8	80	92.0%	7	8.0%	0	0.0%
ven 18:15	53.6	62.8	80	88.9%	10	11.1%	0	0.0%
ven 18:30	53.1	63.6	88	93.6%	5	5.3%	1	1.1%
ven 18:45	54.7	62.9	80	97.6%	2	2.4%	0	0.0%
ven 19:00	55.6	62.7	86	90.5%	9	9.5%	0	0.0%
ven 19:15	54.9	63.2	91	94.8%	4	4.2%	1	1.0%
ven 19:30	55.4	65.2	73	91.3%	7	8.8%	0	0.0%
ven 19:45	56.1	65.7	83	97.6%	2	2.4%	0	0.0%
ven 20:00	55.5	66.4	70	95.9%	3	4.1%	0	0.0%
ven 20:15	56.7	65.9	67	98.5%	1	1.5%	0	0.0%
ven 20:30	56.0	66.0	54	96.4%	2	3.6%	0	0.0%
ven 20:45	57.9	67.5	49	96.1%	2	3.9%	0	0.0%
ven 21:00	54.1	64.1	36	97.3%	1	2.7%	0	0.0%
ven 21:15	54.0	61.2	35	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 21:30	56.1	67.2	25	96.2%	1	3.8%	0	0.0%
ven 21:45	53.8	65.5	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 22:00	54.9	63.9	22	95.7%	1	4.3%	0	0.0%
ven 22:15	55.6	64.9	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 22:30	55.0	65.5	33	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 22:45	57.6	70.7	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 23:00	51.6	61.9	20	90.9%	2	9.1%	0	0.0%
ven 23:15	52.4	58.8	28	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 23:30	54.2	62.2	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%
ven 23:45	54.6	67.8	43	97.7%	1	2.3%	0	0.0%

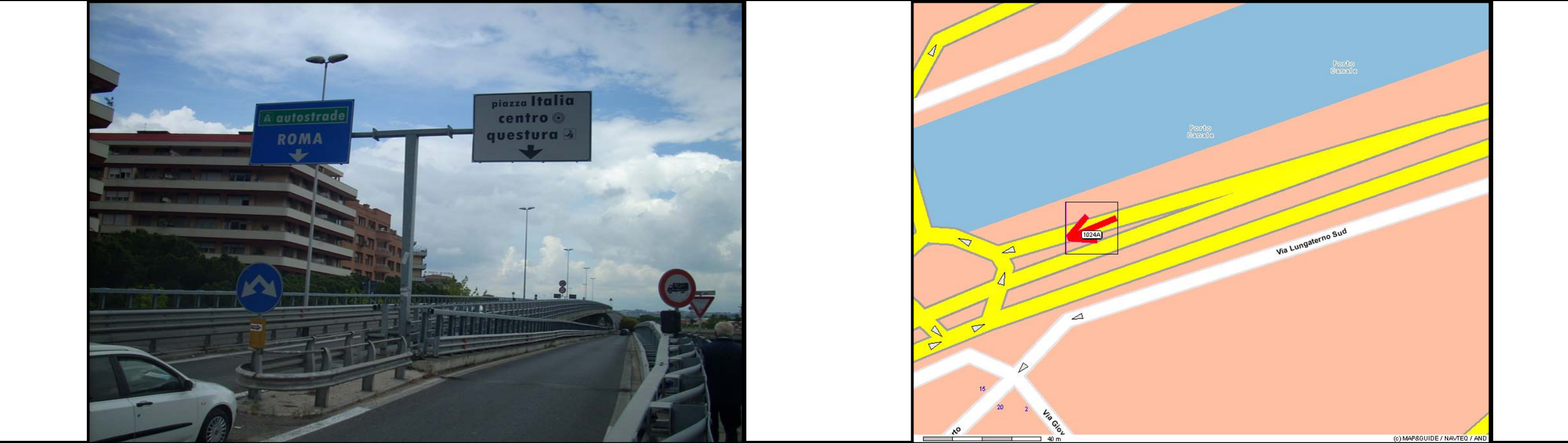


Sezione: 1024A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1024A localizzata nel Comune di Pescara su 1a uscita asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Chieti), tra asse attrezzato Pescara-Chieti e rotonda Piazza Italia. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da asse attrezzato Pescara-Chieti a rotonda Piazza Italia.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1024A, direzione da asse attrezzato Pescara-Chieti a rotonda Piazza Italia è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 14194 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14194 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 309 veicoli alle ore 08.00 e su base oraria di 1174 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 2 veicoli alle ore 03:15 e su base oraria è di 27 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 2.9 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 87.5% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
14169					25					0				

Il 99.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 14169 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.3%		8.1%		63.5%		94.9%		99.6%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 5.1% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 39 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 47 km/h.

Sezione: 1024A
Strada: 1a uscita asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Chieti)
Tra: asse attrezzato Pescara-Chieti
E: rotatoria Piazza Italia

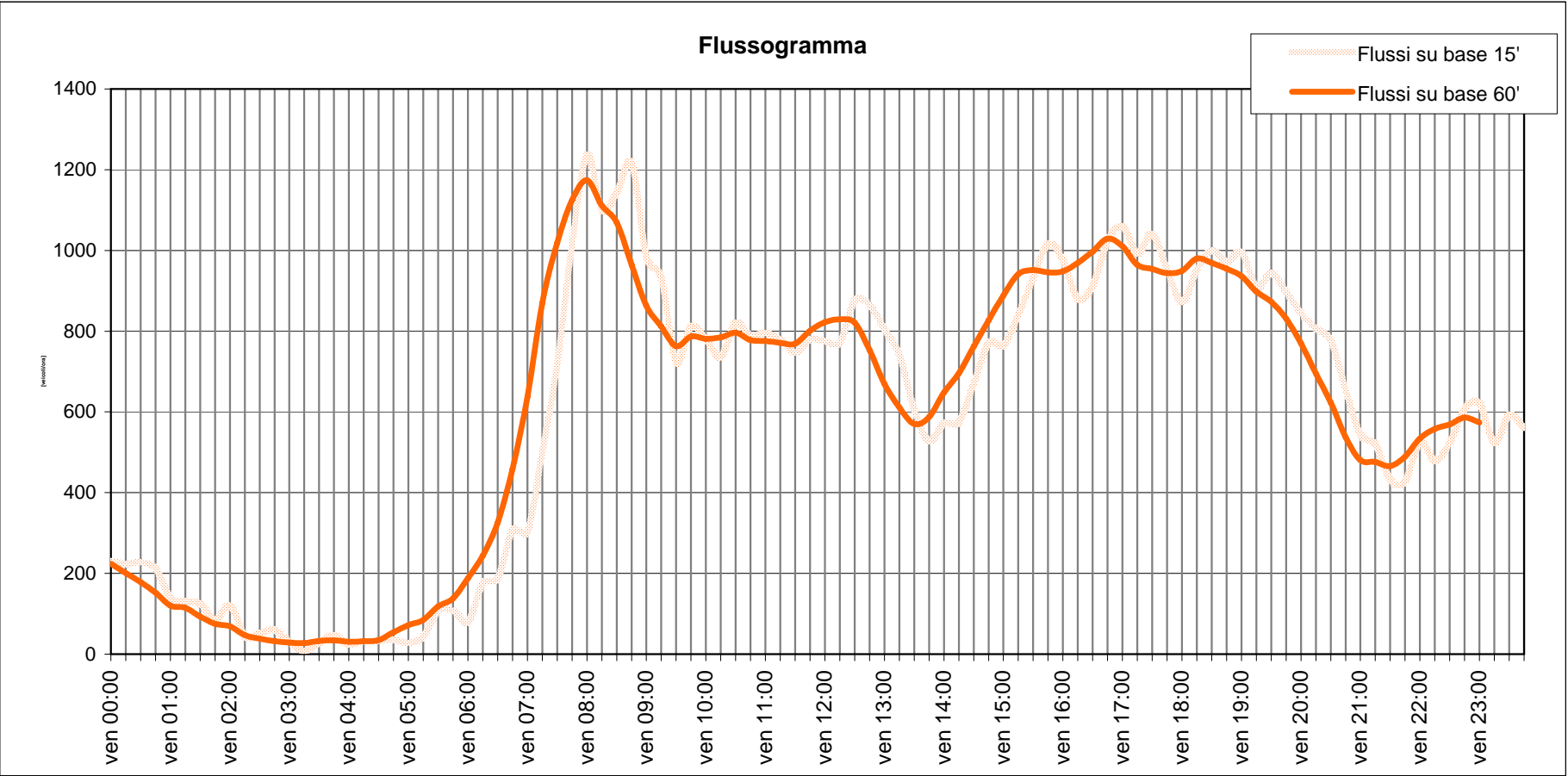
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	58	232	224
ven 00:15	56	224	201
ven 00:30	57	228	178
ven 00:45	53	212	152
ven 01:00	35	140	120
ven 01:15	33	132	115
ven 01:30	31	124	93
ven 01:45	21	84	75
ven 02:00	30	120	69
ven 02:15	11	44	47
ven 02:30	13	52	38
ven 02:45	15	60	32
ven 03:00	8	32	29
ven 03:15	2	8	27
ven 03:30	7	28	33
ven 03:45	12	48	34
ven 04:00	6	24	31
ven 04:15	8	32	32
ven 04:30	8	32	35
ven 04:45	9	36	54
ven 05:00	7	28	72
ven 05:15	11	44	85
ven 05:30	27	108	118
ven 05:45	27	108	138

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	20	80	188
ven 06:15	44	176	244
ven 06:30	47	188	326
ven 06:45	77	308	459
ven 07:00	76	304	637
ven 07:15	126	504	870
ven 07:30	180	720	1019
ven 07:45	255	1020	1125
ven 08:00	309	1236	1174
ven 08:15	275	1100	1111
ven 08:30	286	1144	1069
ven 08:45	304	1216	964
ven 09:00	246	984	863
ven 09:15	233	932	812
ven 09:30	181	724	763
ven 09:45	203	812	787
ven 10:00	195	780	781
ven 10:15	184	736	785
ven 10:30	205	820	796
ven 10:45	197	788	778
ven 11:00	199	796	776
ven 11:15	195	780	771
ven 11:30	187	748	769
ven 11:45	195	780	801

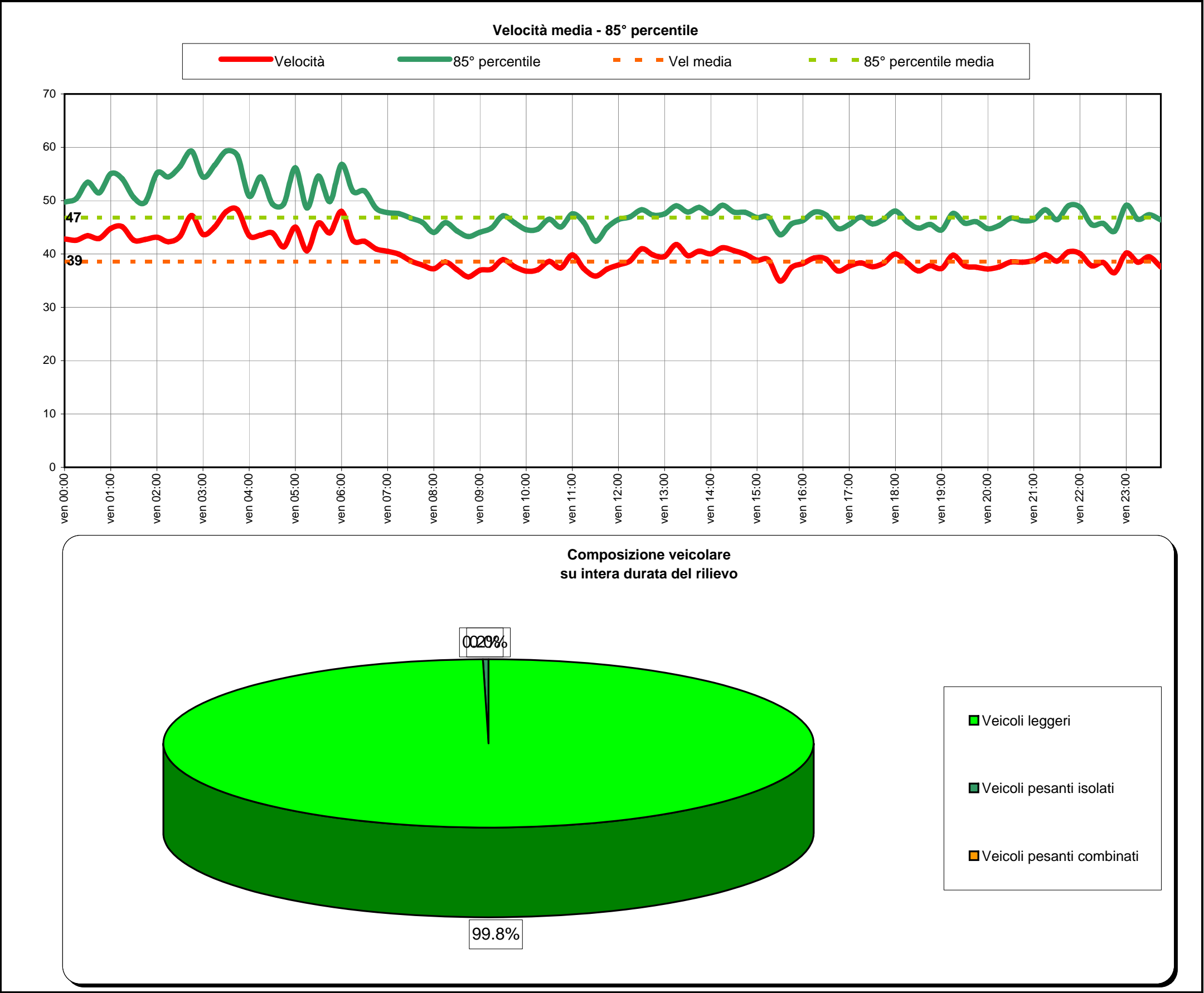
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	194	776	822
ven 12:15	193	772	829
ven 12:30	219	876	821
ven 12:45	216	864	753
ven 13:00	201	804	669
ven 13:15	185	740	611
ven 13:30	151	604	570
ven 13:45	132	528	587
ven 14:00	143	572	648
ven 14:15	144	576	696
ven 14:30	168	672	762
ven 14:45	193	772	827
ven 15:00	191	764	888
ven 15:15	210	840	941
ven 15:30	233	932	951
ven 15:45	254	1016	946
ven 16:00	244	976	948
ven 16:15	220	880	969
ven 16:30	228	912	997
ven 16:45	256	1024	1029
ven 17:00	265	1060	1011
ven 17:15	248	992	964
ven 17:30	260	1040	954
ven 17:45	238	952	944

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	218	872	949
ven 18:15	238	952	980
ven 18:30	250	1000	969
ven 18:45	243	972	955
ven 19:00	249	996	936
ven 19:15	227	908	898
ven 19:30	236	944	873
ven 19:45	224	896	831
ven 20:00	211	844	770
ven 20:15	202	808	695
ven 20:30	194	776	623
ven 20:45	163	652	537
ven 21:00	136	544	481
ven 21:15	130	520	476
ven 21:30	108	432	466
ven 21:45	107	428	489
ven 22:00	131	524	534
ven 22:15	120	480	558
ven 22:30	131	524	569
ven 22:45	152	608	586
ven 23:00	155	620	574
ven 23:15	131	524	-
ven 23:30	148	592	-
ven 23:45	140	560	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 14194 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 14194 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	42.8	49.7	58 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	58
ven 00:15	42.6	50.4	56 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	56
ven 00:30	43.4	53.4	57 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 00:45	42.9	51.5	53 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	53
ven 01:00	44.8	55.1	35 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	35
ven 01:15	45.1	54.1	33 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	33
ven 01:30	42.6	50.6	31 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	31
ven 01:45	42.8	49.7	21 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 02:00	43.1	55.2	30 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	30
ven 02:15	42.3	54.5	11 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 02:30	43.3	56.4	13 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 02:45	47.2	59.3	15 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 03:00	43.7	54.5	8 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 03:15	45.1	56.6	2 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:30	47.9	59.3	6 85.7%	1 14.3%	0	0.0%	7	
ven 03:45	48.3	58.4	12 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 04:00	43.4	50.8	6 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 04:15	43.6	54.5	8 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 04:30	43.9	49.4	8 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 04:45	41.3	49.4	9 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 05:00	45.1	56.2	7 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 05:15	40.6	48.6	11 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 05:30	45.8	54.6	27 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 05:45	44.0	49.8	27 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 06:00	48.0	56.8	20 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 06:15	42.5	51.7	44 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	44
ven 06:30	42.4	51.8	46 97.9%	1 2.1%	0	0.0%	47	
ven 06:45	40.9	48.6	77 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	77
ven 07:00	40.5	47.8	76 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 07:15	39.9	47.5	126 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	126
ven 07:30	38.7	46.7	180 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	180
ven 07:45	37.9	45.9	255 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	255
ven 08:00	37.2	44.0	309 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	309
ven 08:15	38.5	45.9	274 99.6%	1 0.4%	0	0.0%	275	
ven 08:30	37.1	44.3	286 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	286
ven 08:45	35.7	43.3	303 99.7%	1 0.3%	0	0.0%	304	
ven 09:00	37.0	44.1	246 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	246
ven 09:15	37.2	44.9	233 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	233
ven 09:30	38.9	47.1	181 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	181
ven 09:45	37.6	45.8	203 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	203
ven 10:00	36.8	44.5	195 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	195
ven 10:15	37.0	44.6	182 98.9%	2 1.1%	0	0.0%	184	
ven 10:30	38.6	46.5	205 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	205
ven 10:45	37.4	45.1	197 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	197
ven 11:00	39.8	47.5	198 99.5%	1 0.5%	0	0.0%	199	
ven 11:15	37.3	45.9	195 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	195
ven 11:30	35.9	42.4	187 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	187
ven 11:45	37.2	44.9	195 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	195
ven 12:00	37.9	46.4	193 99.5%	1 0.5%	0	0.0%	194	
ven 12:15	38.7	47.0	193 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	193
ven 12:30	41.0	48.3	219 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	219
ven 12:45	39.8	47.3	215 99.5%	1 0.5%	0	0.0%	216	
ven 13:00	39.5	47.5	201 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	201
ven 13:15	41.8	49.0	185 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	185
ven 13:30	39.7	47.9	151 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	151
ven 13:45	40.5	48.7	131 99.2%	1 0.8%	0	0.0%	132	
ven 14:00	40.0	47.6	141 98.6%	2 1.4%	0	0.0%	143	
ven 14:15	41.2	49.1	144 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	144
ven 14:30	40.6	47.9	168 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	168
ven 14:45	39.9	47.8	193 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	193
ven 15:00	38.8	46.8	187 97.9%	4 2.1%	0	0.0%	191	
ven 15:15	38.9	46.9	208 99.0%	2 1.0%	0	0.0%	210	
ven 15:30	34.9	43.6	231 99.1%	2 0.9%	0	0.0%	233	
ven 15:45	37.5	45.6	254 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	254
ven 16:00	38.2	46.3	243 99.6%	1 0.4%	0	0.0%	244	
ven 16:15	39.3	47.9	218 99.1%	2 0.9%	0	0.0%	220	
ven 16:30	39.0	47.3	228 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	228
ven 16:45	36.8	44.8	256 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	256
ven 17:00	37.7	45.5	265 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	265
ven 17:15	38.3	46.9	248 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	248
ven 17:30	37.6	45.7	260 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	260
ven 17:45	38.3	46.5	238 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	238
ven 18:00	40.0	48.1	218 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	218
ven 18:15	38.4	46.1	238 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	238
ven 18:30	36.8	44.8	250 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	250
ven 18:45	37.8	45.6	243 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	243
ven 19:00	37.3	44.5	249 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	249
ven 19:15	39.8	47.6	227 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	227
ven 19:30	37.8	45.8	235 99.6%	1 0.4%	0	0.0%	236	
ven 19:45	37.5	46.1	224 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	224
ven 20:00	37.2	44.7	211 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	211
ven 20:15	37.6	45.3	202 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	202
ven 20:30	38.5	46.7	194 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	194
ven 20:45	38.5	46.2	163 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	163
ven 21:00	38.8	46.5	135 99.3%	1 0.7%	0	0.0%	136	
ven 21:15	39.9	48.3	130 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	130
ven 21:30	38.7	46.4	108 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	108
ven 21:45	40.4	49.0	107 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	107
ven 22:00	40.1	48.8	131 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
ven 22:15	37.8	45.5	120 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	120
ven 22:30	38.4	45.7	131 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
ven 22:45	36.5	44.3	152 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	152
ven 23:00	40.2	49.1	155 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	155
ven 23:15	38.5	46.5	131 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	131
ven 23:30	39.4	47.4	148 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	148
ven 23:45	37.6	46.4	140 100.0%	0	0.0%	0	0.0%	140

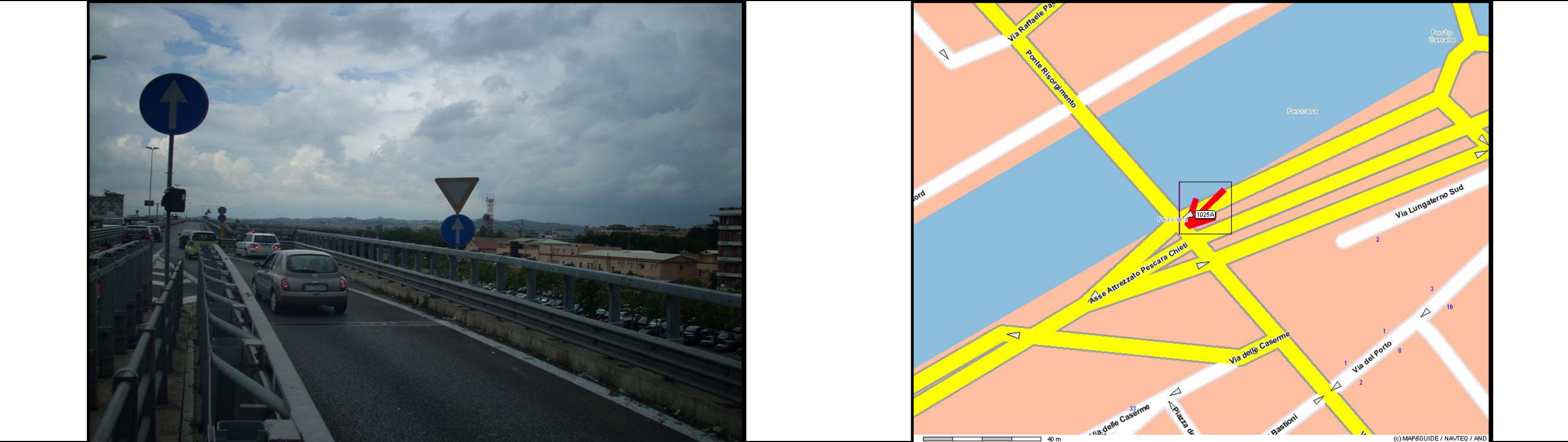


Sezione: 1025A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1025A localizzata nel Comune di Pescara su 1o ingresso asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Chieti), tra rotatoria Piazza Italia e asse attrezzato Pescara-Chieti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da rotatoria Piazza Italia a asse attrezzato Pescara-Chieti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1025A, direzione da rotatoria Piazza Italia a asse attrezzato Pescara-Chieti è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 10755 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 10755 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 260 veicoli alle ore 08.15 e su base oraria di 891 alle ore 08:00; il volume minimo registrato su base 15' è di 3 veicoli alle ore 04:45 e su base oraria è di 19 veicoli alle ore 03:15. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 3.5 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 99.7% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
10522					224					9				

Il 97.8% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 10522 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano il 2.2%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.1%		3.6%		46.4%		90.2%		99.3%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 9.8% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 41 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 49 km/h.

Sezione: 1025A
Strada: 1o ingresso asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Chieti)
Tra: rotonda Piazza Italia
E: asse attrezzato Pescara-Chieti

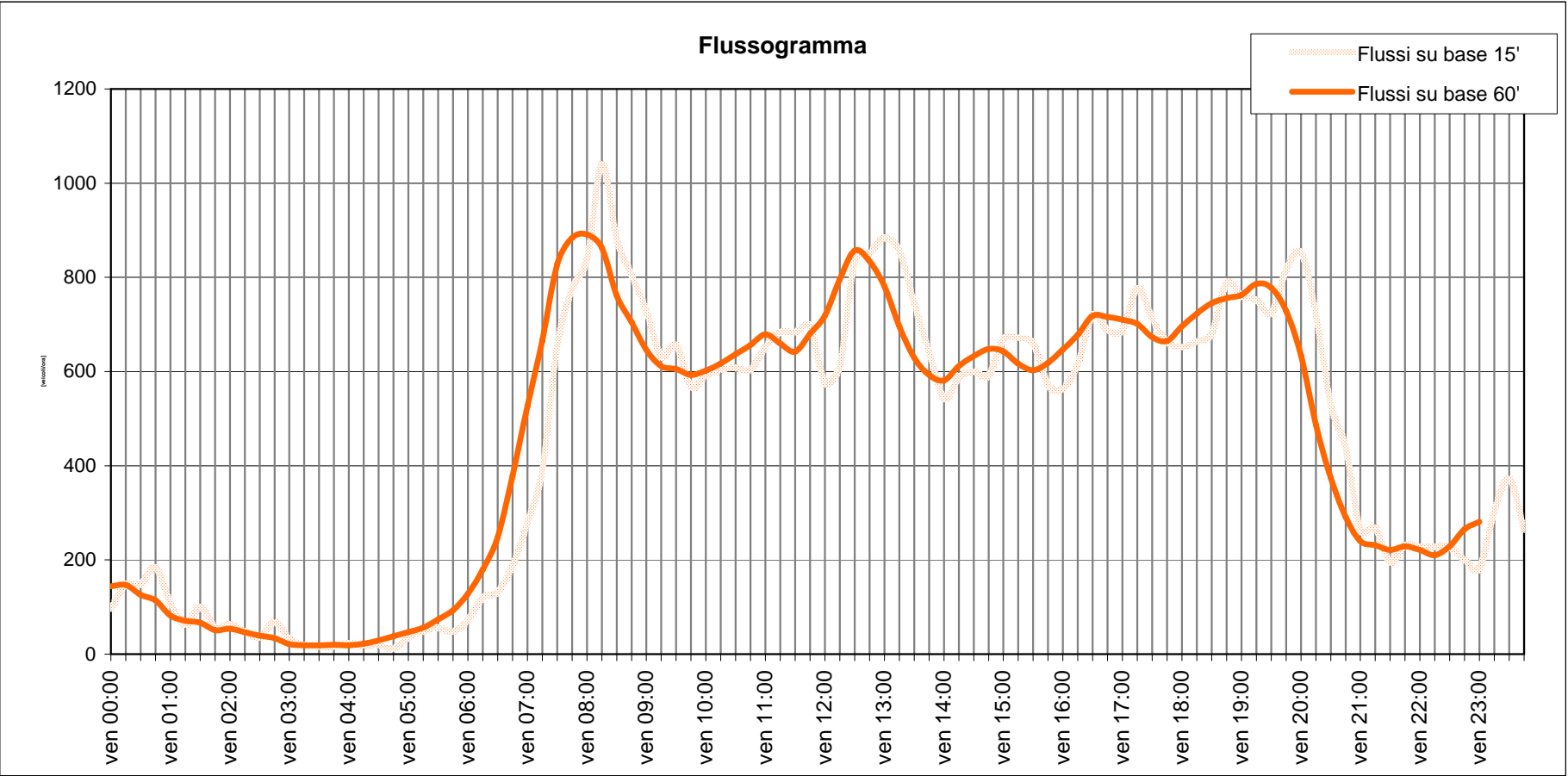
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	24	96	144
ven 00:15	37	148	147
ven 00:30	37	148	126
ven 00:45	46	184	114
ven 01:00	27	108	82
ven 01:15	16	64	71
ven 01:30	25	100	67
ven 01:45	14	56	51
ven 02:00	16	64	54
ven 02:15	12	48	46
ven 02:30	9	36	39
ven 02:45	17	68	34
ven 03:00	8	32	21
ven 03:15	5	20	19
ven 03:30	4	16	19
ven 03:45	4	16	20
ven 04:00	6	24	19
ven 04:15	5	20	22
ven 04:30	5	20	29
ven 04:45	3	12	38
ven 05:00	9	36	47
ven 05:15	12	48	56
ven 05:30	14	56	74
ven 05:45	12	48	93

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	18	72	128
ven 06:15	30	120	180
ven 06:30	33	132	248
ven 06:45	47	188	379
ven 07:00	70	280	526
ven 07:15	98	392	666
ven 07:30	164	656	828
ven 07:45	194	776	884
ven 08:00	210	840	891
ven 08:15	260	1040	863
ven 08:30	220	880	761
ven 08:45	201	804	705
ven 09:00	182	728	646
ven 09:15	158	632	612
ven 09:30	164	656	605
ven 09:45	142	568	593
ven 10:00	148	592	602
ven 10:15	151	604	617
ven 10:30	152	608	637
ven 10:45	151	604	656
ven 11:00	163	652	679
ven 11:15	171	684	660
ven 11:30	171	684	642
ven 11:45	174	696	680

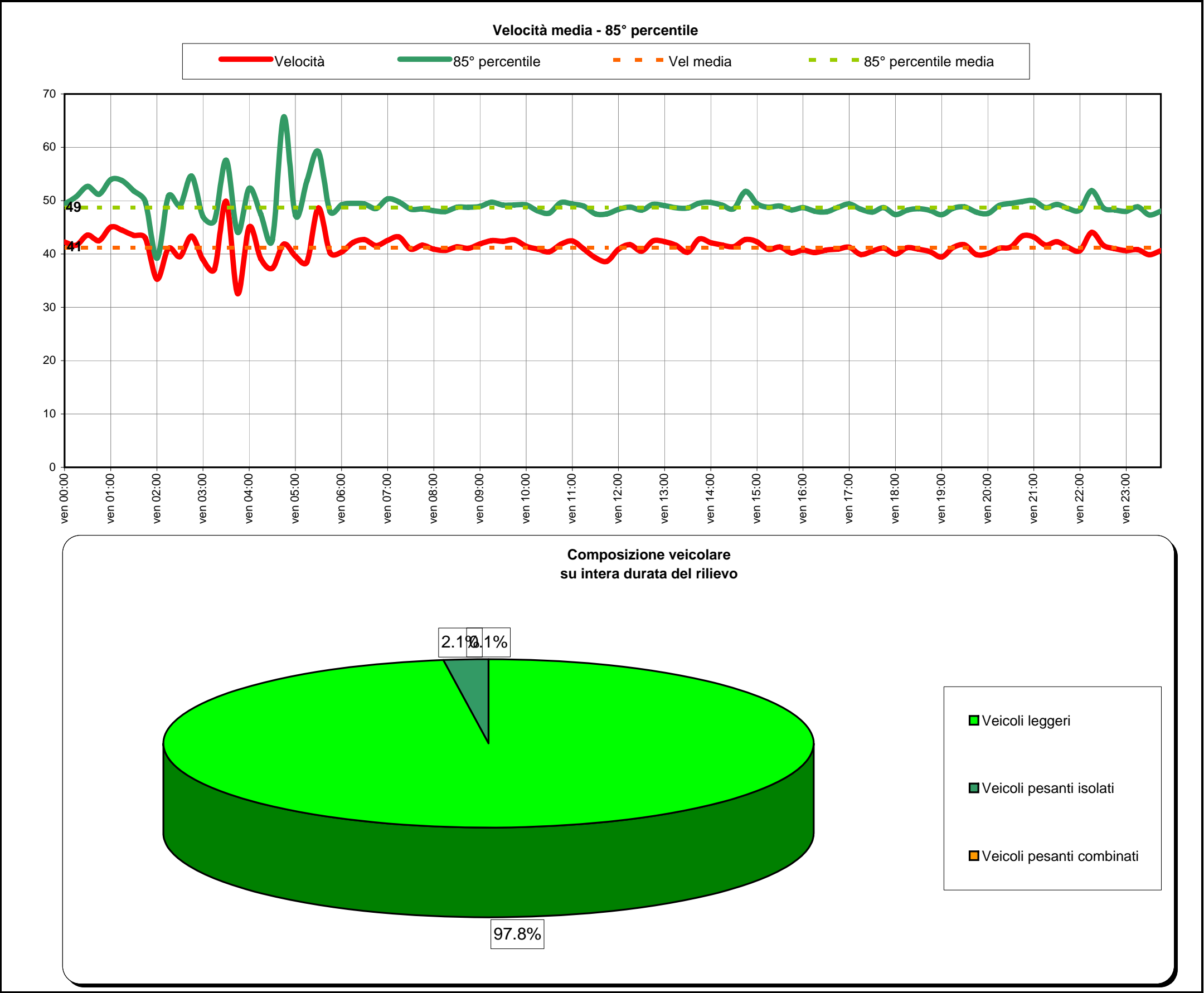
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	144	576	719
ven 12:15	153	612	796
ven 12:30	209	836	857
ven 12:45	213	852	834
ven 13:00	221	884	781
ven 13:15	214	856	696
ven 13:30	186	744	629
ven 13:45	160	640	593
ven 14:00	136	544	581
ven 14:15	147	588	612
ven 14:30	150	600	633
ven 14:45	148	592	648
ven 15:00	167	668	643
ven 15:15	168	672	617
ven 15:30	165	660	603
ven 15:45	143	572	618
ven 16:00	141	564	647
ven 16:15	154	616	678
ven 16:30	180	720	718
ven 16:45	172	688	716
ven 17:00	172	688	710
ven 17:15	194	776	701
ven 17:30	178	712	673
ven 17:45	166	664	665

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	163	652	696
ven 18:15	166	664	723
ven 18:30	170	680	745
ven 18:45	197	788	756
ven 19:00	190	760	763
ven 19:15	188	752	786
ven 19:30	181	724	778
ven 19:45	204	816	729
ven 20:00	213	852	634
ven 20:15	180	720	487
ven 20:30	132	528	374
ven 20:45	109	436	291
ven 21:00	66	264	240
ven 21:15	67	268	231
ven 21:30	49	196	221
ven 21:45	58	232	229
ven 22:00	57	228	221
ven 22:15	57	228	210
ven 22:30	57	228	229
ven 22:45	50	200	265
ven 23:00	46	184	281
ven 23:15	76	304	-
ven 23:30	93	372	-
ven 23:45	66	264	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 10755 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 10755 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti isolati		Veicoli pesanti combinati		
ven 00:00	42.2	49.4	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 00:15	41.6	50.7	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 00:30	43.5	52.7	37	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	37
ven 00:45	42.5	51.2	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 01:00	45.1	53.9	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 01:15	44.4	53.7	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 01:30	43.5	51.8	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 01:45	43.0	49.7	14	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	14
ven 02:00	35.3	39.2	14	87.5%	2	12.5%	0	0.0%	16
ven 02:15	41.0	50.8	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 02:30	39.5	49.0	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	9
ven 02:45	43.3	54.6	15	88.2%	2	11.8%	0	0.0%	17
ven 03:00	38.9	47.0	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
ven 03:15	37.2	46.3	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 03:30	49.9	57.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 03:45	32.6	44.1	3	75.0%	1	25.0%	0	0.0%	4
ven 04:00	45.1	52.3	5	83.3%	1	16.7%	0	0.0%	6
ven 04:15	39.1	47.5	4	80.0%	1	20.0%	0	0.0%	5
ven 04:30	37.3	42.6	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 04:45	41.8	65.7	1	33.3%	2	66.7%	0	0.0%	3
ven 05:00	39.6	47.3	8	88.9%	1	11.1%	0	0.0%	9
ven 05:15	38.5	53.7	10	83.3%	2	16.7%	0	0.0%	12
ven 05:30	48.6	59.2	13	92.9%	1	7.1%	0	0.0%	14
ven 05:45	40.2	47.9	9	75.0%	3	25.0%	0	0.0%	12
ven 06:00	40.4	49.2	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
ven 06:15	42.2	49.5	27	90.0%	2	6.7%	1	3.3%	30
ven 06:30	42.7	49.4	32	97.0%	1	3.0%	0	0.0%	33
ven 06:45	41.6	48.5	43	91.5%	3	6.4%	1	2.1%	47
ven 07:00	42.6	50.3	67	95.7%	3	4.3%	0	0.0%	70
ven 07:15	43.2	49.7	98	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	98
ven 07:30	40.9	48.4	158	96.3%	6	3.7%	0	0.0%	164
ven 07:45	41.6	48.5	191	98.5%	3	1.5%	0	0.0%	194
ven 08:00	40.9	48.1	204	97.1%	6	2.9%	0	0.0%	210
ven 08:15	40.7	48.0	256	98.5%	4	1.5%	0	0.0%	260
ven 08:30	41.3	48.8	217	98.6%	2	0.9%	1	0.5%	220
ven 08:45	41.1	48.8	197	98.0%	3	1.5%	1	0.5%	201
ven 09:00	41.9	48.9	177	97.3%	5	2.7%	0	0.0%	182
ven 09:15	42.5	49.7	155	98.1%	2	1.3%	1	0.6%	158
ven 09:30	42.4	49.2	161	98.2%	3	1.8%	0	0.0%	164
ven 09:45	42.6	49.2	138	97.2%	4	2.8%	0	0.0%	142
ven 10:00	41.5	49.2	141	95.3%	7	4.7%	0	0.0%	148
ven 10:15	40.9	48.1	150	99.3%	1	0.7%	0	0.0%	151
ven 10:30	40.4	47.7	146	96.1%	5	3.3%	1	0.7%	152
ven 10:45	41.8	49.6	143	94.7%	8	5.3%	0	0.0%	151
ven 11:00	42.4	49.4	158	96.9%	4	2.5%	1	0.6%	163
ven 11:15	40.9	49.0	168	98.2%	3	1.8%	0	0.0%	171
ven 11:30	39.3	47.5	167	97.7%	4	2.3%	0	0.0%	171
ven 11:45	38.6	47.5	170	97.7%	4	2.3%	0	0.0%	174
ven 12:00	40.9	48.4	139	96.5%	5	3.5%	0	0.0%	144
ven 12:15	41.7	48.8	146	95.4%	7	4.6%	0	0.0%	153
ven 12:30	40.5	48.2	205	98.1%	4	1.9%	0	0.0%	209
ven 12:45	42.4	49.3	206	96.7%	7	3.3%	0	0.0%	213
ven 13:00	42.3	49.1	219	99.1%	2	0.9%	0	0.0%	221
ven 13:15	41.6	48.7	211	98.6%	3	1.4%	0	0.0%	214
ven 13:30	40.3	48.6	185	99.5%	1	0.5%	0	0.0%	186
ven 13:45	42.8	49.5	155	96.9%	5	3.1%	0	0.0%	160
ven 14:00	42.1	49.7	134	98.5%	2	1.5%	0	0.0%	136
ven 14:15	41.7	49.1	145	98.6%	1	0.7%	1	0.7%	147
ven 14:30	41.4	48.5	145	96.7%	5	3.3%	0	0.0%	150
ven 14:45	42.7	51.7	148	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	148
ven 15:00	42.3	49.4	165	98.8%	2	1.2%	0	0.0%	167
ven 15:15	40.9	48.8	159	94.6%	9	5.4%	0	0.0%	168
ven 15:30	41.3	49.0	159	96.4%	6	3.6%	0	0.0%	165
ven 15:45	40.2	48.3	141	98.6%	2	1.4%	0	0.0%	143
ven 16:00	40.7	48.7	138	97.9%	3	2.1%	0	0.0%	141
ven 16:15	40.3	48.0	150	97.4%	4	2.6%	0	0.0%	154
ven 16:30	40.7	47.9	176	97.8%	4	2.2%	0	0.0%	180
ven 16:45	40.9	48.7	166	96.5%	6	3.5%	0	0.0%	172
ven 17:00	41.3	49.4	167	97.1%	5	2.9%	0	0.0%	172
ven 17:15	39.9	48.4	187	96.4%	7	3.6%	0	0.0%	194
ven 17:30	40.5	47.9	173	97.2%	5	2.8%	0	0.0%	178
ven 17:45	41.1	48.7	165	99.4%	1	0.6%	0	0.0%	166
ven 18:00	40.0	47.4	158	96.9%	5	3.1%	0	0.0%	163
ven 18:15	41.2	48.2	162	97.6%	4	2.4%	0	0.0%	166
ven 18:30	40.9	48.5	165	97.1%	5	2.9%	0	0.0%	170
ven 18:45	40.4	48.2	194	98.5%	3	1.5%	0	0.0%	197
ven 19:00	39.4	47.4	188	98.9%	2	1.1%	0	0.0%	190
ven 19:15	41.2	48.5	188	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	188
ven 19:30	41.7	48.8	181	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	181
ven 19:45	39.9	47.9	204	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	204
ven 20:00	40.1	47.6	208	97.7%	5	2.3%	0	0.0%	213
ven 20:15	41.1	49.1	179	99.4%	0	0.0%	1	0.6%	180
ven 20:30	41.3	49.5	132	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	132
ven 20:45	43.4	49.8	109	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	109
ven 21:00	43.2	50.0	66	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66
ven 21:15	41.7	48.7	67	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	67
ven 21:30	42.3	49.3	48	98.0%	1	2.0%	0	0.0%	49
ven 21:45	41.2	48.5	57	98.3%	1	1.7%	0	0.0%	58
ven 22:00	40.6	48.2	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 22:15	44.0	51.9	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 22:30	41.7	48.7	57	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	57
ven 22:45	41.0	48.3	50	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	50
ven 23:00	40.6	48.0	46	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	46
ven 23:15	40.8	48.8	76	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	76
ven 23:30	39.9	47.3	93	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	93
ven 23:45	40.6	48.0	66	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	66

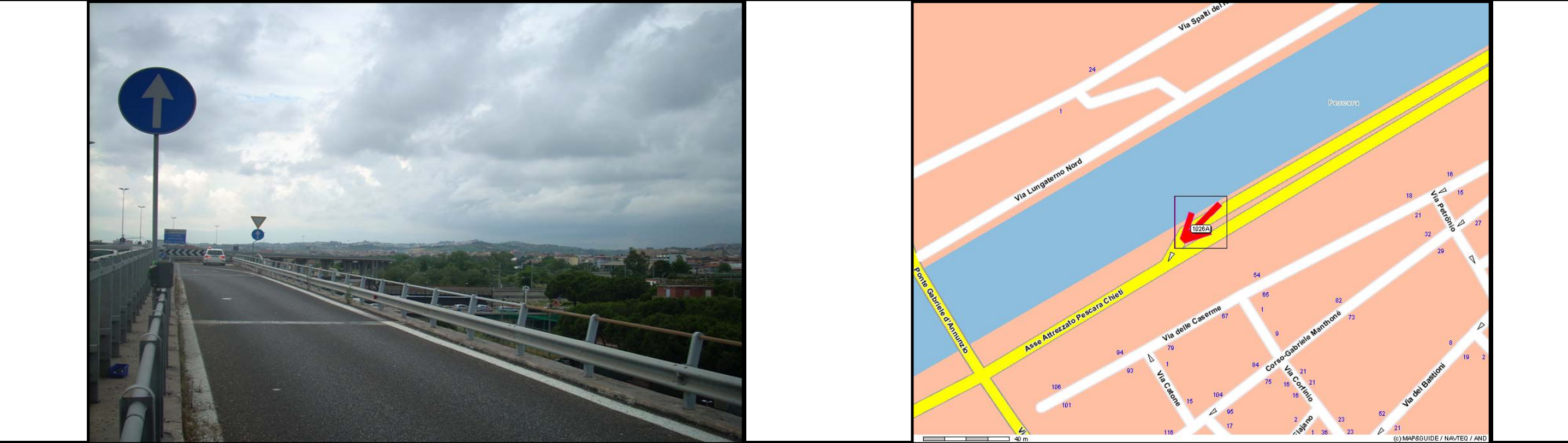


Sezione: 1026A

È stata condotta un'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1026A localizzata nel Comune di Pescara su 2o ingresso asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Chieti), tra Via Guglielmo Marconi e asse attrezzato Pescara-Chieti. L'indagine è durata 24:00 ore ed ha avuto inizio alle ore 00:00 di venerdì 6 giugno 2008, l'intervallo di rilievo è di 15'.

Direzione: da Via Guglielmo Marconi a asse attrezzato Pescara-Chieti.

L'indagine di traffico veicolare sulla sezione n. 1026A, direzione da Via Guglielmo Marconi a asse attrezzato Pescara-Chieti è stata condotta con unità Radar TECHTRONIC DTS-COMPACT 1000 JR.



VOLUMI DI TRAFFICO E ORA DI PUNTA

Il volume totale di traffico registrato nelle 24:00 ore è pari a 1052 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1052 veicoli) con un volume massimo su base 15' di 29 veicoli alle ore 13.15 e su base oraria di 101 alle ore 12:45; il volume minimo registrato su base 15' è di 0 veicoli alle ore 02:15 e su base oraria è di 2 veicoli alle ore 04:30. Durante l'intervallo di punta, il distanziamento medio tra i veicoli era di 31.0 secondi. I veicoli classificati sono risultati pari al 95.5% del totale dei veicoli conteggiati.

LUNGHEZZE - COMPOSIZIONE VEICOLARE

La tabella seguente elenca i limiti delle classi di lunghezza [m] e il totale di veicoli relativi ad ogni classe veicolare con ridistribuzione dei veicoli non classificati.

⇒	2.1	⇒	4.9	⇒	7.0	⇒	11.0	⇒	13.1	⇒	16.5	⇒	20.1	⇒
Veicoli leggeri					Veicoli pesanti isolati					Veicoli pesanti combinati				
1043					9					0				

Il 99.1% dei veicoli classificati è costituito da veicoli leggeri per un totale di 1043 veicoli. I veicoli pesanti rappresentano lo 0.9%.

VELOCITA'

La tabella seguente elenca i limiti delle 15 classi di velocità [km/h] e le percentuali cumulate di veicoli relativi ad ogni classe.

0	⇒	19	⇒	31	⇒	40	⇒	50	⇒	60	⇒	71	⇒	80	⇒	90	⇒	100	⇒	109	⇒	121	⇒	130	⇒	140	⇒	150	⇒
0.0%		1.1%		19.4%		60.8%		93.7%		99.5%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%		100.0%	

Il 39.2% dei veicoli viaggiava ad una velocità superiore a quella limite di 50 km/h. La velocità media dei veicoli nelle 24:00 ore è stata di 48 km/h e la velocità operativa (85° percentile) è di 57 km/h.

Sezione: 1026A
Strada: 2o ingresso asse attrezzato Pescara-Chieti (direzione Chieti)
Tra: Via Guglielmo Marconi
E: asse attrezzato Pescara-Chieti

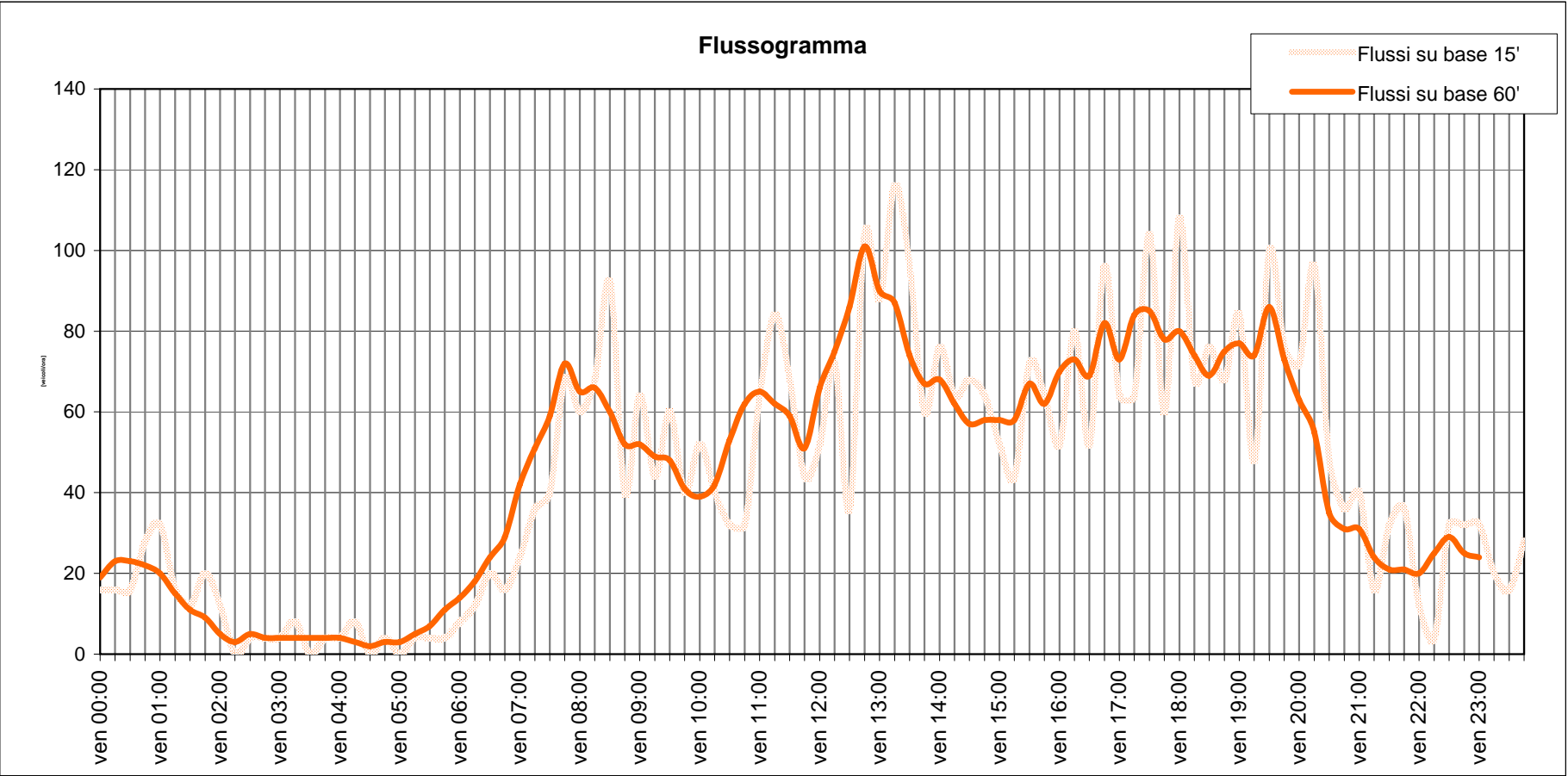
inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 00:00	4	16	19
ven 00:15	4	16	23
ven 00:30	4	16	23
ven 00:45	7	28	22
ven 01:00	8	32	20
ven 01:15	4	16	15
ven 01:30	3	12	11
ven 01:45	5	20	9
ven 02:00	3	12	5
ven 02:15	0	0	3
ven 02:30	1	4	5
ven 02:45	1	4	4
ven 03:00	1	4	4
ven 03:15	2	8	4
ven 03:30	0	0	4
ven 03:45	1	4	4
ven 04:00	1	4	4
ven 04:15	2	8	3
ven 04:30	0	0	2
ven 04:45	1	4	3
ven 05:00	0	0	3
ven 05:15	1	4	5
ven 05:30	1	4	7
ven 05:45	1	4	11

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 06:00	2	8	14
ven 06:15	3	12	18
ven 06:30	5	20	24
ven 06:45	4	16	29
ven 07:00	6	24	42
ven 07:15	9	36	51
ven 07:30	10	40	59
ven 07:45	17	68	72
ven 08:00	15	60	65
ven 08:15	17	68	66
ven 08:30	23	92	60
ven 08:45	10	40	52
ven 09:00	16	64	52
ven 09:15	11	44	49
ven 09:30	15	60	48
ven 09:45	10	40	41
ven 10:00	13	52	39
ven 10:15	10	40	42
ven 10:30	8	32	53
ven 10:45	8	32	62
ven 11:00	16	64	65
ven 11:15	21	84	62
ven 11:30	17	68	59
ven 11:45	11	44	51

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 12:00	13	52	66
ven 12:15	18	72	75
ven 12:30	9	36	86
ven 12:45	26	104	101
ven 13:00	22	88	90
ven 13:15	29	116	87
ven 13:30	24	96	74
ven 13:45	15	60	67
ven 14:00	19	76	68
ven 14:15	16	64	62
ven 14:30	17	68	57
ven 14:45	16	64	58
ven 15:00	13	52	58
ven 15:15	11	44	58
ven 15:30	18	72	67
ven 15:45	16	64	62
ven 16:00	13	52	70
ven 16:15	20	80	73
ven 16:30	13	52	69
ven 16:45	24	96	82
ven 17:00	16	64	73
ven 17:15	16	64	84
ven 17:30	26	104	85
ven 17:45	15	60	78

inizio intervallo	veicoli rilevati in 15'	flusso orario	
		su base 15'	su base 60'
ven 18:00	27	108	80
ven 18:15	17	68	74
ven 18:30	19	76	69
ven 18:45	17	68	75
ven 19:00	21	84	77
ven 19:15	12	48	74
ven 19:30	25	100	86
ven 19:45	19	76	73
ven 20:00	18	72	63
ven 20:15	24	96	55
ven 20:30	12	48	35
ven 20:45	9	36	31
ven 21:00	10	40	31
ven 21:15	4	16	24
ven 21:30	8	32	21
ven 21:45	9	36	21
ven 22:00	3	12	20
ven 22:15	1	4	25
ven 22:30	8	32	29
ven 22:45	8	32	25
ven 23:00	8	32	24
ven 23:15	5	20	-
ven 23:30	4	16	-
ven 23:45	7	28	-

TOTALE nelle 24:00 ore di rilievo 1052 veicoli (nelle 24 ore di venerdì 1052 veicoli)



Inizio intervallo di rilievo	VELOCITA' [km/h]		COMPOSIZIONE VEICOLARE					Totale veicoli	
	Valore medio su base 15'	85° percentile su base 15'	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti isolati	Veicoli pesanti combinati				
ven 00:00	50.1	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 00:15	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 00:30	45.1	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 00:45	47.8	54.5	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7
ven 01:00	49.9	57.2	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 01:15	52.5	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 01:30	45.1	48.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 01:45	48.9	57.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 02:00	48.3	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 02:15	47.6	57.0	0	99.1%	0	0.9%	0	0.0%	0
ven 02:30	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 02:45	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:00	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 03:15	49.9	56.6	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 03:30	47.6	57.0	0	99.1%	0	0.9%	0	0.0%	0
ven 03:45	47.6	57.0	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:00	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 04:15	35.4	38.8	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 04:30	47.6	57.0	0	99.1%	0	0.9%	0	0.0%	0
ven 04:45	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:00	47.6	57.0	0	99.1%	0	0.9%	0	0.0%	0
ven 05:15	35.4	38.8	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:30	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 05:45	54.7	58.1	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 06:00	55.1	67.4	2	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	2
ven 06:15	45.1	55.2	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 06:30	50.8	57.1	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 06:45	45.1	53.7	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 07:00	48.8	57.7	6	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	6
ven 07:15	46.1	53.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 07:30	47.9	54.7	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 07:45	50.8	58.8	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 08:00	44.4	56.5	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 08:15	46.9	53.7	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 08:30	48.4	55.8	23	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	23
ven 08:45	47.9	55.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 09:00	44.3	53.3	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 09:15	46.9	57.4	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 09:30	41.0	50.8	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 09:45	46.0	55.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 10:00	47.3	57.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 10:15	49.3	56.9	10	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	10
ven 10:30	56.3	67.4	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 10:45	51.8	71.8	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 11:00	45.0	55.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 11:15	49.2	57.9	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 11:30	46.3	54.9	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 11:45	43.2	51.6	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 12:00	43.6	56.5	12	92.3%	1	7.7%	0	0.0%	13
ven 12:15	50.5	57.7	17	94.4%	1	5.6%	0	0.0%	18
ven 12:30	53.7	64.0	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 12:45	48.0	58.6	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 13:00	51.0	57.2	22	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	22
ven 13:15	47.3	55.3	28	96.6%	1	3.4%	0	0.0%	29
ven 13:30	47.6	56.9	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 13:45	47.7	57.1	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 14:00	51.8	59.1	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 14:15	51.8	59.0	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 14:30	45.0	54.6	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 14:45	51.6	59.1	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 15:00	49.1	56.6	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 15:15	42.2	48.9	11	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	11
ven 15:30	46.9	55.8	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 15:45	50.5	57.8	15	93.8%	1	6.3%	0	0.0%	16
ven 16:00	49.5	57.2	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 16:15	48.4	55.9	20	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	20
ven 16:30	48.1	59.8	13	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	13
ven 16:45	45.6	55.4	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 17:00	53.0	61.8	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 17:15	43.8	58.2	16	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	16
ven 17:30	47.1	55.9	26	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	26
ven 17:45	46.6	56.5	15	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	15
ven 18:00	44.0	53.9	27	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	27
ven 18:15	46.3	55.2	17	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	17
ven 18:30	46.8	57.3	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 18:45	47.6	61.8	16	94.1%	1	5.9%	0	0.0%	17
ven 19:00	51.1	59.4	21	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	21
ven 19:15	49.1	57.6	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 19:30	46.0	60.7	25	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	25
ven 19:45	44.0	50.4	19	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	19
ven 20:00	48.9	58.2	18	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	18
ven 20:15	46.8	57.5	24	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	24
ven 20:30	49.1	57.1	12	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	12
ven 20:45	48.4	58.7	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 21:00	43.1	52.3	9	90.0%	1	10.0%	0	0.0%	10
ven 21:15	52.5	64.0	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 21:30	40.1	50.8	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
ven 21:45	49.3	56.9	9	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	9
ven 22:00	51.5	57.4	3	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	3
ven 22:15	45.1	48.4	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	1
ven 22:30	40.2	48.9	8	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	8
ven 22:45	41.4	47.6	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
ven 23:00	41.4	49.2	7	87.5%	1	12.5%	0	0.0%	8
ven 23:15	52.8	57.7	5	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	5
ven 23:30	49.9	56.6	4	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	4
ven 23:45	52.1	59.4	7	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	7

